

## ภาคผนวก

---

ภาคผนวก ก

---

ภาคผนวกประกอบบทที่ 1

ภาคผนวก ก-1

หนังสือเลขที่ ทส 1009.9/694

ลงวันที่ 20 มกราคม 2554

ที่ ทส 1009.9/ 694



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321  
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง  
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน  
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม  
และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ  
เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง  
และมอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

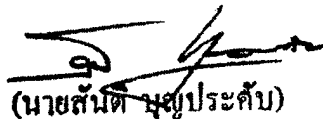
สำนักงาน...



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และขอให้บริษัทฯ ประสานผู้จัดทำรายงานฯ (บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด) ให้จัดทำรายงานฯ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) โดยบันทึกข้อมูลให้เหมือนกับรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในราชการต่อไป สำหรับรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ได้กำหนดให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ นุญประคับ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

ที่ ทส 1009.9/ 694

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321  
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง  
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน  
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม  
และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ  
เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง  
และมอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และขอให้บริษัทฯ ประสานผู้จัดทำรายงานฯ (บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด) ให้จัดทำรายงานฯ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) โดยบันทึกข้อมูลให้เหมือนกับรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในราชการต่อไป สำหรับรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ได้กำหนดให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

๘๖  
(นางสาวสุชนา อภิวงษ์วิไล)  
ผอ.สวผ.

ผู้ตรวจ	.....
ผู้แทน	.....
ผู้พิมพ์	.....
ผู้ร่าง	.....
ไฟล์	.....
แผ่น	.....

ที่ ทส 1009.9/

693



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321  
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง  
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามที่ บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี  
จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ  
มอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา  
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น  
และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม  
และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้  
บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตโดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองเพื่อทราบ และแจ้งบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสนธิ บุญประคับ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

ที่ ทส 1009.9/

693

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321  
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง  
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามที่ บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี  
จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ  
มอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา  
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น  
และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม  
และระบบสาธารณสุขภาคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการ  
ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ  
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้  
บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสิ่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสิ่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตโดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองเพื่อทราบ และแจ้งบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)


รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

นางสาวสุชนา อ้นนา(อ)   
มอ.สวช.

ผู้ตรวจ	ผู้ทวน
ผู้พิมพ์	ผู้ร่าง
ไฟล์	แผ่น

ภาคผนวก ก-2

หนังสือเลขที่ ทส 1009.8/7004

ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2560



ที่ ทส ๑๐๖๙.๘/ ๗๐๐๕



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอยกเลิกเล่มรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

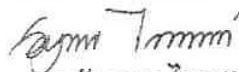
อ้างถึง หนังสือบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ที่ NFC ๐๗๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอยกเลิกเล่มรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทำการศึกษาและวางแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคต เพื่อฟื้นฟูกิจการ โดยบริษัทวางแผนที่จะผลิตปุ๋ยเคมีด้วยกรรมวิธีอื่น ซึ่งไม่เข้าลักษณะที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การผลิตปุ๋ยเชิงผสม) และบริษัทฯ ได้รับหนังสือจากกรมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แจ้งเรื่องอนุมัติการเปลี่ยนแปลงประเภทประกอบกิจการ และได้ทำการยกเลิกทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.๔๓ (๑)-๑/๒๕๕๘-ญพ. บริษัทฯ จึงส่งสำเนาหนังสือยืนยันเรื่องดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องขอยกเลิกเล่มรายงานฯ เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบการขอยกเลิกเล่มรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเปลี่ยนแปลงกรรมวิธีผลิต ที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอัญญาพร ใจทองแดง)

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-3

หนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2567

ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2562

ที่ อก 5102.3.1/ 2567



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

29 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
เบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 1) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ที่ Envimove/PE6123/409 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 1) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอให้บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรวุฒิ เจริญสุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนา ทำการแทน

รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6336

โทรสาร 0 2650 0466

ภาคผนวก ก-4

หนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/4132

ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2566

ที่ อก 5103.3.1/ 4132



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

28 ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น  
โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ที่ NFC 118/2566 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2)  
ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไอ  
เวิร์ค จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าว ในการประชุมฯ ครั้งที่ 12/2566 เมื่อวันที่  
16 พฤศจิกายน 2566 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิภา รุกขมธุร์)

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์) รักษาการในตำแหน่ง  
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน  
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6429

โทรสาร 0 2650 0466

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น  
โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2)  
ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง  
ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 1/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566



ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- กำหนดให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) และในช่วงอากาศแห้ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่างๆ และอุปกรณ์ต่างๆ และตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดปริมาณควันเสียที่ระบายออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ใช้ผ้าหรือพลาสติกคลุมกระบะท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้ามาและออกจากเขตก่อสร้างทุกคันเพื่อป้องกันเศษดิน ทราย ไปตกหล่นภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 2/70

  
**ENVI WORK CO., LTD.**

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นให้น้อยที่สุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพน้ำ	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ เช่น น้ำมันเบื่อน้ำมัน เป็นต้น ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันการเน่าเสีย และกีดขวางการไหลของน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากทางระบายน้ำของนิคมฯ หรือลำคลองสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีบ่อดักตะกอน เพื่อคัดเศษตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างที่ปะปนไปกับน้ำเสีย ก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 3/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ระบายน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงรางระบายน้ำของ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
3. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจมีเศษวัสดุตกหล่นสู่ระบบระบายน้ำ โดยทำความสะอาด พื้นที่ที่มีเศษวัสดุตกหล่นในบริเวณที่จะไหลลงสู่ พื้นที่รับระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
4. เสียง	- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะใน ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของ ประชาชนและกำหนดให้งดกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิด เสียงดังในช่วงเวลากลางคืนรวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ในกรณีที่ พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะ 15 เมตร และจัดให้มีการดูแลรักษาซ่อมบำรุงอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาตามแผนบำรุงรักษาเครื่องจักร เพื่อลดโอกาสการเกิดเสียงดังผิดปกติจากอุปกรณ์การก่อสร้างที่เสื่อมสภาพ ทั้งนี้ บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น สำหรับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังอย่างเพียงพอและควบคุมให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด</li> <li>- กำหนดให้มีเวลาพักของพนักงานหรือหมุนเวียนหน้าที่ หรือการกำหนดเวลาทำงานที่เหมาะสมเพื่อลดเวลาการสัมผัสเสียงดัง</li> <li>- ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)</p> <p>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>ธันวาคม 2566</p>	 <p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>NFC PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 5/70</p> <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)</p> <p>ผู้อำนวยการ</p> <p>บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ธันวาคม 2566</p>
---	---	--	--

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม	- อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร รวมทั้งพนักงานขับรถขนส่งคนงานก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อกำหนดของบริษัทและกฎจราจรและกำหนดให้พนักงานขนส่งปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ ก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น ระบบเบรก เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดนโยบายห้ามมิให้รถบรรทุกของโครงการ เช่น รถขนส่งวัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เป็นต้น ขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น.	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	- ภายในนิคมฯ	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 6/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566





ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้บรรทุกขนส่งให้ได้ตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น ได้แก่ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน รวมทั้งเส้นทางอื่นกรณีที่พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านจราจรต่อชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะทั่วไป	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดนโยบายในการจำกัดความเร็วของรถรับส่งคนงานที่วิ่งในถนนสายรองที่ใช้ร่วมกับชุมชนไม่ให้เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะทั่วไป	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการติดซื้อบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้	- รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักร	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุกและรถรับส่งคนงานให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับส่งคนงาน</li> <li>- ในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
6. การจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คัดแยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างและจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน โดยจัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดกระจายตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ ก่อนส่งให้หน่วยงานที่<b>ได้รับอนุญาต</b>จากทางราชการรับไปกำจัด</li> <li>- ห้ามเผาทำลายวัสดุก่อสร้าง หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- นำเศษวัสดุที่สามารถใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น กลับมาใช้ใหม่หรือขายต่อให้บริษัทที่รับซื้อเศษวัสดุที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือบริจาคเข้าโครงการธนาคารขยะชุมชน/โรงเรียน</li> <li>- จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อส่งไปยังหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)</p> <p>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>ธันวาคม 2566</p>	 <p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>NFC PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	<p>รับรองจำนวนหน้า 8/70</p>	 <p>ENVI WORK CO., LTD.</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)</p> <p>ผู้อำนวยการ</p> <p>บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด</p> <p>ธันวาคม 2566</p>
---	---	-----------------------------	--	--

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<p><b>มาตรการทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีการจัดทำแผนความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2564) ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้นำหลักเกณฑ์และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อตกลงกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง</li> <li>- จัดให้มีหน่วยงานปฐมพยาบาล พยาบาลหรือเจ้าหน้าที่พร้อมเวชภัณฑ์ในพื้นที่ และรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงตลอดเวลา</li> <li>- จัดให้มีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษในเรื่องของการจัดการดูแลคนงานก่อสร้างกับบริษัทผู้รับเหมาให้ชัดเจน</li> <li>- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการปฐมพยาบาลคนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตามแผนการอบรมของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ผู้รับเหมาต้องจัดหาให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานรวมทั้งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย และให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอตามคู่มือการใช้งานเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กันรั้วพื้นที่ที่มีการก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณ) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 10/70

  
 ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุความเสียหายและการแก้ไข ปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน</li> <li>- บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการป้องกันและต่อต้านการเสพยาเสพติดหรือควบคุมมิให้มีการซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่โครงการ</li> <li>- บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งรถสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน ไว้ประจำในพื้นที่สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียง</li> <li>- จัดให้มีการติดตั้งระบบสายดิน (Grounding) ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์</li> </ul> <p><b>มาตรการความปลอดภัยในการดำเนินงานวางท่อ</b></p> <p><b>1. ขั้นตอนก่อนดำเนินงาน</b></p> <p><b>1.1 งานออกแบบก่อสร้างท่อ</b></p> <p>1) <u>จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการออกแบบวัสดุและออกแบบก่อสร้าง สำหรับโครงการวางท่อขนส่งปิโตรเลียมในนิคมอุตสาหกรรม เช่น วิศวกรโยธา วิศวกรเครื่องกล เป็นต้น</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่อแอมโมเนีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> <li>- ตลอดช่วงการก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติและอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งร่วมในการออกแบบ</p> <p>3) การออกแบบก่อสร้างและการเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ควรดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด เช่น มาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา เช่น ASME หรือ API เป็นต้น</p> <p>4) กำหนดวิธีการวางท่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ</p> <p>5) ตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย โดยใช้รังสีเพื่อตรวจหารอยร้าวหรือรอยรั่ว</p> <p>6) หลังจากตรวจสอบโดยการใช้อัลตราซาวด์แล้ว ต่อไปทดสอบความสามารถในการรองรับความดันท่อด้วยแรงดันน้ำด้วยการอัดน้ำเข้าไปในท่อด้วยความดันไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของความดันสูงสุดของระบบท่อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า</p> <p>7) ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดความดันในระบบท่อขนส่งเพื่อตรวจสอบความดันภายในท่อ</p> <p>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์</p> <p>2.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งที่ขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่างๆ</p>			

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 12/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป</p> <p>3) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย</p> <p>4) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา</p> <p>2.2 เสียง</p> <p>1) วางแผนการดำเนินงานโดยใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุด รวมทั้งหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</p> <p>2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงานใช้ในระหว่างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plugs) หรืออุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น</p> <p>2.3 คุณภาพน้ำ</p> <p>1) ไม่กองวัสดุที่เกิดจากการดำเนินการไว้ใกล้แหล่งน้ำ</p> <p>2) รวบรวมน้ำทิ้งจากขั้นตอนการทดสอบการรั่วของท่อส่ง กำจัดหรือบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>			

ลงนาม.....

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 13/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>4) กำหนดไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ</p> <p>2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดเก็บและดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบและให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง</p> <p>2) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูงที่มีความร้อนหรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้</p> <p>3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งาน</p> <p>4) ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก</p> <p>5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรจะต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน</p>			



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6) <u>ติดตั้งสัญลักษณ์ หรือป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย</u></p> <p>7) <u>ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือติดตั้งท่อขนส่ง</u></p> <p>3. <u>งานขนย้ายท่อและวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <p>3.1 <u>คุณภาพอากาศ</u></p> <p>1) <u>รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายท่อและวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ</u></p> <p>2) <u>หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย</u></p> <p>3) <u>ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในงานขนย้ายท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</u></p> <p>3.2 <u>เสียง</u></p> <p>1) <u>วางแผนการขนย้ายท่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุดและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. กรณีที่ต้องดำเนินงานบริเวณใกล้กับเขตชุมชน</u></p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป</p> <p>3) จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลใช้ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plugs หรืออุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น</p> <p>3.3 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1) จัดระบบการจราจรและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาที่มีการจราจรเร่งด่วน</p> <p>2) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> <p>3) ไม่ให้รถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p><b>4 งานตัดและเชื่อมประกอบท่อ</b></p> <p><b>4.1 เสี่ยง</b></p> <p>1) <u>วางแผนการดำเนินงานโดยใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุด รวมทั้งหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</u></p> <p>2) <u>จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</u></p> <p>3) <u>กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</u></p> <p><b>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <p>1) <u>จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน เพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติงานจริง รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน</u></p> <p>2) <u>จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ เช่น เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) อย่างน้อย 1 ชุด ไว้ใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</u></p>			



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3) จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมอย่างน้อย 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานได้ทันที</p> <p>4) ติดตั้งป้ายแสดงว่ามีกิจกรรมการก่อสร้างและติดตั้งท่อขนส่งในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>5) กำหนดให้บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อเป็นพื้นที่อันตรายห้ามมิให้มีดำเนินการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง</p> <p>6) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและต้องระวังไม่ให้ประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ</p> <p>7) จัดเตรียมที่กำบัง (Shelter) ที่ทำจากวัสดุทนไฟให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>5. งานวางท่อ</p> <p>5.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในงานวางท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>			

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 18/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p><b>5.2 เสี่ยง</b></p> <p>1) กำหนดแผนการปฏิบัติงานโดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุดและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาดังแต่ 19.00-07.00 น.</p> <p>2) จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>3) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p><b>5.3 คุณภาพน้ำ</b></p> <p>1) ไม่กองวัสดุ/อุปกรณ์ที่เกิดจากการก่อสร้างและติดตั้งท่อขนส่งไว้ใกล้กับแหล่งน้ำ</p> <p><b>5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <p>1) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูงให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้ เช่น การสวมใส่ชุดพยุงตัวหรือสายชูชีพทุกครั้งเมื่อต้องปฏิบัติงานในที่สูง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น ตรวจสอบนั่งร้านตามมาตรฐานกระทรวงแรงงาน เป็นต้น</p>			



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6. งานทดสอบด้วยวิธีการต่างๆ</p> <p>6.1 การทดสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี Radiographic Test</p> <p>1) จัดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน</p> <p>2) ผู้รับเหมาที่ตรวจสอบรอยเชื่อมโดยการฉายรังสีจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการใช้รังสี</p> <p>3) ต้องกั้นบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยเชือกหรือเทป และจัดให้มีป้ายเตือนที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี โดยมีข้อความเตือนว่า "โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี" และจัดผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากบริเวณพื้นที่</p> <p>4) จัดเตรียมเครื่องวัดระดับรังสีให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน Radiographic Test เพื่อตรวจสอบระดับรังสีให้อยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>5) แจ้งผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าเพื่อให้เกิดความระมัดระวังและแจ้งเตือนพนักงาน</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6.2 การทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)</p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์หรือสถานที่รองรับน้ำทิ้งจากการดำเนินงาน เพื่อรวบรวมและช่วยลดความแรงน้ำ และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนน้ำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น รดพื้นที่สีเขียวหรือฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น กรณีที่คุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดให้โครงการรวบรวมน้ำทิ้งดังกล่าวส่งกำจัดหรือบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>2) ศึกษาความเสี่ยงอันตรายเบื้องต้นจากการออกแบบ Basic Engineering Design ของโครงการ โดยวิธี Preliminary HAZOP Study</p> <p>3) ศึกษาความเสี่ยงอันตรายในรายละเอียดที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โดยเลือกวิธี HAZOP Study มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4) จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ตามวาระอย่างสม่ำเสมอ</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>5) จัดให้มีระบบควบคุมอุณหภูมิ ซึ่งเป็นระบบที่ถูกรออกแบบเพื่อให้สามารถปิด-เปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่มีระบบอื่นๆ ล้มเหลว</p> <p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม ตรวจสอบรา ดูแลและเฝ้าระวังระบบท่อขนส่ง</p> <p>7) จัดให้มีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันของอุปกรณ์ตรวจวัดความดันและความปลอดภัยอื่นๆ ของระบบท่อลำเลียงอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานภายในโครงการ</p> <p>9) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานในการดูแล ตรวจสอบ และเฝ้าระวังท่อขนส่ง ฐานรองท่อและสะพานโครงสร้างเหล็ก</p> <p>10) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็กตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน</p> <p>11) เฝ้าระวังการกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย โดยจัดให้มี Safety Inspector &amp; Operator ตรวจสอบตามแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อและท่อรับส่ง</p>			

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
จำนวน 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 22/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
จำนวน 2566



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>12) จัดให้มีระบบความปลอดภัยอื่นๆ ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบที่มีความดันสูงหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves และ Control Valves</p> <p>13) ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังห้องควบคุม</p> <p>14) อบรมและกวดขันพนักงานให้ตระหนักถึงการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อและสะพานโครงสร้างเหล็ก</p> <p>15) จัดให้มีวิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อระหว่างห้องควบคุมกลางของโรงงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถาม หรือแจ้งเหตุในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติในระบบท่อขนส่ง</p> <p>16) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ ทั้งนี้แผนปฏิบัติการดังกล่าวควรระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่ รวบรวมและติดต่อพนักงาน รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>17) <u>จัดเตรียมหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดในระบบท่อขนส่งของโรงงาน พร้อมทั้งมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง</u></p> <p>18) <u>จัดให้มีระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือและโทรศัพท์ที่ติดต่อกภายในและภายนอก เพื่อแจ้งเตือนผู้ที่เกี่ยวข้องรู้ถึงอันตรายต่างๆ ที่เกิดขึ้นรวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน</u></p> <p>19) <u>ฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและแผนอพยพอย่างสม่ำเสมอ (อย่างน้อยปีละ1 ครั้ง)</u></p> <p>7. <u>งานช่วงทดลองเดินเครื่อง</u></p> <p>7.1 <u>มาตรการควบคุมและเฝ้าระวังการรั่วไหลก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน</u></p> <p>1) <u>จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานและฝึกอบรมผู้เกี่ยวข้อง</u></p> <p>2) <u>ตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยของระบบก่อนนำผลิตภัณฑ์เข้าโดยการทำให้ Pre-start up Safety Review (PSSR) Check list</u></p> <p>3) <u>จัดให้มีทีมคอยเฝ้าระวังและตรวจวัดก๊าซโดยเครื่องตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector)</u></p>			

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 24/70

  
 ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>7.2 มาตรการโต้ตอบเหตุฉุกเฉิน</p> <p>1) จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) โดยประกอบด้วย แผนการจัดการก่อนเกิดเหตุ (Pre Incident Plan), ฝึกซ้อมสั่งการ (Table Top) และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (Emergency Drill) ก่อนเริ่มทดลองเดินเครื่อง</p> <p>7.3 การประสานงานสื่อสารแจ้งโรงงานข้างเคียงก่อนเริ่มทดลองเดินเครื่อง</p> <p>1) ทำการแจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เช่น สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</p> <p>2) ประสานงานกับโรงงานข้างเคียงให้รับทราบแผนการทดลองเดินเครื่อง</p> <p>3) จัดให้มีผู้ประสานงานของบริษัทฯ และผู้ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>			



ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคม-เศรษฐกิจ	- พิจารณาคคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยใ้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เช่น ส่งจดหมายโทรศัพท์ เป็นต้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการและดำเนินการแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน โดยให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางดังกล่าวให้ชุมชนทราบด้วย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- หากมีข้อร้องเรียนต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยหากพบว่าข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการทางโครงการจะเร่งแก้ไขโดยเร็วที่สุดและรายงานผลการแก้ไขต่อผู้ร้องเรียนและฝ่ายบริหารของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด</li> <li>- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัดเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 27/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้กับนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบทุก 6 เดือน</li> <li>- ในกรณีที่บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ให้บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) แจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สรุปผลการศึกษา HAZOP ของโครงการและนำเสนอตัวอย่างกรณีที่เกิดผลกระทบสูงสุดพร้อมแสดง P&amp;ID และเหตุผลการนำเสนอตัวอย่างดังกล่าวในเชิงเปรียบเทียบกับหน่วยอื่น</li> <li>- ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> <li>- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) ในสถานประกอบการ ไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center: EMCC) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li> <li>- กำหนดให้โครงการแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบก่อนการหยุดการผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) และในช่วงก่อนการเริ่มกระบวนการผลิต (Pre-Startup)</li> <li>- เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ประกาศให้พื้นที่มาบตาพุดเป็นเขตควบคุมมลพิษ ดังนั้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสมของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ในเขตควบคุมมลพิษต้องดำเนินการตามแผนลดและขจัดมลพิษของเขตควบคุมนั้น</li> <li>- กำหนดให้มีการรายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะทำการตรวจวัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

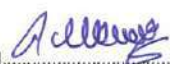


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการรับสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย</li> <li>- ให้ทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการทบทวนและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์</li> <li>- ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ข่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบกำจัดมลพิษทางอากาศ เช่น ระบบไซโคลน เป็นต้น ในขั้นตอนการผลิตปุ๋ยเชิงผสม</li> <li>- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>- จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Plan) เพื่อให้มั่นใจว่าระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ มีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกให้อยู่ในค่าที่กำหนดตลอดเวลา</li> <li>- จัดเตรียมอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อสามารถแก้ไขซ่อมแซมได้ทันที เพื่อระบบบำบัดอากาศเกิดการขัดข้อง</li> <li>- ใช้สายพานลำเลียงวัตถุดิบแบบระบบปิด และมีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเพื่อบำบัดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น ขณะที่มีการลำเลียงวัตถุดิบสู่สายพานลำเลียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม</li> <li>- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ</li> <li>- ระบบสายพานลำเลียงวัตถุดิบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดไม่ให้มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 1 เมตร ทั้งนี้ หากไม่สามารถควบคุมระดับเสียงที่ 85 เดซิเบล (เอ) ให้ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดระยะเวลาการสัมผัสเสียงดังของพนักงานไม่ให้สัมผัสระดับเสียงเกินเกณฑ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อุปกรณ์ในหน่วยผลิต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม  (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

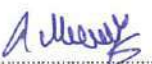
รับรองจำนวนหน้า 32/70

  
**ENVI WORK CO., LTD.**

ลงนาม  (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	<p>กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและเป็นไปตามหลักวิชาการในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้นักงานสัมผัสระดับเสียงเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงาน เพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/ การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดทำแผนผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour Map) เพื่อใช้กำหนดบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม  (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 33/70

  
**ENVI WORK CO., LTD.**

ลงนาม  (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมน้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงานส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดสำเร็จรูป (SATs) ของโครงการก่อนระบายไปซึ่งบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป</li> <li>- กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดความเป็นกรดต่าง (pH Meter) ด้วยระบบอัตโนมัติบริเวณบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</li> <li>- โครงการจะกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดที่บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ โดยกำหนดให้ตรวจสอบค่า pH BOD<sub>5</sub> Oil&amp;Grease COD TDS และ SS โดยหน่วยงานภายนอก (Third Party) เดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งโครงการจะการควบคุมลักษณะสมบัติของน้ำทิ้งที่จะระบายออกนอกโรงงานให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank)</li> <li>- หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีลักษณะของน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด โครงการจะหยุดการระบายน้ำทิ้งจากบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ออกภายนอกโครงการ และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้ง เพื่อหาสาเหตุและทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง จนกว่าจะมีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตามหากไม่สามารถบำบัดน้ำทิ้งได้ตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โครงการจะสูบน้ำทิ้งดังกล่าวไปบำบัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป</li> <li>- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำเพื่อควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ตามแผนบำรุงรักษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</li> <li>- หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</li> <li>- หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนภายในโรงงานแยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน</li> <li>- รวบรวมน้ำฝนที่อาจมีการปนเปื้อนที่เกิดขึ้นในบริเวณลานล้างเก็บแอมโมเนียและกรดซัลฟูริก โดยจะทำการตรวจสอบค่าพีเอช (pH) ซึ่งหากพบว่ามีค่าพีเอชเกินเกณฑ์ที่กำหนด จะทำการปรับสภาพน้ำเสียให้เป็นกลาง (Neutralization) ก่อนระบายลงสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร และระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- จัดให้มีป้ายเตือน/เครื่องหมายจราจรอย่างชัดเจนตามเส้นทางจราจรในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนขับระมัดระวัง</li> <li>- จำกัดความเร็วรถบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วในพื้นที่โครงการ</li> <li>- โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ</li> <li>- จัดหาพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ที่มีใบอนุญาตหรือใบรับรองการขับขี่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขับขี่ตามกฎหมาย</li> <li>- จัดให้มีจุดตรวจผ่านเข้า-ออก พื้นที่จอดรถ และพื้นที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสม</li> <li>- จัดรถรับ-ส่งพนักงานของบริษัทฯ ให้เพียงพอ เพื่อลดปริมาณยานพาหนะในท้องถนน ทั้งนี้ ให้กำหนดจุดรับ-ส่งพนักงาน โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีการจราจรติดขัด</li> <li>- ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวการจราจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่นิคมฯ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> <li>- พนักงานขับรถ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง</li> <li>- รถบรรทุกวัสดุ/สารเคมีและผลิตภัณฑ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 36/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีนโยบายห้ามมิให้รถบรรทุกของโครงการขยับขึ้นในเขตกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00 - 8.00 น. และ 16.30-17.30 น.</li> <li>- จำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ</li> <li>- กำหนดให้ใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งโดยใช้เส้นทางหลวงหลักและให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น รวมทั้งเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>- จัดอบรมพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนส่งในเรื่องความปลอดภัยก่อนเข้าทำงานตามแผนการอบรม</li> <li>- พิจารณาคัดเลือกผู้ขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ Global Positioning System (GPS) และระบบควบคุมความเร็วรถ</li> <li>- กำหนดให้มีการตรวจสอบและจดบันทึกสาเหตุและความเสียหายจากอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้นกับรถของโครงการหรือรถที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง</li> <li>- พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง</li> <li>- พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง</li> <li>- พนักงานขับรถ</li> <li>- รถบรรทุกวัตถุอันตราย/สารเคมี และผลิตภัณฑ์</li> <li>- พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณหวิ) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวิ)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 37/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำกับให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์/ระบบความปลอดภัยของรถบรรทุก และรถรับ-ส่งพนักงานของโครงการเป็นประจำตามคู่มือการใช้งาน หากพบว่ามีความบกพร่องให้รีบดำเนินการแก้ไขก่อนนำมาใช้งาน</li> <li>- กำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับดำเนินการควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์และสารเคมีทางรถบรรทุก</li> <li>- ติดสัญลักษณ์แสดงระดับความเป็นอันตรายของสารเคมี พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของโครงการและบริษัทผู้ขนส่งบนตัวรถที่บรรทุกวัตถุดิบ/สารเคมีและผลิตภัณฑ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รถรับ-ส่งพนักงานและรถบรรทุก</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- รถบรรทุกวัตถุดิบ/สารเคมีและผลิตภัณฑ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
7. การจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พิจารณานำของเสียจากกระบวนการผลิตกลับไปใช้ใหม่หรือใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ส่วนของเสียที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป</li> <li>- ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงานจะส่งให้หน่วยงานรับกำจัด เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป</li> <li>- การจัดการของเสียให้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (พ.ศ. 2566) และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- จัดเตรียมภาชนะแยกตามประเภทของขยะมูลฝอย พร้อมทั้งติดฉลากที่ภาชนะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม .....  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 38/70

  
 ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม .....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิดและสามารถขนถ่ายได้สะดวก ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป</li> <li>- จัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการอย่างเพียงพอ โดยมีการจำแนกประเภทของของเสียอย่างชัดเจน</li> <li>- จัดให้มีพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อเก็บกักของเสีย ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัด</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการจัดการกากของเสีย</li> <li>- คัดเลือกบริษัทขนส่งและรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ</li> <li>- เลือกรถขนส่งกากของเสียอันตรายที่ติดตั้งระบบจีพีเอส (GPS) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัด และมีการกำจัดอย่างถูกต้อง</li> <li>- ติดป้ายเตือนอันตรายบนตัวรถที่บรรทุกกากของเสียอันตราย พร้อมทั้งระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของโครงการและบริษัทผู้ขนส่งกากของเสียให้สามารถเห็นได้ชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- รถบรรทุกกากของเสีย</li> <li>- รถบรรทุกกากของเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 39/70



ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีระบบรายงานการขนส่งกากของเสีย (Manifest) เป็นมาตรการรองรับในระบบการกักเก็บ ขนส่ง ลำเลียง และส่งกำจัดกากของเสียออกไปกำจัดภายนอก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
8. สังคม-เศรษฐกิจ	- พิจารณารับพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระยองเข้ามาทำงานตามความสามารถและความเหมาะสมเป็นอันดับแรก	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- สนับสนุนหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนรอบพื้นที่โรงงานเพื่อเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดทำแผนงานประจำปีด้านมวลชนสัมพันธ์หรือกิจกรรมช่วยเหลือสังคมโดยมีการประเมินผลที่ได้รับจากการดำเนินงานดังกล่าว เพื่อนำมาปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียน พร้อมทั้งมีบุคลากรที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและติดตามแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน (รูปที่ 1)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม .....  
 (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566



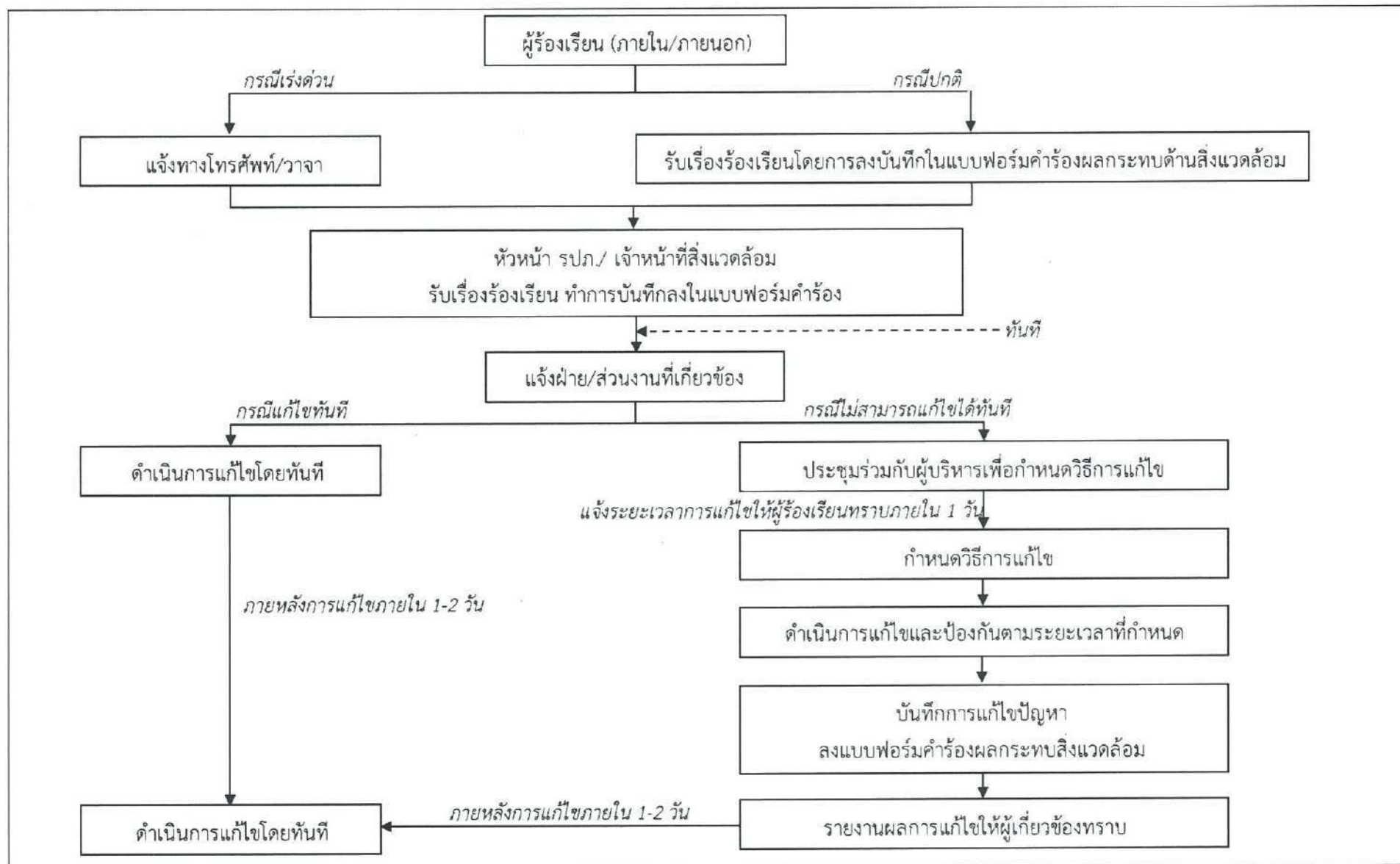
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 40/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม .....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566



รูปที่ 1 แผนผังรับเรื่องร้องเรียนและการดำเนินการแก้ไขของโครงการ



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 9.1 คณะกรรมการความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการกิจการ พ.ศ. 2565 โดยระบุหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างชัดเจน และประกาศให้เป็นที่รับทราบโดยทั่วถึง</li> <li>- กำหนดให้มีการรายงานผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงานและแผนการควบคุมความเสี่ยง รวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และมาตรการลดความเสี่ยงต่างๆ ตามหมวด 4 มาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ให้กับกระทรวงแรงงานทราบทุกปี ทั้งนี้เมื่อหมวด 4 มาตรา 32 มีข้อกำหนดในทางปฏิบัติที่ชัดเจนให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดไว้</li> <li>- กำหนดนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยกำหนดเป็นแผนงานประจำปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 42/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.1 คณะกรรมการความปลอดภัย (ต่อ)	- ดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการและกำกับดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.2 การตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Audit)	- จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Audit) ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย เพื่อเป็นการควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการทำงาน รวมถึงการตรวจสอบ เพื่อค้นหาสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือความสูญเสียต่างๆ โดยการนำผลการตรวจสอบดังกล่าวไปวิเคราะห์หาสาเหตุ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย - จัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการทบทวนแผนงานดังกล่าวทุกปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	- ภายในพื้นที่โครงการ  - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ  - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.3 การตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง และเสียงในสถานประกอบการตามที่ระบุในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน เกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 43/70

ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.3 การตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)	- จัดให้มีแสงสว่างในการทำงานอย่างเพียงพอ โดยติดตั้งหลอดไฟกระจายตามจุดต่างๆ ของอาคาร และจะต้องซ่อมแซมทันทีเมื่อมีการชำรุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.4 การตรวจสอบสุขภาพ	- จัดให้มีการตรวจร่างกายพนักงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง (พ.ศ. 2563)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์ภายในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.5 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พื้นฐาน และอุปกรณ์ PPES ตามลักษณะงานและต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดการฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมนำไปใช้งาน และมีการสำรองอุปกรณ์ไว้อย่างเพียงพอโดยให้เป็นไปตามระเบียบวิธีปฏิบัติ (Safety Procedure) ที่กำหนดไว้และควบคุมให้มีการสวมใส่ในพื้นที่ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 44/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

[illegible]

ลงนาม

(นายณัฏฐาภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฏฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 45/70



**ENVI WORK CO., LTD.**

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้ชำนาญการ  
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.7 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานการออกแบบของ National Fire Protection Association ของประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ NFPA ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552 และมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และหน่วยงานราชการต่างๆ ที่กำหนด</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบหรือเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย</li> <li>- จัดให้มีทีมป้องกันและระงับอัคคีภัย และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- จัดทำข้อมูลความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี แต่ละชนิดพร้อมติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน</li> <li>- จัดให้มีอ่างล้างตาและร่างกายสำหรับใช้งานในกรณีฉุกเฉินในบริเวณกระบวนการผลิต และลานถังเก็บสารเคมี โดยให้เพียงพอและเหมาะสมกับบริเวณที่ติดตั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 46/70

ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.8 การควบคุมและ รองรับเหตุฉุกเฉิน	<p>- กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน 3 ระดับ (รูปที่ 2) ดังนี้</p> <p>* ระดับที่ 0 (Level 0) : เหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงาน/สถานประกอบการ (แผนฉุกเฉินหลักประจำโรงงาน) คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการที่ไม่มีผลกระทบภายนอกและสามารถควบคุมระงับเหตุได้โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ</p> <p>* ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 (Level 1) : สาธารณภัยขนาดเล็ก (แผนฉุกเฉินกลุ่มนิคมฯ คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้จำเป็นต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและนิคมอุตสาหกรรม</p> <p>* ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 (Level 2) : สาธารณภัยขนาดกลาง (แผนฉุกเฉินจังหวัด) คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ขยายตัวลุกลามขนาดใหญ่ ส่งผลกระทบต่อพนักงานและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ ไม่สามารถควบคุมระงับเหตุได้ด้วยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการและทีมช่วยเหลือต่างๆ ต้องเข้าสู่แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับเหตุผิดปกติของจังหวัดระยอง</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p>

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ENVIRONMENTAL PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 47/70

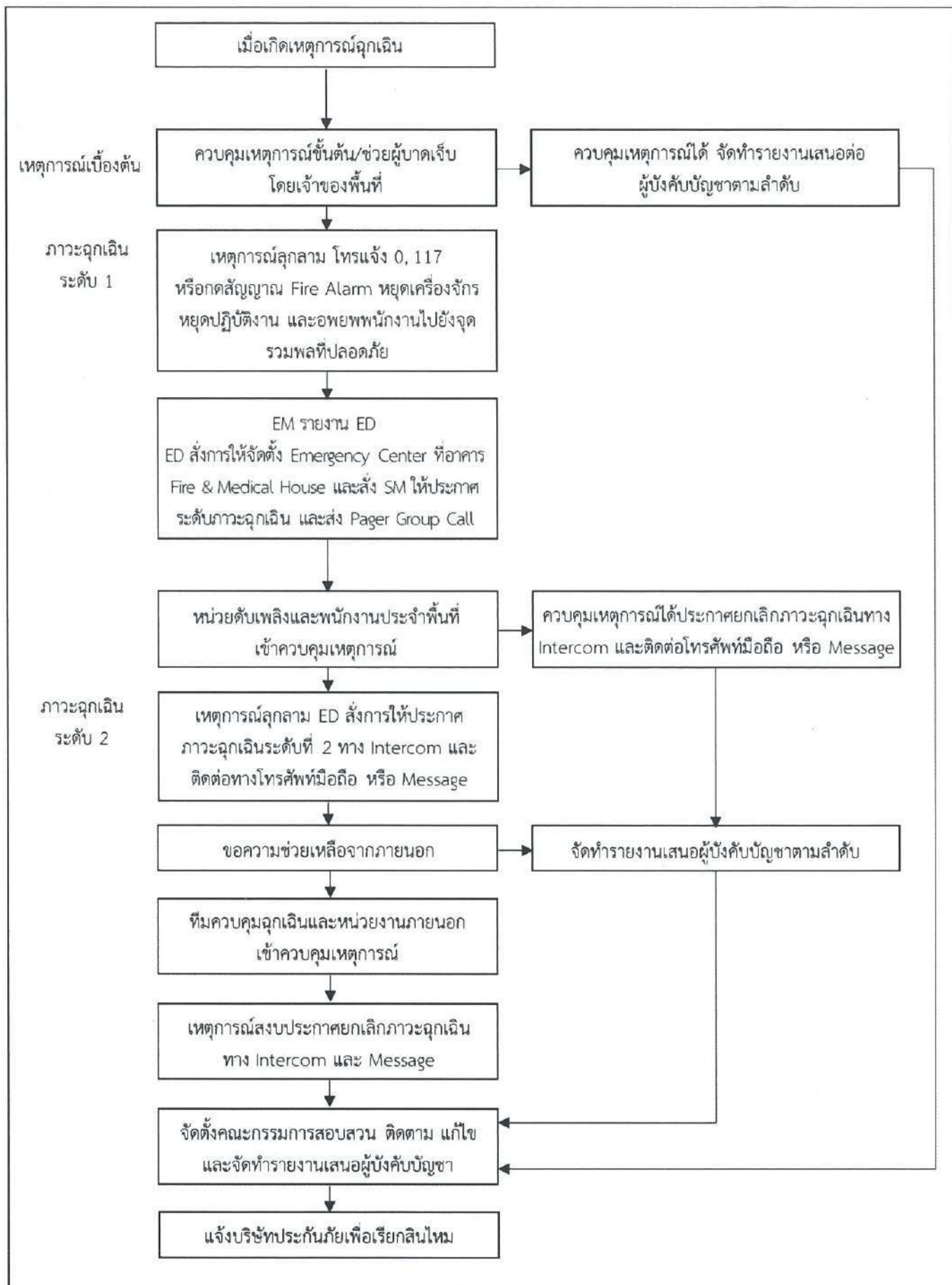


ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566





รูปที่ 2 ผังการดำเนินงานในระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 และ 2

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.8 การควบคุมและ รองรับเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)	- กำหนดให้มีแผนฟื้นฟูหลังระดับเหตุฉุกเฉิน การจัดทำ รายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ โดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่ เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ตรวจสอบความพร้อมของระบบเตือนภัยและอุปกรณ์ ฉุกเฉินต่างๆ ภายในโรงงาน ตามแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ดำเนินการจัดเก็บสารเคมีอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน และจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นในการควบคุมกรณีสารเคมี หกรั่วไหล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ทำการวิเคราะห์อันตรายและชี้บ่งผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตามลักษณะงาน เพื่อกำหนด แผนหรือการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในการควบคุมหรือ ลดความเสี่ยงที่มีอยู่ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- รวบรวมข้อมูลของหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลท้องถิ่น และโรงงานข้างเคียงพร้อมช่องทางติดต่อไว้สำหรับกรณี ฉุกเฉิน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีพาหนะสำรองไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินของ โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 49/70



ENVI WORK CO., LTD.

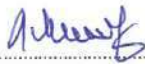

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566


ตารางที่ 2 (ต่อ)


ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.8 การควบคุมและ รองรับเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดบันทึกอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้ง ระบุสาเหตุความเสียหายและวิธีแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทาง สำหรับป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
10. ความเสี่ยงและ อันตรายร้ายแรง	- จัดให้มีพนักงานเดินตรวจตราในพื้นที่กระบวนการผลิต เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ - จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักร รวมถึงอุปกรณ์ รักษาความปลอดภัยในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) - ติดตั้งม่านน้ำ (Water Curtain) บริเวณถังเก็บแอมโมเนีย ซึ่งเชื่อมต่อกับ Ammonia Detector ในกรณีที่มีการรั่วไหล ม่านน้ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ของก๊าซแอมโมเนีย	- ภายในพื้นที่โครงการ  - ภายในพื้นที่โครงการ  - ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ  - ตลอดช่วงดำเนินการ  - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม    
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณหวิ) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวิ)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 50/70

  
**ENVI WORK CO., LTD.**

ลงนาม   
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีการติดตั้งม่านน้ำแบบอัตโนมัติที่มีความสูงจากพื้นคอนกรีตประมาณ 5 เมตร ไว้โดยรอบบริเวณพื้นที่ถึงเก็บแอมโมเนีย ซึ่งจะเชื่อมโยงการทำงานแบบอัตโนมัติเข้ากับเครื่องตรวจวัดค่าแอมโมเนียในบรรยากาศโดยรอบพื้นที่ถึงเก็บแอมโมเนีย และกรณีที่เกิดเครื่องตรวจจับความเข้มข้นก๊าซแอมโมเนียได้มากกว่าหรือเท่ากับ 25 ส่วนในล้านส่วน ระบบจะสั่งให้วาล์วน้ำของม่านน้ำ (Water Curtain) ทำงานทันที เพื่อควบคุมก๊าซแอมโมเนียให้อยู่ในบริเวณพื้นที่จำกัด และไม่ให้เกิดอันตรายต่อบุคคลภายนอก และเพื่อให้ง่ายต่อการจัดการตามขั้นตอนฉุกเฉินของโครงการ นอกจากนี้ มีการติดตั้งคันกันคอนกรีต (Dike Wall) เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดจากการทำงานของม่านน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงาน</li> <li>- ถึงเก็บแอมโมเนีย ขนาด 29,391 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ ถึงเก็บขนาด 2,472.4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ และถึงเก็บขนาด 35 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ โดยมีคันกันคอนกรีต (Dike Wall) ขนาด 36,890 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำหน้าที่รองรับน้ำที่เกิดจากการทำงานของม่านน้ำที่อยู่ภายในคันกัน โดยจะถูกรวบรวมไปบำบัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ถึงเก็บแอมโมเนีย</li> <li>- ถึงเก็บแอมโมเนีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- ถังเก็บกรดซัลฟูริก ขนาด 8,609 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ และถังเก็บขนาด 2,899 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ โดยมีคันกันคอนกรีต (Dike Wall) ขนาด 16,480 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำหน้าที่รองรับน้ำที่เกิดจากการทำงานของม่านน้ำที่อยู่ภายในคันกัน โดยจะถูกรวบรวมไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการต่อไป	- ถังเก็บกรดซัลฟูริก	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ตรวจสอบระบบวาล์วและประตูปิดทุกจุดในบริเวณถังเก็บแอมโมเนียทุกกะ เพื่อตรวจว่ามีการรั่วไหลของแอมโมเนียหรือไม่ และมีการตรวจสอบซ้ำอีกครั้งโดยพนักงานกะทั่วไป	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- มีการทดสอบประสิทธิภาพของถังเก็บแอมโมเนีย เช่น การทดสอบการรั่วซึม (Hydraulic Test) ของถังเก็บ การทดสอบความหนาของถังเก็บ (Ultrasonic Thickness Tester) เป็นต้น เป็นประจำทุก 2 ปี	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับอุดรอยรั่วเมื่อเกิดการรั่วไหลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- แนวทางการบริหารจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของถังเก็บแอมโมเนียจัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีแอมโมเนียรั่วไหลจากถังเก็บ	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- มีแผนการบำรุงรักษาเครื่องตรวจจับก๊าซแอมโมเนีย (Ammonia Gas Detector) ที่ติดตั้งในถังเก็บแอมโมเนีย	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566

  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFE PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 52/70

  
 ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- จัดให้มีสิ่งก่อสร้าง (Barrier) ที่ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะวิ่งชนแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนีย ในบริเวณที่มีการวางแนวท่อข้างถนนตามมาตรฐาน AASHTO หรือมาตรฐานประเทศอื่นๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการปิดกั้นพื้นที่ตลอดแนวการวางท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียเพื่อป้องกันการกระทำอันอาจก่อให้เกิดเหตุการณ์อันตรายจากบุคคลภายนอก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้บริเวณพื้นที่แนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนีย เป็นพื้นที่ที่ห้ามมีการกระทำการใดๆ อันอาจส่งผลให้เกิดประกายไฟหรือรังสีความร้อน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบการขออนุญาตการเข้าใช้พื้นที่สำหรับกรณีที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้พื้นที่ในบริเวณแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนีย โดยผู้ที่เข้าไปภายในพื้นที่ดังกล่าวต้องทราบถึงข้อปฏิบัติ และข้อระวังต่างๆ เกี่ยวกับการป้องกันการเกิดเหตุการณ์อันตราย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบดูแลแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียให้มีสภาพที่เหมาะสมกับการใช้งานอยู่ตลอดเวลา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 53/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- ปรับปรุงพื้นที่โดยรอบแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียให้พื้นที่โล่งอากาศถ่ายเทสะดวก เพื่อเพิ่มความสามารถในการกระจายตัว เพื่อลดความเข้มข้นในบรรยากาศของกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียในกรณีที่เกิดการรั่วไหล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการติดตั้งป้าย สัญลักษณ์ ข้อความเตือนต่างๆ ในบริเวณแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียเป็นระยะๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้บุคคลภายนอกทราบถึงข้อควรระวังและข้อควรปฏิบัติต่างๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนระงับเหตุการณ์อันตรายในบริเวณแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียในกรณีเกิดการรั่วไหล โดยแผนดังกล่าวจะถูกบรรจุในแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อที่จะได้มีการนำไปบังคับใช้และฝึกซ้อมให้เกิดความเข้าใจโดยทั่วกัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถควบคุมและลดปริมาณการรั่วไหลได้ เช่น Block Valve ในบริเวณที่เหมาะสม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบดูแลแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียให้มีสภาพที่เหมาะสมกับการใช้งานตลอดเวลา			

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 54/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566

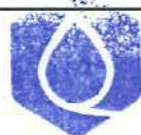


ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้มีแผนบำรุงรักษาท่อขนส่งกรดซัลฟิวริกและแอมโมเนีย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุก 3 เดือน</li> <li>* ตรวจสอบความหนา (Thickness Inspection) ทุกปี</li> <li>* ตรวจสอบสารเคลือบผิว ทุก 1 ปี</li> <li>* ตรวจสอบการรั่วไหล ทุก 6 เดือน</li> </ul> </li> <li>- ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหลที่สามารถแสดงผลได้ที่ระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (DCS)</li> <li>- ติดตั้งระบบการหยุด/ตัดระบบแบบอัตโนมัติเมื่อความดันและอุณหภูมิภายในระบบท่อผิดปกติเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น</li> <li>- หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เกิดการรั่วไหลจากเส้นท่อสามารถสั่งตัดระบบได้ตามระยะเวลาที่กำหนด</li> <li>- กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาในเชิงป้องกันสำหรับอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น Safety Valve, ระบบ Emergency Shutdown (ESD)</li> <li>- โครงการต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 46/2558 หากเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 55/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566



ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบการตรวจสอบความปลอดภัย ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อมีความดันสูงหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves, Shut Off Valve และ Control Valves เป็นต้น</li> <li>- ตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์</li> <li>- ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้บำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance)</li> <li>- โครงการต้องดำเนินงานตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 108 ว่าด้วยการดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ พ.ศ. 2545</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
11. พื้นที่สีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณโครงการและโดยรอบ รวมพื้นที่ประมาณ 66,736 ตารางเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.7 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด (รูปที่ 3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดช่วงดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

หมายเหตุ : มาตรการที่ขีดเส้นใต้ หมายถึง มาตรการที่มีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด





รูปที่ 3 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณหวิ) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวิ)</p> <p>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>ธันวาคม 2566</p>		<p>รับรองจำนวนหน้า 57/70</p> <p><b>ENVI WORK CO., LTD.</b></p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>NFC PUBLIC COMPANY LIMITED</p>	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)</p> <p>ผู้อำนวยการ</p> <p>บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด</p> <p>ธันวาคม 2566</p>
--	--	--	--



ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</li> <li>* ฝุ่นละอองรวม (TSP)</li> <li>* ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)</li> <li>* ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gravimetric Method หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Gravimetric Method หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Wind Speed and Wind Direction Sensor หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วของโครงการ</li> <li>* ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>* ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sound Level Meter หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณริมรั้วของโครงการ</li> <li>* ด้านทิศตะวันออก</li> <li>* ด้านทิศตะวันตก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณหวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 58/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้ชำนาญการ





บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
3. กากของเสีย	- บันทึกข้อมูลกากของเสีย ได้แก่ * ชนิด * ปริมาณ * วิธีการจัดการ	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
4. การคมนาคมขนส่ง	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการ คมนาคมขนส่ง	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและ เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
5. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบ เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งสาเหตุความสูญเสีย และวิธีป้องกันแก้ไข	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
6. สังคมและเศรษฐกิจ	- บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน และวิธีดำเนินการแก้ไข	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ลงนาม  (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NWC PUBLIC COMPANY LIMITED	รับรองจำนวนหน้า 59/70	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม  (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
---	---	-----------------------	--	--



ตารางที่ 4

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำ (รูปที่ 4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง <ul style="list-style-type: none"> <li>* ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>* ค่าบีโอดี (BOD<sub>5</sub>)</li> <li>* น้ำมันและไขมัน (Oil&amp;Grease)</li> <li>* ค่าซีโอดี (COD)</li> <li>* ค่าทีเคเอ็น (TKN)</li> <li>* ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>* ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Electrometric Method หรือวิธีอื่น 1 ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- 5-days BOD Test, Azide Modification Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Partition-Gravimetric Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Close Reflux Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- วิถีเจลดาล์ (Kjeldahl) หรือวิธีอื่น 1 ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Dried at 103-105°C, Gravimetric Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Dried at 103-105°C, Gravimetric Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	- บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank)	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 60/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566





รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำของโครงการ

ลงนาม..... (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NFC PUBLIC COMPANY LIMITED	รับรองจำนวนหน้า 61/70  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นโวลูเวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
--	---	---	--



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (รายงานลักษณะ ของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณ โดยรอบจุดตรวจวัด)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)</li> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน และระดับเสียงรบกวน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศ ตะวันออก (รูปที่ 5)</li> <li>- บริเวณวัดหนองแพบ (ทักษิณาราม) (รูปที่ 5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง)</li> <li>- ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>
3. กากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกข้อมูลกากของเสีย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>* ชนิด</li> <li>* ปริมาณ</li> <li>* วิธีการจัดการ</li> </ul> </li> <li>- จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินของโครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งไปกำจัดและแนบสำเนาใบอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตารางบันทึกปริมาณกากของเสีย</li> <li>- ตารางบันทึกปริมาณกากของเสีย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่โครงการ</li> <li>- พื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน</li> <li>- ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม

(นายณัฐภาพ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NRC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 62/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566







ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
<p>4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย</p> <p>4.1 คุณภาพอากาศภายใน สถานประกอบการ (รูปที่ 6)</p>	<p>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถาน ประกอบการ ดังนี้</p> <p>* ฝุ่นทุกขนาด (Total Dust)</p> <p>* ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสม ในถุงลมปอดได้ (Respirable Dust)</p> <p>* แอมโมเนีย</p>	<p>- Personal Pump/Filter/Gravimetric Method หรือวิธีอื่นตามที่ กฎหมายกำหนด</p> <p>- US. EPA Method 350.1 "Determination of ammonia nitrogen by semi-automated Colorimetry" หรือวิธีอื่นตามที่ กฎหมายกำหนด</p>	<p>- บริเวณหน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม</p> <p>- บริเวณหน่วยผลิตสารละลาย แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์</p>	<p>- ปีละ 4 ครั้ง</p> <p>- ปีละ 4 ครั้ง</p>	<p>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p>

ลงนาม.....

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 64/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด

อันวาคม 2566





รูปที่ 6 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ลงนาม..... (นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 รับรองจำนวนหน้า 65/70 <b>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</b> <b>NFC PUBLIC COMPANY LIMITED</b>	 ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไวเวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
---	--	---

**NFWI WORK CO., LTD.**



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 ระดับเสียงใน สถานประกอบการ (รูปที่ 6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน</li> <li>- ตรวจวัดปริมาณเสียงสะสมที่ตัวพนักงานและคำนวณระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (Time Weighted Average-TWA)</li> <li>- จัดทำผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour Map)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดเสียงในพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยเครื่อง Sound (Pressure) Level Meter หรือวิธีอื่นๆตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- Noise Dosimeter หรือวิธีอื่นๆตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- เครื่อง Sound (Pressure) Level Meter หรือวิธีอื่นๆตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณหน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม</li> <li>- บริเวณหน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม</li> <li>- พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงในกระบวนการผลิต</li> <li>- ภายในพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ปีละ 4 ครั้ง</li> <li>- ทบทวนและจัดทำ Noise Contour Map ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตซึ่งอาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม.....  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)  
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 66/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....  
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)  
 ผู้อำนวยการ  
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
 ธันวาคม 2566



ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4.3 การตรวจร่างกาย พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานใหม่</li> <li>* ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (General Check-up)</li> <li>* เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large))</li> <li>* ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Lung Function)</li> <li>* ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audio test)</li> <li>* ตรวจสมรรถภาพการมองเห็นตาบอดสี (Vision test)</li> <li>* ตรวจหมู่เลือดชนิด A, B, O และ Rh</li> <li>* การตรวจนับเม็ดเลือดสมบูรณ์ (CBC)</li> <li>* ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (แอมเฟตามีน/ยาบ้า)</li> </ul>	- ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานใหม่ทุกคน	- ก่อนเริ่มเข้ามาทำงาน กับโครงการ และเก็บ บันทึกข้อมูล	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 67/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานประจำ</li> <li>* ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (General Check-up)</li> <li>* เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large))</li> <li>* ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Lung Function)</li> <li>* เอกซเรย์กระดูก</li> <li>* การตรวจนับเม็ดเลือดสมบูรณ์ (CBC)</li> <li>* ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audio test)</li> <li>* ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น ตาบอดสี (Vision test)</li> <li>* ตรวจปัสสาวะ (Urine Analysis)</li> <li>* ตรวจการทำงานของไต (Creatinine, BUN)</li> <li>* ตรวจการทำงานของตับให้ตรวจ SGOT, SGPT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานใหม่ทุกคน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีละ 1 ครั้ง และเก็บ บันทึกข้อมูล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</li> </ul>

ลงนาม.....

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม  
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 68/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....


(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ  
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด  
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	- กรณีที่ตรวจพบความผิดปกติของ สภาพพนักงานให้ตรวจวินิจฉัยเฉพาะ พร้อมทั้งหาสาเหตุที่ทำให้เกิดความ ผิดปกติ ก่อนทำการรักษา/เฝ้าระวัง และกำหนดหน้าที่การทำงานให้มีความ เหมาะสม	- ตรวจวัดโดยแพทย์ อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานที่มีผลการตรวจ สุขภาพผิดปกติ	- เมื่อตรวจพบความ ผิดปกติ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
4.4 อุบัติเหตุ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ ความสูญเสีย การแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- รวบรวมข้อมูลและบันทึก	- เก็บบันทึกไว้ทุกครั้งที่มี อุบัติเหตุเกิดขึ้น	- ทุกเดือนและจัดทำ รายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
5. สังคม-เศรษฐกิจ	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลง ตลอดจน ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการที่อยู่ข้างเคียง และ ชุมชนที่เป็นจุดเดียวกับจุดตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม - รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการ ดำเนินงานของโครงการพร้อมผลการ ดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้ง	- วิธีการสำรวจและจำนวน ตัวอย่างเป็นไปตามหลัก วิชาการและสถิติ  - แบบบันทึกข้อร้องเรียน	- พื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการและ พื้นที่ที่มีการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รูปที่ 7)  - พื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง  - รายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ลงนาม..... (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NFC PUBLIC COMPANY LIMITED	รับรองจำนวนหน้า 69/70	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
--	---	-----------------------	--	---





ภาคผนวก ข

---

ภาคผนวกประกอบบทที่ 2

ภาคผนวก ข-1

รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตราย  
(HAZOP) และนำเสนอแผนผังและแนวชั้นวางท่อ





รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตราย  
ที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

**Rev.01/2564**

จัดทำโดย

บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 2 ถนนไผ่-สอง

นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

## สารบัญ

	หน้า
บทนำ	
ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	3
แผนที่ตั้งโรงงาน	4
แผนผังโรงงานที่แสดงตำแหน่งของโรงงานที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	5
แผนผังโรงงานขนาดมาตราส่วน 1:100	6
ขั้นตอนกระบวนการผลิต	7
บัญชีรายชื่อเครื่องจักรที่ใช้ขั้นตอนการผลิตในการขอรับใบอนุญาต	10
จำนวนผู้ปฏิบัติงานโรงงาน	12
ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	12
รายชื่อผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	16
บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	17
การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง	22
แผนบริหารจัดการความเสี่ยง	81

## บทนำ

ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการดำเนินงานมุ่งมั่นให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมทั้งยังเป็นการสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ประกอบการในด้านความปลอดภัย ซึ่งทำให้เกิดการพิจารณาทบทวนการดำเนินงานภายในโรงงานตัวเอง ในการจัดการความเสี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้อย่าง ถูกต้องและเหมาะสม โดยทำข้อมูลจากการสำรวจตรวจสอบภายในโรงงาน มาหามาตรการป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นในขั้นต้น และเลือกวิธีป้องกันได้ตั้งแต่ขั้นตอนของการออกแบบเครื่องจักร การเลือกใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน หรือเพิ่มอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในขบวนการผลิต เลือกกระบวนการผลิตที่ปลอดภัย จัดทำระเบียบ ขั้นตอนการทำงานและวิธีการทำงานที่ถูกต้อง

ตามประกาศดังกล่าวข้างต้นในข้อ 1 ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานหรือใบอนุญาตขยายโรงงาน และต่ออายุใบอนุญาตฯ โรงงานจำพวกที่ 3 ตามประเภทหรือชนิดของโรงงานที่ระบุในบัญชีท้ายประกาศนี้ ซึ่งโรงงานของ บริษัท เอ็น เอฟ ซี (มหาชน) จำกัด ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 2 ถนนไอ-สอง นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ประกอบจำหน่ายเคมีภัณฑ์ (แอมโมเนีย, แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ กรดกำมะถัน )และให้บริการคลังสินค้า เป็นโรงงานที่ขอ อนุญาตใหม่ เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากประกอบกิจการ โรงงาน ตามรายละเอียดที่กำหนดในข้อ 2 พร้อมกับการยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานเพื่อ ยื่นต่อการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

นอกจากนั้น ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตรายการประเมิน ความเสี่ยงและการจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ. 2543 มีข้อกำหนดให้ ผู้ขอรับใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงานทำการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อชี้บ่งอันตรายและ ประเมินความเสี่ยงต้องดำเนินงานโดยกลุ่มบุคลากรของบริษัทอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด



## 1. ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อโรงงาน      บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน)

ประกอบกิจการ    จำหน่ายเคมีภัณฑ์ (แอมโมเนีย, แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ กรดกำมะถัน )

ที่อยู่              เลขที่ 2 ถนนไผ่-สอง นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ 038-683644 โทรสาร 038-684382

วัตถุประสงค์การส่งรายงาน    เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ประสานงานเรื่องการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงของโรงงาน

นายอภิชา ฉาไธสง โทรศัพท์ 038-683644 ต่อ 103

## 2. แผนที่ตั้งโรงงาน



### บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 2 ถนนโหล-สอง นิคมอุตสาหกรรมสบตาพุต ตำบลสบตาพุต อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150  
No. 2, I-2 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Map Ta Phut District, Amphur Muang, Rayong 21150  
Tel. +66 38 68 3644 Fax : +66 38 68 3643 Website : www.nfc.co.th



ที่ตั้งโรงงานตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมสบตาพุต

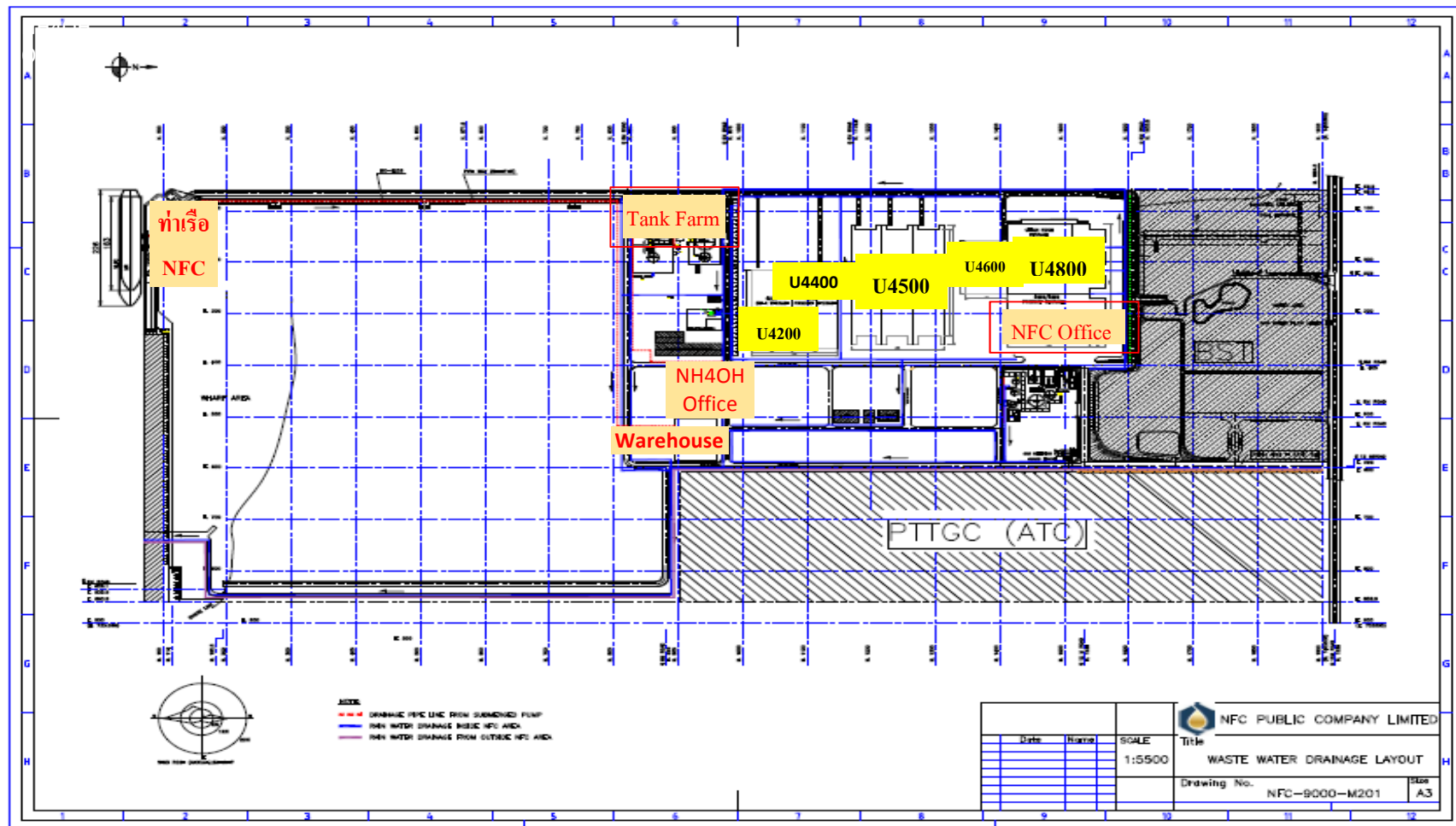
3. แผนผังโรงงานที่แสดงตำแหน่งของโรงงานที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง  
ภาพแสดงแผนที่ตั้งโรงงาน รวมทั้งสถานที่ต่างๆ ในระยะ 500 เมตร โดยรอบ



พื้นที่ปฏิบัติงาน

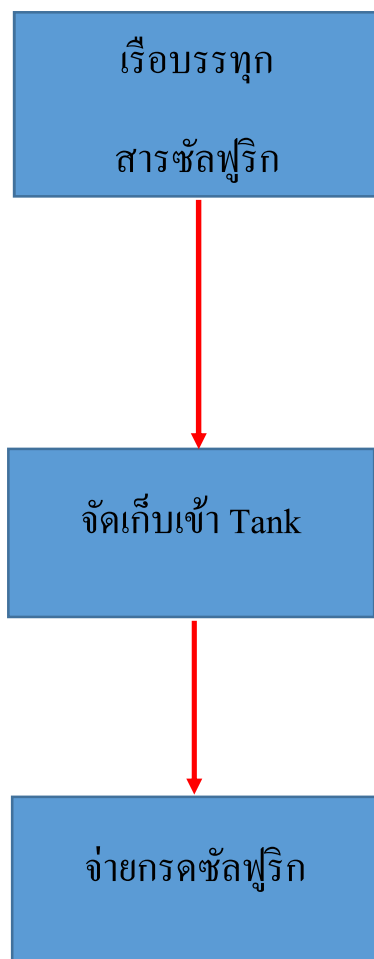


#### 4. แผนผังโรงงานขนาดมาตราส่วน 1:100

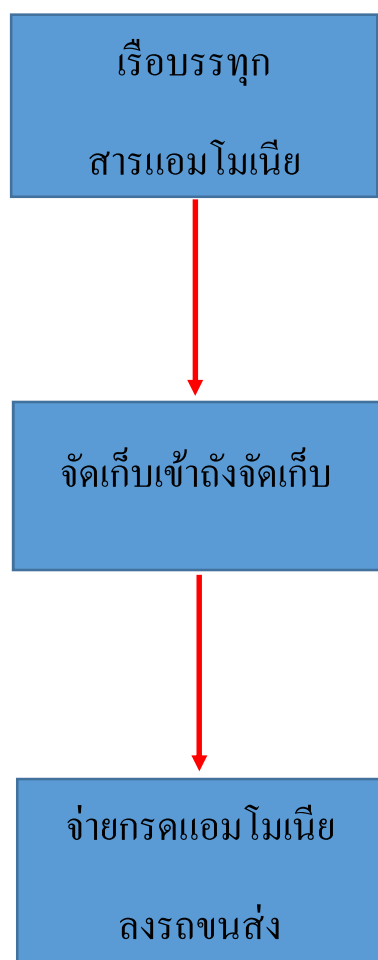


## 5. ขั้นตอนกระบวนการปฏิบัติงาน

### ขั้นตอนการจัดเก็บ-จ่าย กรดซัลฟูริก

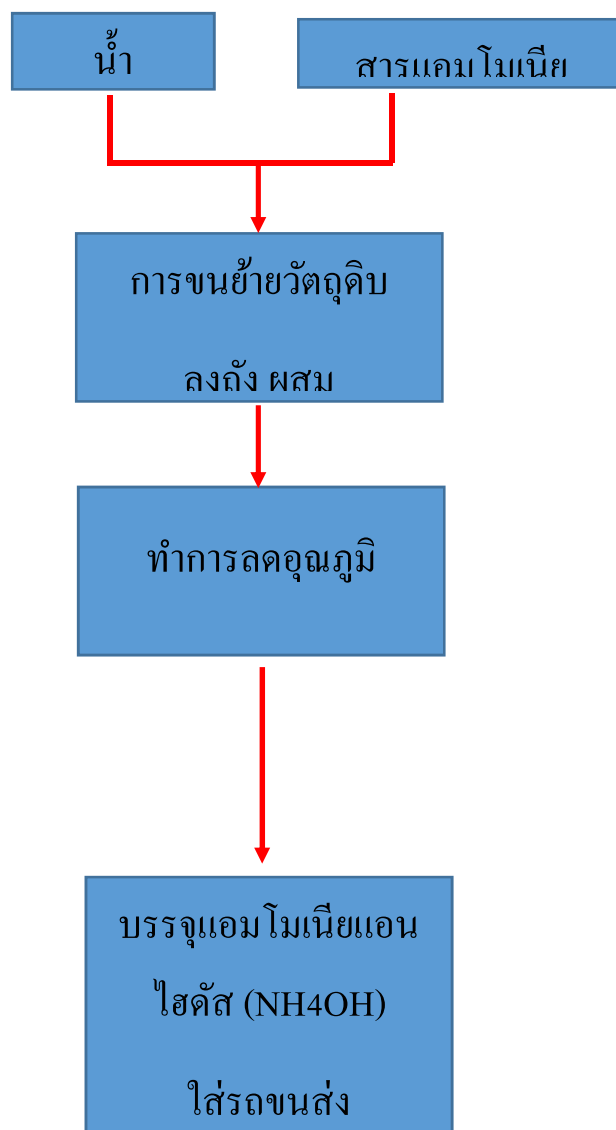


ขั้นตอนการจัดเก็บ-จ่าย สารแอมโมเนีย





### ขั้นตอนการผลิตแอมโมเนียไฮดรอกไซด์ (NH<sub>4</sub>OH)



## 6. บัญชีรายการเครื่องจักรที่ใช้ตามขั้นตอนการผลิต ในการขอรับใบอนุญาต มีดังนี้

ลำดับ	เครื่อง	งานที่ใช้	กำลัง เครื่องจักรต่อ เครื่อง (แรงม้า)	จำนวน เครื่องจักร	รวมกำลัง เครื่องจักร	หมายเหตุ
หน่วยงานแอมโมเนีย (NH3 UNIT)						
1	A-3201	Atlas air compressor	50.0	1	50.0	
2	A-3202	PUMA air compressor	10.0	1	10.0	
3	C-3201 A	Refrigeration comp	246.7	1	246.7	
4	C-3201 B	Refrigeration comp	246.7	1	246.7	
5	C-3201 C	Refrigeration comp	246.7	1	246.7	
6	P-3203 A	NH3 transfer Pump	246.0	1	246.0	
7	P-3203 B	NH3 transfer Pump	10.0	1	10.0	
8	P-3203 C	NH3 transfer Pump	10.0	1	10.0	
9	P-3202 A	NH3 feed Pump	20.0	1	20.0	
10	P-3202 B	NH3 feed Pump	20.0	1	20.0	
11	P-3206 A	NH3 loading Pump	15.0	1	15.0	
12	P-3206 B	NH3 loading Pump	15.0	1	15.0	
13	P-3206 C	NH3 loading Pump	15.0	1	15.0	
14	P-3204 A	Oil Pump	10.0	1	10.0	
15	P-3204 B	Oil Pump	10.0	1	10.0	
16	P-3204 C	Oil Pump	10.0	1	10.0	
17	P-2301 A	Cooling water Pump	75.0	1	75.0	
18	P-2301 B	Cooling water Pump	75.0	1	75.0	
19	P-2301 C	Cooling water Pump	30.0	1	30.0	
20	P-2302 A	Refill chemical pump	20.0	1	20.0	
21	P-2302 B	Refill chemical pump	20.0	1	20.0	
22	P-3601 A	NH3 sump Pump	20.0	1	20.0	
23	P-3601 B	NH3 sump Pump	20.0	1	20.0	
24	P-3604 C	NH3 sump Pump (small)	30.0	1	30.0	
25	PK-3201	NH3 loading Arm	1.0	1	1.0	
หน่วยงานกรดซัลฟูริก (H2SO4 UNIT)						
26	PK-3301	H2SO4 loading Arm	1.0	1	1.0	
27	P-3301 A	Sulfuric acid Pump	3.0	1	3.0	
28	P-3301 B	Sulfuric acid Pump	3.0	1	3.0	

29	P-3302 A	Sulfulic acid Pump	15.0	1	15.0	
30	P-3302 B	Sulfulic acid Pump	30.0	1	30.0	
31	P-3602	H2SO4 sump Pump	20.0	1	20.0	
<b>หน่วยงานแอมโมเนีย</b> <b>(NH4OH UNIT)</b>						
32	P-3801A	Demin refill Pump	3.0	1	3.0	
33	P-3801B	Demin refill Pump	3.0	1	3.0	
34	P-3802A	NH4OH Loading Pump	3.0	1	3.0	
35	P-3802B	NH4OH Loading Pump	3.0	1	3.0	
36	P-3803	Water inlet Pump	1.0	1	1.0	
37	P-3804	RO water Pump	5.2	1	5.2	
38	P-3805	Chemical dosing Pump	0.3	1	0.3	
39	P-3806A	Water transfer Pump	7.5	1	7.5	
40	P-3806B	Water transfer Pump	7.5	1	7.5	
41	P-3807	Flushing Pump	1.7	1	0.3	
<b>หน่วยงานสาธารณูปโภค</b> <b>(UTILITY UNIT)</b>						
42	B-2101	Blower	40.0	1	40.0	
43	P-2105A	Backwash water return pump	30.0	1	30.0	
44	P-2106A	Potable water pump	30.0	1	30.0	
45	P-2106B	Potable water pump	30.0	1	30.0	
46	P-2113	Filter back wash pump	75.0	1	75.0	
47	P-2201	Demin pump	20.0	1	20.0	
48	P-2102 A	Electrical Fire Pump	525.0	1	525.0	
49	P-2103	Jockey Fire Pump	24.6	1	24.6	
รวม				49	2,327.7	

รวมแรงม้าทั้งหมด 2,327.7 แรงม้า



## 7. จำนวนผู้ปฏิบัติงานโรงงาน

มีจำนวนพนักงาน 48 คน ปฏิบัติงานวัน จันทร์ ถึงวัน ศุกร์

ตั้งแต่เวลา 8:00 น. ถึงเวลา 17:00 น. มีจำนวนกะ 2 กะ

กะเช้า 5 คน กะดึก 5 คน

## 8. ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

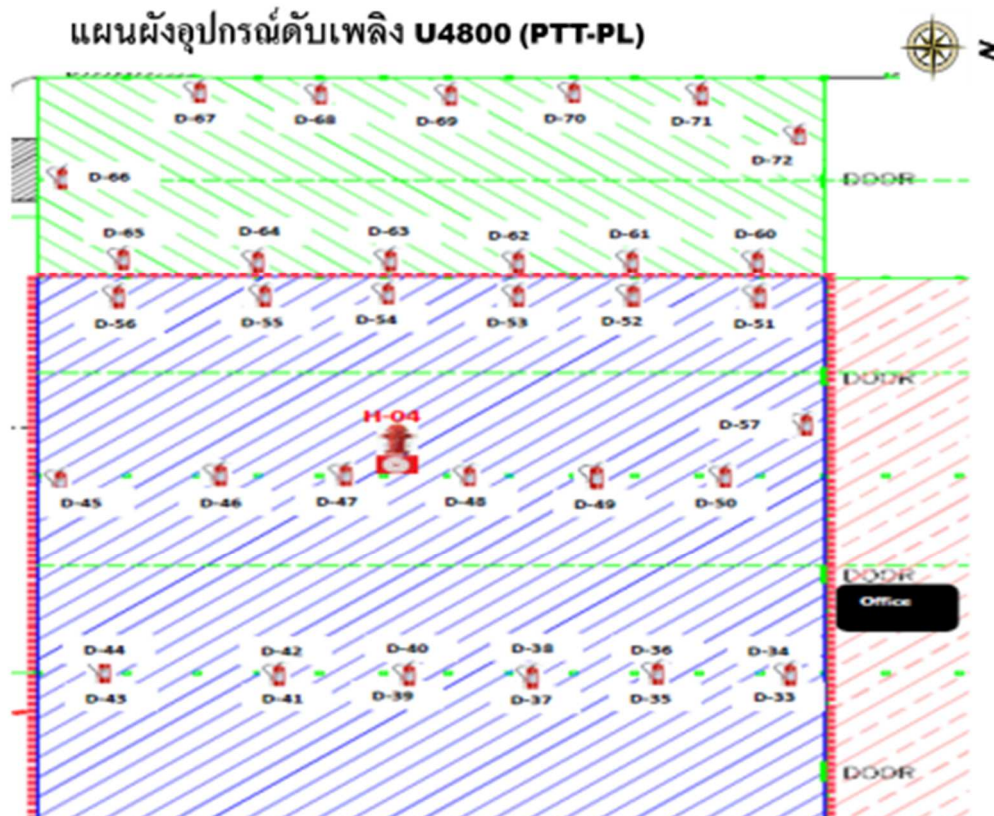
ข้อมูลด้านความปลอดภัยของโรงงาน

1. มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยระดับวิชาชีพ จำนวน 3 คน
2. มีเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง จำนวน 72 เครื่อง
3. จุดต่อสายน้ำดับเพลิง 22 จุด

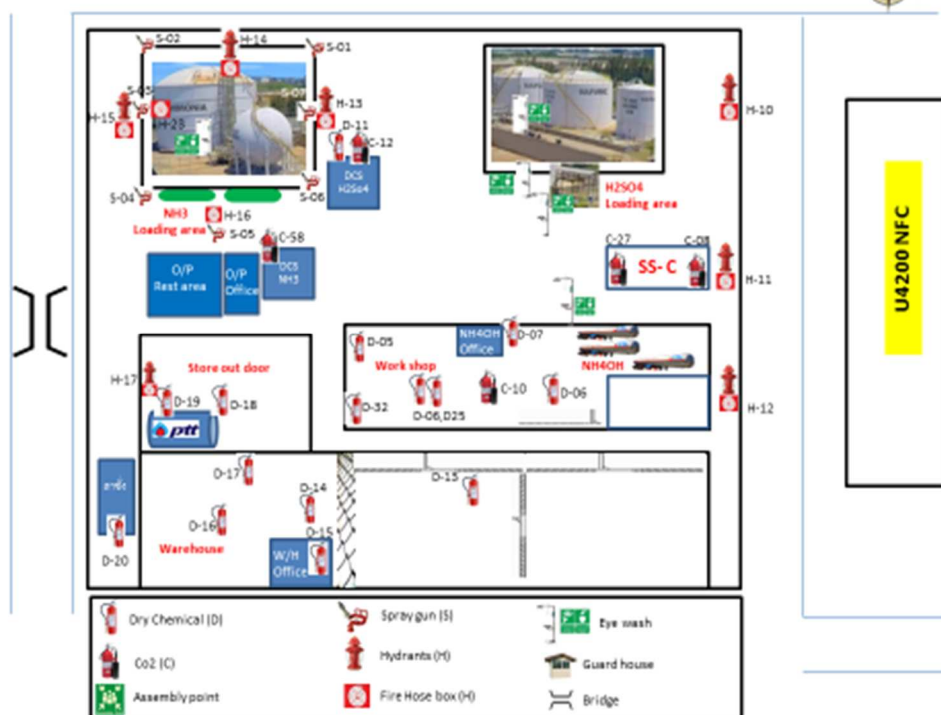
แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับเพลิงภายในบริเวณพื้นที่โรงงาน



# แผนผังอุปกรณ์ดับเพลิง U4800 (PTT-PL)



## แผนผังอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด(มหาชน) ท่าเรือ





## สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปี 2560-2563	ม.ค.- ต.ค. ปี 2564	แผนการแก้ไข
1. Fatalities / พิกการ หรือ เสียชีวิต	0	0	-
2. Lost Time Injury (LTI)/ บาดเจ็บชั้นหยุดงาน	0	0	-
3. Restricted Work Activity (RWA) ข้อยจำกัดงาน	0	0	-
4. Medical Treatment Cases (MTC) การรักษาทางการแพทย์	0	0	-
5. LTIF /อัตราความถี่การบาดเจ็บ	0	0	-
6. TRCF/ การบันทึกความถี่ในการเกิดเหตุ	0	0	-
7. First Aid Cases (FAC) การปฐมพยาบาล	0	0	-
8. Asset Damage (>5,000 ฿) ทรัพย์สินเสียหาย	0	2	-
9. Environment/ สิ่งแวดล้อม	0	0	-
10. Near Miss Case / เกือบเกิดเหตุ	0	0	-
Yearly working man-hour	611,588	192,186	-
Cumulative working man-hour	427,132	712,164	-

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 – ตุลาคม 2564 มีอุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินบริษัทเสียหาย จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งทั้ง 2 ครั้งเกิดจากการจ่ายกรดสารเคมีหกส่น



## 9. รายชื่อผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

จำนวน 5 ท่าน ดังรายนามดังต่อไปนี้

ด้านความรู้ ความเข้าใจ และประสบการณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงาน เช่น เทคโนโลยีการผลิต กระบวนการผลิต การซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ วัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และวัตถุดิบพลอยได้ ซึ่งในกรณีของโรงงานได้แก่

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. นายชนม์ภักษ์ภักดิ์ จิระกานต์ธนกุล | ตำแหน่งผู้อำนวยการโรงงาน วุฒิการศึกษา ปริญญาตรี |
| 2. นางสาววรรณิชา คชวรรณ              | วิศวกรฝ่ายผลิต วุฒิการศึกษา ปริญญาตรี           |
| 3. นายสุชาติ ทองภาพ                  | หัวหน้างานปฏิบัติการอาวุโส วุฒิการศึกษา ปวส.    |
| 4. นายเถลิงรัฐ ทองเถื่อน             | วิศวกรซ่อมบำรุง วุฒิการศึกษา ปริญญาตรี          |

ด้านความรู้ ความเข้าใจ และประสบการณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน และมีความเข้าใจในการบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยงและการบริหารจัดการความเสี่ยงซึ่งในกรณีของโรงงานได้แก่

- 1.นางชญานิศ ผสมมี ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม วุฒิการศึกษา ปริญญาโท
- 2.นายอภิชา ฉาไธสง หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย วุฒิการศึกษา ปริญญาโท

การชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงครั้งนี้ บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน) เลือกใช้วิธีการของ WHAT-IF Analysis ,Fault Tree Analysis, FMEA

## 10. บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

วันที่ทำการศึกษา วิเคราะห์และทบทวนการดำเนินงานในโรงงาน

พฤศจิกายน 2564

การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
1.การต่อท่อกรดซัลฟูริก จากเรือเข้า Hose connection	ตกจากที่สูง สัมผัสสารเคมีจากการต่อ ท่อเข้ากับเรือ	-บาดเจ็บ -ผิวหนังไหม้	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
1.2การ Unloading	กรดซัลฟูริกรั่วไหลขณะ Unloading	-สารเคมีกระเด็น ถูกผู้ปฏิบัติงาน -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลลงสู่ทะเล	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
1.3 Disconnect hose	กรดซัลฟูริกรั่วไหลขณะ Disconnect hose	-สารเคมีกระเด็น ถูกผู้ปฏิบัติงาน -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลลงสู่ทะเล	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
1.4การจัดเก็บสารเคมี กรดซัลฟูริก ใน Tank	กรดซัลฟูริกรั่วไหลจากการ กักร่อนของถังเก็บ	-สารเคมีรั่วไหลลงพื้น ใน Dike บริเวณเก็บกรดซัลฟูริก -ไอระเหยของกรดซัลฟูริกฟุ้ง กระจายสู่บรรยากาศ และ พนักงานเกิดการสูดดม	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
จ่ายกรดลงรถบรรทุก Fix tank	-สัมผัสสารเคมีขณะขึ้น ปฏิบัติงาน -สารเคมีหกรั่วไหลจากการ ไหลตกเกิน หรืออุปกรณ์ ชำรุด - รถเคลื่อนที่ขณะไหล	-ผิวหนังไหม้ ,ปวดแสบร้อน ผิวหนัง - ได้รับบาดเจ็บ ตาบอด - ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน - ท่อสารเคมีพังเสียหาย -สารเคมีรั่วไหลลงพื้น -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน -สารเคมีรั่วไหลลงพื้น	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if

การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
	-พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนที่กำหนด ต่อท่อไม่ เรียบร้อย โหลดก่อนจ่าย	-ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน	
จ่ายกรดลงรถบรรทุก Iso tank	-พนักงานตกจากที่สูง - ท่อโหลดสารเคมีแตก -พนักงานปวดหลังจากการ ยกท่อใส่รถ -พนักงานโดนไอกรดขณะ ถอดท่อออกจากรถบรรทุก -พนักงานขับรถบรรทุก ออกก่อนจ่ายสินค้าเสร็จ สิ้น  -พนักงานขับรถเข้ารับ สินค้าผิดช่องจ่าย	-บาดเจ็บสาหัส -ผิวหนังไหม้ ,ปวดแสบร้อน ผิวหนัง - ได้รับบาดเจ็บ ตาบอด - บาดเจ็บบริเวณหลัง  -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ  -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน  -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก และท่อจ่ายกรด	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
2.การต่อท่อ Ammonia Loading arm จากเรือ	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกรั่วไหลจากการ ค้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด - หน้าแปลนร่วนใส่ ผู้ปฏิบัติงาน	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ  -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ  -ได้รับบาดเจ็บ ทรัพย์สิน เสียหาย	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การ Unloading จากเรือ	-Ammonia รั่วไหล	-สารเคมีกระเด็น ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด -เครื่องจักรเสียหาย	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if

การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
	-ถังเก็บมีแรงดันเพิ่มสูงขึ้น	-รั่วไหลลงสู่ทะเล และสู่ บรรยากาศ  -เกิดไอแอมโมเนียระบายสู่ ชั้นบรรยากาศ	
Disconnect Loading arm การถอดท่อจากเรือ	-Ammonia รั่วไหล	-สารเคมีกระเด็น ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลลงสู่ทะเล และสู่ บรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การจัดเก็บ Ammonia ในถังเก็บ	Ammonia รั่วไหลจากการ กักกร่อนของถังเก็บ	-Ammonia รั่วไหลลงพื้น ใน Dike -ไอระเหยของ Ammonia พุ้ง กระจายสู่บรรยากาศ และ พนักงานเกิดการสูดดม	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if  What if
ระบบระบายความร้อน และทำความเย็น	-Ammonia รั่วไหล  -ถังเก็บมีแรงดันเพิ่มสูงขึ้น	-สารเคมีกระเด็น ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลสู่บรรยากาศ -เกิดไอแอมโมเนียระบายสู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
จ่ายแอมโมเนียได้ รถบรรทุก	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกรั่วไหลจากการ ค้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด -ลื่นปัดควาล์ว หลังจาก ไหลดเสร็จ	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ   -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if



การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
		-เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ	
3. กระบวนการ Mixing NH <sub>4</sub> OH	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกั่วไหลจากการ ล้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ  -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การลดอุณหภูมิ NH <sub>4</sub> OH	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกั่วไหลจากการ ล้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ  -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การจ่าย NH <sub>4</sub> OH ใส่ รถบรรทุก	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกั่วไหลจากการ ล้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ  -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if

### สรุปรายการ Major Hazard

Major Hazard		สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	เครื่องมือวิเคราะห์ความเสี่ยง
หัวข้อ	การดำเนินงานในโรงงาน		
A-เครื่องจักร	1.ระบบไฟฟ้า	ระเบิด/ไฟไหม้	Fault Tree Analysis
	2. หม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง	ระเบิด/ไฟไหม้	-Fault Tree Analysis -FMEA

## 11. การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

### การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

#### การพิจารณาโอกาส

ระดับ	รายละเอียด
1	มีโอกาในการเกิดยาก เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาดังตั้ง 10 ปีขึ้นไป
2	มีโอกาในการเกิดน้อย เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 5-10 ปี
3	มีโอกาในการเกิดปานกลาง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 1-5 ปี
4	มีโอกาในการเกิดสูง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดมากกว่า 1 ครั้งใน 1 ปี

#### การพิจารณาความรุนแรง

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	บาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล
2	ปานกลาง	บาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์
3	สูง	บาดเจ็บหรือเจ็บป่วย
4	สูงมาก	ทุพพลภาพหรือเสียชีวิต

#### ระดับความเสี่ยง

ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง	ความหมาย
1-2	1	ความเสี่ยงเล็กน้อย
3-6	2	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม
6-9	3	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง
12-16	4	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดความเสี่ยงลงทันที

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการขี้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การต่อท่อกรดซัลฟูริก จากเรือเข้า Hose connection.. โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าท่อ กรดซัลฟูริก รั่วหรือ ชำรุดขณะทำการ unloading	-พนักงานสัมผัสสารเคมี เกิดผิวหนังไหม้ ได้รับ บาดเจ็บที่อวัยวะ เช่น ตา บอด  - อุปกรณ์ชำรุด เสียหาย  - สารเคมีรั่วไหลลงสู่ทะเล เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	-ทำการทดสอบแรงดันก่อน unload  -ตรวจสอบอัตราการไหล และแรงดันในการส่งจาก เรือ ทุก 1 ชั่วโมง โดยทำ รายการใน Check sheet  -มีพนักงานคอยควบคุม ตลอดเวลา ขณะปฏิบัติงาน		1	3	3	2  แผน ควบคุม NFC-001



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		- ตรวจสอบแนวท่อจาก หน้าท่าเรือจนถึงถังเก็บ					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนการ unloading	-พนักงานสัมผัสสารเคมี เกิดผิวหนังไหม้ ได้รับ บาดเจ็บที่อวัยวะ เช่น ตา บอด ที่เกิดจากชั้นหน้า แปลนไม่แน่น  - อุปกรณ์ชำรุด เสียหาย  - สารเคมีรั่วไหลลงสู่ทะเล เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	-มีขั้นตอน Unloading Sulfuric จากเรือ  -ทำการทดสอบแรงดันก่อน unload  -มีตรวจสอบซ้ำโดย Loading Master ก่อนการ โหลด		2	3	6	2  แผน ควบคุม NFC-001

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าระบบ ลม (Compressed air) ไม่ทำงาน	-เกิดการหยุดการ unloading  -กระทบต่อเวลาขนถ่าย สินค้าของเรือ  -กระทบต่อค่าใช้จ่ายในการ จอดเรือเป็นระยะเวลานาน  -มีผลกระทบต่อลูกค้า	-มีแผนตรวจสอบระบบลม PM  -พนักงานมีการตรวจสอบ ปั๊มลมทุก 3 ชั่วโมง  -มีสัญญาณเตือนระบบลม เมื่อมีแรงดันต่ำที่ ห้องควบคุม		1	1	1	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าระบบ ไฟฟ้าดับ	-เกิดการหยุดการ unloading  -กระทบต่อเวลาขนถ่าย สินค้าของเรือ	-มีแผนตรวจสอบระบบลม PM  -พนักงานมีการตรวจสอบ ปั๊มลมทุก 3 ชั่วโมง	ควรมีระบบไฟฟ้า สำรอง	1	1	1	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-กระทบต่อค่าใช้จ่ายในการ จอดเรือเป็นระยะเวลานาน  -มีผลกระทบต่อลูกค้า	-มีสัญญาณเตือนระบบลม เมื่อมีแรงดันต่ำที่ ห้องควบคุม					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า อุปกรณ์ชำรุด  -ท่อ  -วาล์ว  -ปั๊ม	-เกิดการหยุดการ unloading  -กระทบต่อเวลาขนถ่าย สินค้าของเรือ  -กระทบต่อค่าใช้จ่ายในการ จอดเรือเป็นระยะเวลานาน  -มีผลกระทบต่อลูกค้า	-มีแผน PM อุปกรณ์ ประจำปี		2	2	4	2  แผน ควบคุม NFC-001

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-สารเคมีรั่วไหลลงสู่ทะเล เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม</p> <p>-พนักงานสัมผัสสารเคมี เกิดผิวหนังไหม้ ได้รับ บาดเจ็บที่อวัยวะ</p>						



ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การจัดเก็บสารเคมี กรดซัลฟูริก ใน Tank โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ท่อ Supply ใน Dike Sulfuric acid Tank รั่ว	-มีกรดซัลฟูริกรั่วออกจาก ท่อ	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Sulfuric acid Tank  -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.  - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี		1	3	3	2  แผน ควบคุม NFC-002

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>-ทรัพย์สินเสียหาย</p>	<p>-มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ขาว 103 เมตร</p> <p>-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Tank Sulfuric acid</p>					

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้น ถ้า level gauge วัดค่า ผิดพลาด	-ไม่ทราบปริมาณคงเหลือ ของสินค้า (อาจเกิดการสั้น แท่งกั)	- ทำการสอบเทียบ level gauge ทุกเดือน  -จัดการเทียบค่าระหว่าง Level gauge และ Transmitter level  - Manual Dip level ในกรณี ค่าต่างกันมากกว่า 20 mm.		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ปุ่ม ชำรุดเนื่องอายุการใช้ งาน	-เครื่องจักรเสียหาย	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบปุ่มประจำ 6 เดือน		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<ul style="list-style-type: none"> <li>-มี Check sheet สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.</li> <li>- มีกล้องวงจรปิด CCTV</li> <li>-มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ยาว 103 เมตร</li> </ul>					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าถังเก็บ กรดซัลฟูริก ชำรุดจากสนิมกัดกร่อน	-กรดซัลฟูริกรั่วออกจากถังเก็บ	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ตรวจสอบสภาพถังทุก 3 ชม. โดยพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ</li> <li>-มีการตรวจสอบความหนาและความแข็งแรง ของถัง</li> </ul>		1	3	3	2  แผน ควบคุม NFC-002



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>-ผู้ปฏิบัติงานอาจสูดดมสารเคมีและเกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ</p>	<p>เก็บกรดซัลฟูริก โดยวิศวกรทุก 5 ปี</p> <p>-มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ขาว 103 เมตร</p> <p>-พนักงานต้องสวมใส่ PPE ตามกำหนดของพื้นที่</p> <p>-ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โดยเด็ดขาด</p>					
อุปกรณ์ชำรุดเสียหายจากการซ่อมบำรุง	-กรดซัลฟูริกรั่วออกจากระบบ	-ต้องแจ้งขออนุญาตกับเจ้าของพื้นที่โดยการเปิด work permit		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-พนักงานซ่อมอาจสูดดมสารเคมีและเกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ</p> <p>-พนักงานซ่อมบำรุงได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสสารเคมี</p>	<p>-ตัดแยกระบบไฟฟ้าและสารเคมีในจุดที่จะปฏิบัติการซ่อม โดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-พนักงานซ่อมบำรุงสวมใส่ PPE ตามกำหนดของพื้นที่</p>					

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ย้ายกรดลงรถบรรทุก Fix tank โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
อะไรจะเกิดขึ้นถ้า อุปกรณ์ในการจ่าย ชำรุด -ท่อจ่าย -วาล์วควบคุม -ปั้ม	-ผิวหนังไหม้,ปวดแสบ ร้อนผิวหนัง  - ได้รับบาดเจ็บ ตาบอด  - ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกสีลอก โครงสร้าง รถผุกร่อน  - ท่อสารเคมีพังเสียหาย	-สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมี  - สวมใส่ Face shield   -มีแผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน		2	2	4	2  แผน ควบคุม NFC-003

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-สารเคมีรั่วไหลลงพื้น  -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกสिलอก โครงสร้าง รถบรรทุกอื่น	-มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์วควบคุม ปัม  -มีขอบป้องกันสารเคมีรั่ว ออกนอกพื้นที่  -มีอุปกรณ์และชุดขับ สารเคมีเช็ดทำความสะอาด ตัวถังรถเพื่อลดการสिलอก  -มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดโหลด และ ห้องควบคุม					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Flow meter ไม่ทำงาน	-ไม่สามารถควบคุมปริมาณ สินค้าที่จ่ายให้รถบรรทุกได้	มี PM ระบบ Flow meter		1	2	2	1



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-สารเคมีหกั่วไหล	มี over fill ป้องกันการไหล สารเคมี					
พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	-ทรัพย์สินเสียหาย	- มีการอบรมขั้นตอนการ ทำงานสำหรับพนักงานฝ่าย ปฏิบัติงานทุกคน  - มีการทบทวนขั้นตอนการ ทำงานทุกสัปดาห์  - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดไหล และ ห้องควบคุม		3	1	3	2  แผน ควบคุม NFC-003

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม จ่ายกรดลงรถบรรทุก Iso tank โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
อะไรจะเกิดขึ้นถ้า อุปกรณ์ในการจ่าย ชำรุด -ท่อจ่าย -วาล์วควบคุม -ปั๊ม	-ผิวหนังไหม้,ปวดแสบ ร้อนผิวหนัง - ได้รับบาดเจ็บ ดาบาด - ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกติดล็อก โครงสร้าง รถผูกข้อง - ท่อสารเคมีพังเสียหาย	-สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมี  - สวมใส่ Face shield  -มีแผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน		2	2	4	2  แผน ควบคุม NFC-004

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-สารเคมีรั่วไหลลงพื้น  -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกสัลดอก โครงสร้าง รถบรรทุกอื่น	-มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์วควบคุม ปัม  -มีขอบป้องกันสารเคมีรั่ว ออกนอกพื้นที่  - มีอุปกรณ์และชุดขับ สารเคมีเช็ดทำความสะอาด ตัวถังรถเพื่อลดการสัลดอก					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Flow meter ไม่ทำงาน	-ไม่สามารถควบคุมปริมาณ สินค้าที่จ่ายให้รถบรรทุกได้  -สารเคมีหกรั่วไหล	มี PM ระบบ Flow meter  มี over fill ป้องกันการไหล สารเคมี		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	-ทรัพย์สินเสียหาย	- มีการอบรมขั้นตอนการ ทำงานสำหรับพนักงานฝ่าย ปฏิบัติงานทุกคน  - มีการทบทวนขั้นตอนการ ทำงานทุกสัปดาห์		3	1	3	2  แผน ควบคุม NFC-004
พนักงานต่อท่อกรดไ้ รถบรรทุกตกจากที่สูง 4 เมตร	-พนักงานได้รับบาดเจ็บ	-ใส่อุปกรณ์ป้องกันการตก Safety harness.		1	2	2	1
พนักงานยกท่อจ่ายกรดที่ มีน้ำหนัก 15 กก.	-พนักงานได้รับบาดเจ็บ บริเวณหลัง	-จัดให้มีเครื่องช่วยยกโดย ติดตั้ง Hoist Balancer		2	1	2	1



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า เครื่องช่วยยก Hoist Balancer ขาดหรือ ชำรุด	-Coupling valve เสียหาย  - พนักงานได้รับบาดเจ็บ บริเวณขาและเท้า  -รถบรรทุกได้รับความ เสียหาย	-พนักงานโหลดตรวจสอบ สายสลิงและเครื่องช่วยยก ก่อนใช้งาน		1	2	2	1
ท่อโหลดกรดรั่ว จาก การผูกרון	-กรดกระเด็น โคนรถได้รับ ความเสียหาย	-มีแผน PM เปลี่ยนท่อโหลด กรด ทุก 6 เดือน  -พนักงานตรวจท่อเบื้องต้น ก่อนใช้งาน  -หุ้มฉนวนท่อโหลดกรด ป้องกันกรดกระเด็น		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-พนักงานและคนขับรถได้รับบาดเจ็บ</p> <p>-กรดไหลลงพื้น</p>	<p>-พนักงานและคนขับรถต้องสวมใส่ PPE ตามกำหนดในพื้นที่โหลดกรด</p> <p>-มีขอบกั้นกันกรดลงรางระบายน้ำ</p> <p>-มีปุ่มหยุดฉุกเฉิน</p> <p>-มี CCTV ประจำจุดโหลดและ ห้องควบคุม</p> <p>-มี Programmable Logic Control</p>					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าคนขับร่อนารถเข้ารับสินค้าผิดช่องโหลด	-อุปกรณ์การโหลดโดนรถชนเสียหาย	-จัดให้มี แฉกกันช่องทางเข้า		1	1	1	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<ul style="list-style-type: none"> <li>-มีป้ายกำหนดเฉพาะแต่ละลูกค้า</li> <li>-กำหนดจุดจอดก่อนเข้ารับสินค้า</li> </ul>					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าพนักงานลืมปิดวาล์วบนหลังรถ Iso tank	-รถบรรทุกได้รับความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ทบทวนขั้นตอนการทำงานทุกสัปดาห์</li> <li>-มี CCTV ประจำจุดโหลดและ ห้องควบคุม</li> </ul>		1	2	2	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การต่อท่อ Ammonia Loading arm จากเรือ โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Loading arm ไม่ สามารถทำงานได้	-ไม่สามารถต่อท่อเข้าระบบ ของเรือได้ภายในเวลาที่ กำหนด  -เรือต้องเลื่อนเวลาในการ ออกจากท่า	-ตรวจการทำงานของ Loading arm ก่อนรับเรือ  -แผน PM Loading arm ประจำปี		1	1	1	1



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า อุปกรณ์ร่วงโดนเท้า พนักงาน เช่น หน้าแปลนขนาด 8 นิ้ว	พนักงานได้รับบาดเจ็บ	-สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE ตามกำหนด		1	1	1	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Double ball valve ไม่ สามารถเปิดได้ขณะ Connect Loading arm Ammonia	-ไม่สามารถต่อท่อเข้าระบบ ของเรือได้ภายในเวลาที่ กำหนด  -เรือต้องเลื่อนเวลาในการ ออกจากท่า	-ตรวจการทำงานของ Double ball valve ก่อนรับ เรือ  -แผน PM Double ball valve ประจำปี		1	1	1	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การ Unloading Ammonia จากเรือ โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และความคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
หน้าแปลน Manifold ของ loading arm รั่ว ขณะ Unloading Ammonia	-กลั่นแอม โมเนียฟุ้งกระจาย  - พนักงานสูดดมสารเคมี	ทำ Pressure test ก่อนทำการ Unload Ammonia ทุกครั้ง  สวมใส่เครื่องป้องกันระบบ ทางเดินหายใจ และ PPE		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	- ฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ	มีสเปรย์น้ำควบคุมการฟุ้งกระจายของแอมโมเนีย					
ไฟฟ้าดับระหว่างทำการ Unloading Ammonia จากเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Compressor trip</li> <li>- Air Compressor trip</li> <li>- แรงดันในถังเก็บเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง</li> <li>- Safety valve pop up มีแอมโมเนียรั่วไหลสู่บรรยากาศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาไฟฟ้าสำรองภายใน 1 ชม.</li> <li>- ตรวจสอบระบบแรงดันของถังที่ pressure gauge</li> <li>- เปิดระบบสเปรย์น้ำบริเวณด้านบนถังเก็บเพื่อควบคุมแอมโมเนียฟุ้งกระจาย</li> </ul>	จัดให้มี Diesel Generator	1	3	3	2  แผนควบคุม NFC-005

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ตัว Loading arm รั่วที่ ข้อต่อและ Swing arm	-มีแอมโมเนียรั่วไหลสู่ บรรยากาศ  - พนักงานสูดดมสารเคมี  - ฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ	ทำ การตรวจสอบระบบการ ทำงานของ Loading arm ก่อนเรือสารเคมีเข้าเทียบท่า  สวมใส่เครื่องป้องกันระบบ ทางเดินหายใจ และ PPE  มีสเปรย์น้ำควบคุมการฟุ้ง กระจายของแอมโมเนีย		1	2	2	1
ระบบ Hydraulic รั่ว	-ระบบ Loading arm ไม่ ทำงาน  -จ่ายสินค้าไม่ได้	มีแผน PM ประจำเดือน		1	1	1	1



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-เสียเวลาในการโหลดสินค้า						

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การ Disconnect Loading arm Ammonia โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า มี แอมโมเนียรั่วขณะถอด อุปกรณ์ Disconnect Loading arm Ammonia	-แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ บรรยากาศ  -พนักงานที่ปฏิบัติงานได้รับ การระคายเคืองระบบ ทางเดินหายใจ	-สเปรย์น้ำขณะถอดอุปกรณ์  -ตรวจสอบแรงดันภายใน ตัวอุปกรณ์ก่อนทำการถอด  -สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE ตามกำหนด		2	1	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		-พนักงานต้องปฏิบัติงาน ตามขั้นตอน WI					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า อุปกรณ์รั่วโดนเท้า พนักงาน เช่น หน้าแปลนขนาด 8 นิ้ว	พนักงานได้รับบาดเจ็บ	-สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE ตามกำหนด		1	1	1	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Double ball valve ไม่ สามารถปิดได้ขณะ Disconnect Loading arm Ammonia	-ไม่สามารถถอดท่อออกจาก เรือได้ภายในเวลาที่กำหนด -เรือต้องเลื่อนเวลาในการ ออกจากท่า	-ตรวจการทำงานของ Double ball valve ก่อนรับ เรือ -แผน PM Double ball valve ประจำปี		1	2	2	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การจัดเก็บ Ammonia ในถังเก็บ โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ท่อ Supply ใน Dike Ammonia รั่ว	-มีแอมโมเนียรั่วออกจากท่อ	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Ammonia Tank  -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.		1	4	4	2  แผน ควบคุม NFC-009



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แอมโมเนียฟุ้งกระจาย</p> <p>-พนักงานปฏิบัติงานสูดดม แอมโมเนียเกิดการระคาย</p>	<p>- มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี</p> <p>-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector</p> <p>-มีขอบปูนกัน สูง 5 เมตร กว้าง 62 ยาว 119 เมตร</p> <p>-มีระบบน้ำฉีดควบคุมการ ฟุ้งกระจาย</p> <p>- พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกัน ระบบทางเดิน</p>					

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	เครื่องทางเดินหายใจ หรือ อาจเสียชีวิตได้	หายใจFull mask และชุดกัน สารเคมี  -มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถังเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม  -มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย					
จะเกิดอะไรขึ้น ถ้า level gauge วัดค่า ผิดพลาด	-ไม่ทราบปริมาณคงเหลือ ของสินค้า (อาจเกิดการล้น แท้งก์)	- ทำการสอบเทียบ level gauge ทุกเดือน  - ตรวจสอบคงเหลือจาก ข้อมูลที่บันทึกไว้		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ปัม ชำรุดเนื่องอายุการใช้ งาน	-มีแอมโมเนียรั่วออกจากท่อ	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบปั๊มประจำ 6 เดือน  -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.  - มีกล้องวงจรปิด CCTV  -มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector		1	3	3	2  แผน ควบคุม NFC-009

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แอมโมเนียฟุ้งกระจาย</p> <p>-พนักงานปฏิบัติงานสุดคม แอมโมเนียเกิดการระคาย เคืองทางเดินหายใจ หรือ อาจเสียชีวิตได้</p>	<p>-มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ยาว 103 เมตร</p> <p>- พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกัน ระบบทางเดิน หายใจ(Full mask)และชุด กันสารเคมี</p>					



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<ul style="list-style-type: none"> <li>-มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถึงเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม</li> <li>-มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย</li> </ul>					
จะเกิดอะไรขึ้น Safety valve ทำงานผิดพลาด	<ul style="list-style-type: none"> <li>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ ชุมชนและพื้นที่ข้างเคียง</li> <li>-พนักงานปฏิบัติงานสุดคม แอมโมเนียเกิดการระคาย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-แผน PM safety valve ทุก 2 ปี</li> <li>-พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกัน ระบบทางเดิน หายใจ(SCBA)และชุดกัน สารเคมี</li> </ul>		1	4	4	2  แผน ควบคุม NFC-009

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	เครื่องทางเดินหายใจ หรือ อาจเสียชีวิตได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>-มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถึงเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม</li> <li>-มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย ด้วยระบบ อัตโนมัติ</li> <li>-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector</li> <li>-มีระบบสัญญาณเตือนที่ ห้องควบคุม</li> </ul>					

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย จากการซ่อมบำรุง	<p>-มีแอมโมเนียรั่วออกจาก ระบบ</p> <p>-พนักงานซ่อมอาจสูดดม สารเคมีและเกิดการระคาย เคืองระบบทางเดินหายใจ</p> <p>-พนักงานซ่อมบำรุงได้รับ บาดเจ็บจากการสัมผัส สารเคมี</p>	<p>-ต้องแจ้งขออนุญาตกับ เจ้าของพื้นที่โดยการเปิด work permit</p> <p>-ตัดแยกระบบ ไฟฟ้า และ สารเคมีในจุดที่จะ ปฏิบัติการซ่อม โดย เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- พนักงานซ่อมบำรุงสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน ระบบ ทางเดินหายใจ(Full mask) และชุดกันสารเคมี</p>		3	1	3	2  แผน ควบคุม NFC-009

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<p>-มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถึงเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม</p> <p>-มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย ด้วยระบบ อัตโนมัติ</p> <p>-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector</p>					
จะเกิดอะไรขึ้น ถ้าข้อ ต่อจุดต่างๆของระบบ ท่อ รั่ว	-มีแอมโมเนียรั่วออกจากจุด ข้อต่อ	-มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.  บริเวณด้านในเก็บสารเคมี		2	1	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แอมโมเนียฟุ้งกระจาย	-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector  -มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถังเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม  -มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย					



**ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis**

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ระบบระบายความร้อน และทำความเย็น โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....มิถุนายน 2561.....

คำถาม  What If	อันตรายหรือ  ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน  และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Evaporative condenser ท่อแอมโมเนียแตก	แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ สิ่งแวดล้อม	ใช้ Safety valve ควบคุม ไม่ให้แรงดันเกินกำหนด		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า น้ำหล่อเย็นมีระดับต่ำ	-คอนเดนเซอร์ระบายความร้อนไม่ได้  -อุณหภูมิของแอมโมเนียสูงขึ้น ทำให้แรงดันของถังเก็บสูงขึ้น	-มีระบบลากลอยในถังพักน้ำ  -ระดับ Over flow ได้ถึงพักน้ำ  -มีตัววัดอุณหภูมิของ น้ำหล่อเย็น และ แอมโมเนีย		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	เกิดการระบายแอมโมเนียสู่ บรรยากาศ  - Oil cooler ระบายความ ร้อนไม่ได้						
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าท่อ /Flange บริเวณ Liquid Receiver แตกรั่ว	แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ สิ่งแวดล้อม	-มีการตรวจสอบโดย พนักงานใช้ ระบบ Check sheet ทุก 3 ชม.  - มี Gas detector ตรวจจับ การรั่วไหลของ แอมโมเนีย มีเสียงเตือนไปยัง ห้องควบคุม		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Safety Valve ไม่ทำงาน	แรงดันในระบบท่อสูงขึ้น	มีการ Inspection ทุกๆ 2 ปี  - มี Gas detector ตรวจจับ		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	ทำให้เกิดการรั่วของ แอมโมเนียตามหน้าแปลน						
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Oil pump ไม่ทำงาน	Compressor ไม่สามารถ ทำงานได้  ทำให้แรงดันในถังเก็บ สูงขึ้น	-พนักงาน เช็ค Oil pump โดย Check sheet ทุก 3 ชม.  -มีแผน PM ทุก 6 เดือน  - มี Gas detector ตรวจจับ		2	2	4	2  แผน ควบคุม NFC-006
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Compressor ไม่ทำงาน	ทำให้แรงดันในถังเก็บ สูงขึ้น	-พนักงาน เช็ค Compressor โดย Check sheet ทุก 3 ชม  -มีแผน PM ทุก 6 เดือน		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าท่อ /Flange หรือ Mech seal ของ Compressor แตก	Compressor ไม่สามารถ ทำงานได้	-พนักงาน เช็ค Flange หรือ Mech seal โดย Check sheet ทุก 3 ชม		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ สิ่งแวดล้อม	-มีแผน PM ทุก 6 เดือน - มี Gas detector ตรวจจับ					

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม จ่ายแอมโมเนียใส่รถบรรทุก โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....มิถุนายน 2561.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า พนักงานขับรถรับ แอมโมเนีย ลืม ปิด วาล์ว Vent gas หลังจาก โหลดใส่รถเสร็จแล้ว	-แอมโมเนียรั่วลงพื้น -กลิ่นแอมโมเนียฟุ้งกระจาย ออกสู่บรรยากาศ -โค่นร้องเรียน	-พนักงานจ่ายสินค้า ต้อง ตรวจสอบหน้างานทุกครั้ง หลังจากมีการโหลดเสร็จ -ทบทวน WI การจ่ายสินค้า ให้กับ พนักงานขับรถ รับทราบในการ เปิด-ปิด วาล์วตัวไหนบ้าง		3	2	6	2  แผน ควบคุม NFC-007



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าหัว จ่ายแอมโมเนียรั่วขณะ จ่ายสินค้าเข้ารถบรรทุก	-แอมโมเนียรั่วลงพื้น -กลิ่นแอมโมเนียฟุ้งกระจาย ออกสู่บรรยากาศ	-พนักงานจ่ายสินค้า ตรวจสอบท่อจ่ายทุกครั้งที่มี รถเข้ารับสินค้า  -ใช้น้ำฉีดเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของก๊าซแอมโมเนีย		3	2	6	2
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าวาล์ว กันถังรถขนส่งสินค้า เปิดเองขณะจ่ายสินค้า	-ท่อ Hose แตกก๊าซ แอมโมเนียรั่วไหล -ปั๊มจ่ายแอมโมเนียชำรุด เสียหาย	-ให้พนักงานขับรถละ พนักงานจ่ายสินค้าเฝ้าระวัง ดู Flow Rate ตลอดเวลา ขณะที่ unloading		3	2	6	2

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า พนักงานจ่ายสินค้าจ่าย สินค้าเกินกว่าปริมาณที่ แจ้งรับสินค้า	-แอมโมเนียล้นออกจากถัง ฟุ้งกระจายออกสู่บรรยากาศ	-พนักงานสอบถามน้ำหนัก จากพนักงานขับรถ และตั้ง ค่า SP ให้ใกล้เคียงกับในใบ รับสินค้า		2	2	4	2

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม กระบวนการ **Mixing NH<sub>4</sub>OH** โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม  What If	อันตรายหรือ  ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน  และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ระหว่างผสม แอมโมเนียกับน้ำเกิด แรงดันในแท้งก์	มีแอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ บรรยากาศในอาคาร	ขณะมีการผสมจะต้อง ควบคุมแรงดันไม่เกิน 2.0 บาร์  มี safety valve ควบคุม แรงดัน		3	1	3	2  แผน ควบคุม NFC-008

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ใส่อัตราส่วนผสมไม่ได้ ตาม Order	เกิดความร้อนมากขึ้นในถัง ผสม  เกิดมีแรงดันมากขึ้นในถัง ผสม	ขณะมีการผสมจะต้อง ควบคุมแรงดันไม่เกิน 2.0 บาร์  มี safety valve ควบคุม แรงดัน		2	1	2	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การลดอุณหภูมิ NH<sub>4</sub>OH โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
Plate Cooler Exchanger เกิดการรั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจาย  -มีความเสียหายกับอุปกรณ์ Plate Cooler Exchanger	-มีพนักงานปฏิบัติการ ตรวจเช็คอุปกรณ์ทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงาน  -มีแผน PM ตัวอุปกรณ์ ทุก เดือน		1	2	2	1



คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ไฟฟ้าดับขณะทำการลด อุณหภูมิ	-มีแรงดันเกิดสะสมแล้วทำให้ Plate Cooler Exchanger เสียหาย	-มี By pass line ป้องกัน แรงดันสะสมเกิน 10 บาร์		1	2	2	1
ท่อรับ - ส่ง แอมโมเนีย เข้าระบบ Plate Cooler Exchanger รั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจาย	-มีพนักงานปฏิบัติการ ตรวจเช็คแนวท่อ ทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงาน  -มีตัวจับแอมโมเนียรั่ว Gas Detector  - มีระบบเสียงเตือนที่ ห้องควบคุม  -มี CCTV ติดตั้งในพื้นที่ ทำงาน		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-พนักงานที่ปฏิบัติงานใกล้ แนวท่อ สูดดมแอมโมเนีย เกิดการระคายเคืองระบบ ทางเดินหายใจ ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด	-มีอุปกรณ์ป้องกันระบบ ทางเดินหายใจ Full mask					

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การจ่าย NH<sub>4</sub>OH ใส่รถบรรทุก โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ไฟฟ้าดับขณะจ่าย NH <sub>4</sub> OH ใส่รถบรรทุก	จ่ายสินค้าไม่ได้	มีไฟฟ้าสำรอง		1	1	1	1
ท่อจ่ายสินค้าชำรุดรั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจายใน อาคารผลิต  -มีแอมโมเนียรั่วลงพื้น	พนักงานตรวจสอบท่อจ่าย ก่อนใช้งาน		1	2	2	1
ปั๊มจ่ายรั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจายใน อาคารผลิต	มีแผน PM ประจำปี		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-มีแอมโมเนียรั่วลงพื้น						
รถบรรทุกสารเคมี เคลื่อนที่ขณะไหล NH <sub>4</sub> OH ใ้รถ	-สายจ่าย NH <sub>4</sub> OH หลุดจาก จุดไหลและอุปกรณ์การ ไหลดลินค้าเสียหาย  -มีแอมโมเนียรั่วลงพื้น	-ตรวจสอบรอบรถ ให้มีการ ป้องกันการเคลื่อนที่หรือ การไหลของรถโดยการ หนุ่ล้อ  -ให้พนักงานขับรถดับ เครื่องยนต์ทุกครั้งที่ทำ การไหลเคมี  - มีอุปกรณ์และดูดซับ สารเคมีเช็ดทำความสะอาด  -มีปุ่มฉุกเฉินในหุ้ดระบบ ไหล		1	2	2	1

**ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis**

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ระบบไฟฟ้า โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

สาเหตุที่ทำให้เกิด เหตุการณ์ที่อาจ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรง	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
1.Electricalในระบบ ไฟฟ้าและระบบ ป้องกันไม่ทำงาน	-ไฟไหม้ที่ห้องไฟฟ้าหรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า  -อุปกรณ์เสียหาย  -พนักงานบาดเจ็บหรือ เสียชีวิต	-การตรวจสอบด้วยสายตา อุปกรณ์ไฟฟ้า หม้อแปลง ไฟฟ้า	-กำหนดการตรวจสอบ ระบบป้องกันด้านไฟฟ้าเป็น ระยะ เพื่อตรวจสอบฟังก์ชัน การทำงานของ  อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบ ป้องกัน(Protection System)	2	4	8	3  แผ่นดิน NFC-001  แผน ควบคุม NFC-010

สาเหตุที่ทำให้เกิด เหตุการณ์ที่อาจ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรง	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
			ได้แก้ไขป้องกัน อินเตอร์ ล๊อค เป็นต้น				



**ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ปองอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี FMEA**

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ระบบไฟฟ้ากำลังในโรงงาน โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1.ระบบไฟฟ้ากำลัง ในโรงงาน 1.1 หม้อแปลง 1.2 ตู้ไฟฟ้า(Motor Control Center) 1.3 สวิตช์เกียร์	เกิดความผิดพลาดใน ระบบและอุปกรณ์ ป้องกันในระบบไม่ ทำงาน	-Interlock/Protection System ไม่ทำงาน	-ไฟไหม้ที่ห้อง ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ ไฟฟ้า  -อุปกรณ์เสียหาย  -หยุดการผลิต บางส่วน	-การตรวจสอบด้วย สายตากับหม้อแปลง และอุปกรณ์ไฟฟ้า  -ตรวจสอบระบบ ป้องกันทางไฟฟ้าเป็น ระยะ คือ การทำงาน ตามฟังก์ชันและการ ทำงานของระบบ	2	4	8	3  แผนลด NFC-001  และ  แผนควบคุม NFC-010

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
				ป้องกัน เช่น รีเลย์ อินเตอร์ล๊อค				
2.ตู้เมนควบคุม ระบบไฟฟ้า	-จุดต่อระหว่าง Bus Bar กับ Breaker	-สีกร่อน -ขันน็อตไม่แน่น -น็อตคลายตัวเนื่องจาก สภาพ Bus Bar กับ Breaker อุณหภูมิสูง	-ไฟฟ้าลัดวงจร ทำให้ไฟดับ -เกิดการช็อตหรือ อาร์ค ทำให้ Breaker ชำรุด	-การตรวจสอบด้วย สายตาที่ตู้เมนควบคุม ระบบไฟฟ้าอย่าง สม่ำเสมอ -มีการตรวจสอบ ประจำปีโดยวิศวกร ควบคุม	1	4	4	2  แผนควบคุม NFC-010

**ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี FMEA**

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม หม้อแปลง โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
หม้อแปลง	ตัวถังหม้อแปลงรั่ว	- ลีกร้อน - ซิลเสื่อมคุณภาพ - ถูกแรงกระแทก	- น้ำมันหม้อแปลง รั่วทำให้การระบาย ความร้อนไม่ดี เกิด เพลิงไหม้ - ไฟฟ้าดับชั่วคราว	- การตรวจสอบด้วย สายตาในตัวหม้อ แปลง - มีการตรวจสอบ ประจำปีโดยวิศวกร ควบคุม	1	4	4	2  แผนควบคุม NFC-010

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
				-มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง				
หม้อแปลง	หม้อแปลงช้อตจาก ความชื้น	-สารดูดความชื้นเสื่อม -น้ำมันหม้อแปลง เสื่อม	-น้ำมันหม้อแปลง รั่วทำให้ระบาย ความร้อนไม่ดี เกิด เพลิงไหม้ -ไฟฟ้าดับชั่วคราว	-การตรวจสอบด้วย สายคาบกับหม้อแปลง -มีการตรวจสอบ ประจำปีโดยวิศวกร ควบคุม -มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำรอง	1	4	4	2  แผนควบคุม NFC-010

## 11. แผนบริหารจัดการความเสี่ยง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-001

หน่วยงาน Operation รายละเอียด การ Unloading Sulfuric Acid จากเรือสู่ถังเก็บ

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการ Unloading Sulfuric Acid

เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็น 0

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ทดสอบแรงดันท่อ / Hose	-Loading Operator  -ช่างซ่อมบำรุง	แรงดันในการทดสอบ	-ใช้ 6 บาร์ (ก่อนเริ่มงาน)  สายต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน  -ใช้ 10 บาร์ (ตามแผน PM)	-Loading Master   -หัวหน้างานซ่อมบำรุง
2	การตรวจสอบหน้างาน โดยใช้ check sheet	-Loading Operator	-อัตราการไหล  -แรงดัน  -ตรวจสอบแนวท่อ	-Max.flow rate ไม่เกิน 500 mt/hr  -Max.Pressure ไม่เกิน 5 บาร์  -ไม่มีจุดรั่วไหล	Loading Master



ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
3	ขั้นตอนการ unloading	-Loading Operator	ขั้นตอนการ Unloading Sulfuric Acid จากเรือสู่ถัง เก็บ	พนักงานปฏิบัติตามขั้นตอน	Loading Master

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-002

หน่วยงาน Operation รายละเอียด การจัดเก็บสารเคมี กรดซัลฟูริก ใน Tank

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของกรดซัลฟูริก

เป้าหมาย ไม่เกิดการหกรั่วไหลของกรดซัลฟูริกจากกระบวนการจัดเก็บกรดซัลฟูริก

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ท่อ Supply ใน Dike Sulfuric acid Tank รั่ว	Operation	การชำรุดของแนวท่อส่ง	-มีแผน PM ในการตรวจสอบ แนวท่อด้านใน Dike Sulfuric acid Tank  -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.  - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี	Operation

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	ถังเก็บ กรดซัลฟูริก ขำรุค จากสนิมกัดกร่อน	Operation	ความหนาของถังเก็บซัลฟูริก	-ตรวจสอบสภาพถังทุก 3 ชม. โดยพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ  -มีการตรวจสอบความหนาและ ความแข็งแรง ของถังเก็บ กรดซัลฟูริก โดยวิศวกร ทุก 5 ปี	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-003

หน่วยงาน Operation รายละเอียด จ่ายกรดลงรถบรรทุก Fix tank

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจ่ายกรดซัลฟูริก

เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็น 0

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การตรวจสอบอุปกรณ์ในการจ่าย เช่น ท่อจ่าย, วาล์ว ควบคุม และปั๊ม	Operation	สภาพของอุปกรณ์ในการ จ่ายกรดซัลฟูริก	-แผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน  -มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์วควบคุมปั๊ม  -มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดโหลด และ ห้องควบคุม	Operation

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	พนักงานไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	Operation	ความรู้ความเข้าใจในการ ปฏิบัติงานการจ่ายกรดซัลฟู ริก	- มีการอบรมขั้นตอนการ ทำงานสำหรับพนักงานฝ่าย ปฏิบัติงานทุกคน  - มีการทบทวนขั้นตอนการ ทำงานทุกสัปดาห์  - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดโหลด และ ห้องควบคุม	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-004

หน่วยงาน Operation รายละเอียด ถ่ายกรดลงรถบรรทุก Iso tank

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากอุปกรณ์ในการถ่ายชำระ

เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็น 0

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การตรวจสอบอุปกรณ์ในการถ่าย เช่น ท่อจ่าย, วาล์ว ควบคุม และปั๊ม	Operation	สภาพของอุปกรณ์ในการ ถ่ายกรดซัลฟูริก	-มีแผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน  -มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์ว ควบคุม ปั๊ม	Operation
2	พนักงานไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	Operation	ความรู้ความเข้าใจในการ ปฏิบัติงานการถ่ายกรดซัลฟู ริก	-มีการอบรมขั้นตอนการทำงานสำหรับ พนักงานฝ่ายปฏิบัติงานทุกคน  - มีการทบทวนขั้นตอนการทำงานทุก สัปดาห์	Operation



แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-005

หน่วยงาน Operation รายละเอียด การ Unloading Ammonia จากเรือ

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันการหยุดการ Unloading Ammonia

เป้าหมาย ไม่เกิดการหยุดการ Unloading Ammonia จากเรือ

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ไฟฟ้าดับระหว่างทำการ Unloading Ammonia จากเรือ	Operation	การดับของกระแสไฟฟ้า	- จัดหาไฟฟ้าสำรองภายใน 1 ชม.  - ตรวจสอบระบบแรงดันของถังที่ pressure gauge  - จัดให้มี Diesel Generator สำรองการใช้งาน	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-006

หน่วยงาน Operation รายละเอียด ระบบระบายความร้อน และทำความเย็น ของถังเก็บ Ammonia

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกัน ปัญหา Oil pump ไม่ทำงาน

เป้าหมาย ไม่ให้เกิดปัญหา Oil pump ไม่ทำงาน ทั้ง 3 ตัวพร้อมกัน เกิน 1 ครั้งต่อปี

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การตรวจเช็ค oil pump โดย check sheet ทุก 3 ชม.	พนักงาน Operation	-เสียง -คราบน้ำมัน -กลิ่น	-ต้องไม่มีเสียงดังผิดปกติ -ต้องไม่มีน้ำมันออกนอกตัว pump -ต้องไม่มีกลิ่นแอมโมเนีย	หัวหน้างานฝ่าย ปฏิบัติการ
2	PM ระบบ Oil pump	ช่างซ่อมบำรุง	ความถี่ ในการ PM	ทุก 6 เดือน	หัวหน้างานซ่อม บำรุง
3	Ges detector ตรวจจับ	ช่างซ่อมบำรุง	การ Calibration Gas detector	ทุก 1 ปี	หัวหน้างานซ่อม บำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-007

หน่วยงาน Operation รายละเอียด จ่ายแอมโมเนียใส่รถบรรทุก

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากแอมโมเนียรั่วไหล

เป้าหมาย ไม่เกิดการรั่วไหลของแอมโมเนีย

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	พนักงานขับรถรับแอมโมเนีย ลืม ปิดวาล์ว Vent gas หลังจากโหลดใส่รถเสร็จแล้ว	Operation	การปิดวาล์ว Vent gas	-พนักงานจ่ายสินค้า ต้อง ตรวจสอบหน้างานทุกครั้ง หลังจากมีการโหลดเสร็จ  -ทบทวน WI การจ่ายสินค้า ให้กับพนักงานขับรถ รับทราบในการ เปิด-ปิด วาล์วตัวไหนบ้าง	Operation

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	หัวจ่ายแอมโมเนียรั่วขณะจ่ายสินค้าเข้ารถบรรทุก	Operation	การรั่วของหัวจ่าย แอมโมเนีย	-พนักงานจ่ายสินค้า ตรวจสอบท่อจ่ายทุกครั้งที่มี รถเข้ารับสินค้า  -ใช้น้ำฉีดเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของก๊าซแอมโมเนีย	Operation
3	ถ้าวาล์วกักถังรถขนส่งสินค้าเปิดเองขณะจ่ายสินค้า	Operation	วาล์วกักถังรถขนส่ง	-ให้พนักงานขับรถละ พนักงานจ่ายสินค้าเฝ้าระวังดู Flow Rate ตลอดเวลาขณะที่ unloading	Operation
4	พนักงานจ่ายสินค้าจ่ายสินค้าเกินกว่าปริมาณที่แจ้ง รับสินค้า	Operation	ปริมาณการรับสินค้า	-พนักงานสอบถามน้ำหนัก จากพนักงานขับรถ และตั้ง ค่า SP ให้ใกล้เคียงกับในใบ รับสินค้า	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-008

หน่วยงาน Operation รายละเอียด กระบวนการ Mixing NH<sub>4</sub>OH

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของแอมโมเนีย

เป้าหมาย ไม่เกิดการหกรั่วไหลของแอมโมเนีย

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ระหว่างผสมแอมโมเนียกับน้ำเกิดแรงดันในแท้งก์	Operation	แรงดันในแท้งก์	ขณะมีการผสมจะต้องควบคุม แรงดันไม่เกิน 2.0 บาร์ มี safety valve ควบคุมแรงดัน	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-009

หน่วยงาน ฝ่ายซ่อมบำรุง รายละเอียด การจัดเก็บ Ammonia ในถังเก็บ

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของแอมโมเนีย

เป้าหมาย ไม่เกิดการหกรั่วไหลของแอมโมเนีย

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ท่อ Supply ใน Dike Ammonia รั่ว	ฝ่ายซ่อมบำรุง	การรั่วของ ท่อ Supply	<ul style="list-style-type: none"> <li>-มีแผน PM ในการตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Ammonia Tank</li> <li>-มี Check sheet สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.</li> <li>- มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี</li> <li>-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector</li> </ul>	ฝ่ายซ่อมบำรุง



ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	ปั๊มชำรุดเนื่องอายุการใช้งาน	ฝ่ายซ่อมบำรุง	อายุการใช้งานของปั๊ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>-มีแผน PM ในการตรวจสอบปั๊มประจำ 6 เดือน</li> <li>-มี Check sheet สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.</li> <li>- มีกล้องวงจรปิด CCTV</li> <li>-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector</li> </ul>	ฝ่ายซ่อมบำรุง
3	Safety valve ทำงานผิดพลาด	ฝ่ายซ่อมบำรุง	การทำงานของระบบ Safety valve	-แผน PM safety valve ทุก 2 ปี	ฝ่ายซ่อมบำรุง

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
4	อุปกรณ์ชำรุดเสียหายจากการซ่อมบำรุง	ฝ่ายซ่อมบำรุง	วิธีการซ่อมบำรุง	ต้องแจ้งขออนุญาตกับ เจ้าของพื้นที่โดยการเปิด work permit  -ตัดแยกระบบ ไฟฟ้า และ สารเคมีในจุดที่จะ ปฏิบัติการซ่อม โดย เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	ฝ่ายซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-010

หน่วยงาน ฝ่ายซ่อมบำรุง รายละเอียด ระบบไฟฟ้า

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมป้องกันการเกิดอันตรายจากระบบไฟฟ้าและหม้อแปลงไฟฟ้า

เป้าหมาย ควบคุมความเสี่ยงไม่ให้เกิดการระเบิด/ไฟไหม้

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	วิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า	วิศวกร/ช่าง	WI การปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตาม WI 100%	วิศวกร
2	กำหนดแผนการตรวจสอบระบบไฟฟ้า	วิศวกร/ช่าง	แผนการตรวจ	การดำเนินการตามแผน	ผู้อำนวยการ โรงงาน
3	การติดป้ายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับ ไฟฟ้า	จป.	ป้ายสัญลักษณ์	ตรวจสอบการติดตั้งและ ความพร้อมใช้	ฝ่ายซ่อมบำรุง

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
4	การฝึกอบรม ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า	หัวหน้างาน	การทดสอบก่อน-หลัง การฝึกอบรม	ฝึกอบรมครบ 100%	ผู้อำนวยการ โรงงาน

## สรุป

ผลจากการทบทวนวิธีการดำเนินการซึ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง ของ บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน) จากประกอบจำหน่ายเคมีภัณฑ์ (แอมโมเนีย, แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ กรดกำมะถัน )และให้บริการคลังสินค้า ในเดือนพฤศจิกายน 2564 เมื่อปี 2560 ได้มีการจัดทำแผนเพื่อลดความเสี่ยง เรื่องการตรวจสอบระบบไฟฟ้าในโรงงาน ซึ่งได้ดำเนินการตรวจและทำแผนการตรวจระบบไฟฟ้าทุกปีตามแผนซึ่งปิดความเสี่ยงสูง ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และทำแผนควบคุมให้ดำเนินงานตามแผนควบคุมที่กำหนดไว้ และปี 2564 ได้เริ่มทบทวนจากข้อกำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2542) พบว่าการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติภัยที่ร้ายแรงประกอบด้วย

1. การเกิดเหตุระเบิดหรือเพลิงไหม้จากระบบไฟฟ้าหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง

โดยมีรายละเอียดระดับความเสี่ยงและมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงของ บริษัท ฯ ได้แสดงไว้ภายในรายงานฉบับนี้ ซึ่งสามารถแจกแจงความเสี่ยงและมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สรุปได้ดังนี้

1. ระดับความเสี่ยงเล็กน้อย 37 รายการ
2. ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ 25 รายการ
3. ระดับความเสี่ยงสูง 0 รายการ
4. ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ไม่มี

นอกจากนั้น บริษัท ฯ ได้จัดทำมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงไว้แล้วดังนี้

1. แผนควบคุมความเสี่ยงจำนวน 10 แผนงาน

ภาคผนวก ข-2

การเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพ

สิ่งแวดล้อมกับระบบ EMCC



[illegible]

ภาคผนวก ข-3

บันทึกสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบ

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ

**บันทึกสภาพแวดล้อม และสภาพอากาศโดยรอบจุดตรวจวัด**  
**โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)**

**1. บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก**

วันที่ตรวจวัด	รูปจุดตรวจวัด	สภาพแวดล้อมจุดตรวจวัด
27/11-04/12/2568	 <p>วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 11:43 47P 732318 1402755</p>  <p>วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 11:40 47P 732323 1402750</p>	ตั้งอยู่ลานโล่งบริเวณทางเข้า-ออกโรงงานติดกำแพงโครงการ มีรถยนต์ รถบรรทุกวิ่งเข้า-ออก สภาพอากาศท้องฟ้าปลอดโปร่ง มีแดดออก มีลมเล็กน้อย

**2. บริเวณวัดหนองแพบ (ทักษิณาราม)**

วันที่ตรวจวัด	รูปจุดตรวจวัด	สภาพแวดล้อมจุดตรวจวัด
27/11-04/12/2568	 <p>วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 12:09 47P 729833 1403290</p>  <p>วันพฤหัสบดีที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 12:09 47P 729838 1403294</p>	ตั้งอยู่บริเวณลานหญ้าโล่งบริเวณพื้นที่วัดติดกับโรงเรียน ใกล้กับทางเข้า-ออกโรงเรียน สภาพอากาศท้องฟ้าปลอดโปร่ง มีแดดออก มีลมเล็กน้อย

ภาคผนวก ข-4

รายงานข้อมูลความปลอดภัย



# เหตุการณ์อุบัติภัย/อุบัติเหตุเกี่ยวกับ แอมโมเนียและกรดซัลฟิวริกรั่วไหล



อุบัติเหตุรถบรรทุกขนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน







## อุบัติเหตุรถบรรทุกชนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

แอมโมเนีย (Ammonia) เป็นสารที่เมื่อมีการรั่วออกมาในปริมาณมากในอากาศ อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อร่างกายบางส่วน โดยเฉพาะหากสัมผัสเป็นเวลานาน ซึ่งสามารถทำให้เกิดอาการเจ็บตา ปวดลำคอ หรือทางเดินหายใจที่ระดับน้อยๆ แต่หากมันสะสมอยู่ในอากาศในปริมาณมาก มันอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจและปอดของมนุษย์ ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงต่อสุขภาพของมนุษย์ได้

ทั้งนี้สำนักงานบริหารสุขภาพและความปลอดภัยทางอาชีพ เผยว่า แอมโมเนียเองไม่ใช่พิษ และผลกระทบของมันขึ้นอยู่กับปริมาณและระยะเวลาที่สัมผัส การรักษาความปลอดภัยในการควบคุมและจัดเก็บแอมโมเนียเป็นสิ่งสำคัญเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ในระยะยาว

ที่มา: จปTODAY



## อุบัติเหตุรถบรรทุกชนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

วันที่ 1 ต.ค. 2566 รถบรรทุกพ่วงชนสารพิษหลายพันแกลลอนได้เกิดอุบัติเหตุชนกับรถคันอื่น ทำให้เกิดเหตุร้ายแรงโดยมีผู้เสียชีวิตถึง 5 คนและผู้ถูกบาดเจ็บอีกจำนวนหลายร้อยคน รวมถึงการต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่เกิดเหตุเนื่องจากมีสารพิษอันตรายรั่วออกมาจากรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ



ที่มา: จปTODAY





## อุบัติเหตุรถบรรทุกชนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน



สื่อต่างประเทศรายงานว่า เมื่อวันศุกร์ที่ 29 กันยายน 2566 ที่ผ่านมา เกิดเหตุอุบัติเหตุรถชนกันหลายคันที่ทางหลวงหมายเลข 40 ใกล้เมือง คูโตโปลิส ในเขตเอฟฟิงแฮม เคาน์ตี รัฐอิลลินอยส์ ที่เป็นเหตุให้ รถบรรทุกพ่วงที่ขนส่งแอมโมเนียแอนไฮไดรต์ (Ammonia anhydrous) จำนวนมากประมาณ 7,500 แกลลอน เกิดการชนกันอย่างรุนแรงทำให้ มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 5 ศพ บาดเจ็บอีก 5 ราย และสารแอมโมเนียแอนไฮไดรต์เป็นสารที่อันตรายมีการรั่วออกมาในปริมาณมาก ทำให้ต้องมีการกักกันและการอพยพประชาชนเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากสารพิษนี้ เจ้าหน้าที่ฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับคำสั่งในการดำเนินการเพื่อจำกัดความเสี่ยงและให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยในทันที

ที่มา: จูทูเดย์



## อุบัติเหตุรถบรรทุกชนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

จากเหตุการณ์ได้ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 5 ศพ โดยสำนักงานชันสูตรศพเขตเอฟฟิงแฮม เคาน์ตี ได้เผยว่า ผู้เสียชีวิตรวมถึงเด็กอายุต่ำกว่า 12 ขวบ 2 ราย และมีผู้เสียชีวิต 3 คนที่มาจากครอบครัวเดียวกัน ขณะที่ยังมีผู้บาดเจ็บอีก 5 คนที่ถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลท้องถิ่นด้วยเฮลิคอปเตอร์



ที่มา: จูทูเดย์



## อุบัติเหตุรถบรรทุกชนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

จนท. เตรียมการอพยพผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงออกจากพื้นที่ สำนักงานป้องกันสิ่งแวดล้อมอีเอสได้รายงานว่า เหตุการณ์นี้ทำให้มีแอมโมเนียหกรั่วไหลออกมาประมาณ 4,000 แกลลอน ซึ่งเป็นสารที่อันตรายเมื่อรั่วออกมาในปริมาณมาก เจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการอพยพผู้ที่อาศัยใกล้เคียงในรัศมี 1 ไมล์ ซึ่งรวมถึงประชาชนประมาณ 500 คน ซึ่งเป็นมาตรการเร่งรัดเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากสารพิษนี้



ที่มา: จปทอ.ว.



## รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้ดมสารพิษ 51 ราย



ที่มา: จปทอ.ว.



## รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้ดมสารพิษ 51 ราย

25 ธันวาคม 2566 อุบัติเหตุรถไฟบรรทุกสารเคมีแอมโมเนียตกราง เกิดขึ้นในเซอร์เบียทางตะวันออกเฉียงใต้ มีรายงานว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทำให้สารเคมีรั่วไหลเป็นวงกว้าง ทำให้มีผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่

### มีผู้สูดดมสารพิษจากการรั่วไหลของสารแอมโมเนีย ล้มป่วยถึง 51 ราย

ในจำนวนนี้มีผู้ต้องการการรักษาเป็นพิเศษในโรงพยาบาล 7 ราย สถานการณ์ร้ายแรงนี้ได้ถูกประกาศเป็นสถานการณ์ฉุกเฉิน เพื่อเร่งการควบคุมและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ประชาชนในเมืองจำนวนประมาณ 60,000 คน ได้รับผลกระทบโดยตรงจากเหตุการณ์นี้ มีคำสั่งขอความร่วมมือในการปฏิบัติตามคำแนะนำ ให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยภายในเคหสถาน จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม

ที่มา: จป TODAY



## รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้ดมสารพิษ 51 ราย



ที่มา: จป TODAY





## รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้คนสารพิษ 51 ราย

รถไฟบรรทุกสารเคมีทั้งหมด 20 คันในขบวนนี้ ได้เดินทางมาจากประเทศบัลแกเรีย ซึ่งเป็นประเทศเพื่อนบ้าน ก่อนที่จะเกิดเหตุอุบัติเหตุร้ายแรงนี้ เจ้าหน้าที่กำลังทำการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุ และความผิดพลาดที่ทำให้เกิดเหตุนี้ขึ้น เพื่อป้องกันเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต



เหตุการณ์นี้เป็นตัวอย่างสำคัญเกี่ยวกับการจัดการสารเคมี และความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ เราควรให้ความสำคัญกับการตรวจสอบ และประเมินความเสี่ยงเมื่อขนส่งสารเคมีทางรถไฟ และให้การฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้รู้จักวิธีการจัดการ และป้องกันเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

ที่มา: จป TODAY



## รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง



**รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ !**

**สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง**

ที่มา: จป TODAY



## รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง

3 เมษายน 2567 เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ และมีสารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำคาน และไหลต่อสู่แม่น้ำโขง ที่เมืองหลวงพระบาง สปป.ลาว ได้ทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยเฉพาะปลาที่ตายเกลื่อนแม่น้ำ และเป็นอันตรายต่อสุขภาพของคนที่อยู่อาศัยตามลุ่มแม่น้ำในบริเวณนั้น



ที่มา: จป TODAY



## รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง

สปป.ลาวประกาศเตือนให้ประชาชนระวังการใช้น้ำ หลีกเลี่ยงการบริโภคปลาที่มีความเสี่ยงจากการปนเปื้อน สารเคมีที่รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ การปรุงอาหารหรือการขายปลาที่มีผลกระทบจากเหตุการณ์นี้ก็ถือเป็นเรื่องที่ต้องหลีกเลี่ยงให้มากที่สุด

รถบรรทุกที่เกิดเหตุนี้มีการบรรทุกกรด โดยเฉพาะกรดกำมะถัน หรือกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีปริมาณรั่วไหลลงน้ำประมาณ 30 ตัน จึงเกิดความเสี่ยงให้สารเคมีเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง การเจือจางของสารเคมีนั้น ใช้เวลานานตามการไหลของน้ำโขง



ที่มา: จป TODAY



## รบบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง

การกักเก็บน้ำที่เขื่อนไซยะบุรี เป็นปัจจัยที่สำคัญในการลดผลกระทบของสารเคมีนั้นต่อสิ่งแวดล้อมและชีวิตในน้ำ เหตุการณ์นี้ยังไม่มีผลกระทบต่อประเทศไทยโดยตรง การตรวจสอบค่าน้ำอีกครั้ง เป็นมาตรการสำคัญที่จะช่วยให้มั่นใจได้ว่าคุณภาพของน้ำที่ใช้ในพื้นที่นั้นปลอดภัยและไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ดังนั้น ควรให้ความสำคัญกับการตรวจสอบ และติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันความอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต



ที่มา: จป TODAY

# Thank You



### Head office :

SC Group Building, 88 The Parkland Rd.,  
Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260, Thailand.  
Tel. (66) 2 348-0580

### Plant Rayong :

Map Ta Phut Industrial Estate, No.2, I-2 Road,  
Map Ta Phut, Muang, Rayong, 21150  
Tel. 0 3868 3644  
Teletext. 0 3868 4382



[www.nfc.co.th](http://www.nfc.co.th)



ภาคผนวก ข-5

โครงการอนุรักษ์การไถ่ยืม



**โครงการอนุรักษ์การได้ยิน**  
**(Hearing Conservation Program)**

จัดทำโดย

บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 2 ถนนไผ่-สอง

นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

## สารบัญ

	หน้า
<b>โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)</b>	<b>1</b>
- หลักการและเหตุผล	3
- วัตถุประสงค์	4
- ขอบเขตการศึกษา	4
- เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ	4
- ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
- กลุ่มเป้าหมาย	6
- พื้นที่การดำเนินการ	6
- ผู้รับผิดชอบโครงการ	6
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
- การประเมินผลโครงการ	6
- นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน	7
- สรุปผลการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	9
แผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท	9
จำนวนพนักงานและระยะเวลาการทำงานของพนักงาน	9
ผลการตรวจวัดเสียงของ Work shop 1	11
หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง	12
อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงาน	12
แนวทางในการควบคุมเสียงดัง	14
การตรวจประเมินโครงการและทบทวนการจัดการ	14
บรรณานุกรม	15

## โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)

### บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

#### หลักการและเหตุผล

เสียงเป็นพลังงานรูปแบบหนึ่งที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของวัตถุซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงสามารถแผ่กระจายผ่านตัวกลางเข้าสู่หูและกระตุ้นประสาทรับสัมผัสจนเกิดการได้ยิน มีทั้งเสียงที่ผู้รับฟังประสงค์และไม่ฟังประสงค์ ซึ่งในการปฏิบัติงานของพนักงานในแต่ละวันมีการสัมผัสเสียงในระดับที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับลักษณะงานและบริเวณที่ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดผลเสียต่อหูพนักงานโดยตรง เช่น ทำให้สูญเสียสมรรถภาพการได้ยินชั่วคราวหรืออาจสูญเสียการได้ยินแบบถาวร หากได้รับเสียงดังติดต่อกันเป็นเวลานานๆ ลักษณะอาการ คือ จะทำให้ความสามารถในการได้ยินเสียงลดลงเมื่อเทียบกับหูคนปกติ นอกจากนี้ยังมีผลต่อสภาพร่างกายและจิตใจอาจทำให้เกิดความเครียดจากการสัมผัสเสียงดังซึ่งจะส่งผลทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงและอาจทำให้ได้ผลผลิตที่ไม่มีคุณภาพได้

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง พบว่าสถานที่ทำงานการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์มีระดับความดังเสียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสมรรถภาพการได้ยินและสุขภาพจิตของพนักงาน เมื่อเปรียบเทียบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 แล้ว ไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวันก็ตาม แต่ระดับเสียงในพื้นที่สูงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559 จึงควรจัดให้มีการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อเป็นการเฝ้าระวังทางการแพทย์ และความปลอดภัยของสุขภาพพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังขึ้นในบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

จากเหตุผลดังกล่าวจะเห็นได้ว่าระดับเสียงในพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 พบว่า มีระดับความดังของเสียง เท่ากับ 93.5 เดซิเบล (เอ) จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมอันตรายจากเสียงให้กับพนักงานและเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559

### วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559 เพื่อให้พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังตลอดเวลาการทำงานและการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม
2. เพื่อกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการสูญเสียการได้ยินและมาตรการควบคุมป้องกันการได้รับเสียงดังที่เกินมาตรฐานกำหนด
3. เพื่อให้พนักงานมีพฤติกรรมป้องกันตนเองจากการสัมผัสเสียงดัง
4. เพื่อให้พนักงานเกิดความปลอดภัยในการทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและคุณภาพชีวิตที่ดีของพนักงาน

### ขอบเขตการศึกษา

การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในครั้งนี้ จัดทำขึ้นในพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จำนวนพนักงาน 3 คนที่ได้รับผลกระทบด้านการได้ยิน

### เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

1. แผนผัง ( Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท
2. ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียง
3. ข้อมูลเกี่ยวกับระยะเวลาการทำงานของพนักงานต่อวัน
4. ผลการตรวจวัดระดับเสียงหลังการทำการปรับปรุงแก้ไข

### ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ศึกษาแผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท
2. ศึกษาผลการตรวจวัดระดับเสียงและศึกษาระยะเวลาการทำงานของพนักงานเปรียบเทียบกับกฎหมายหรือมาตรฐานที่กำหนด
3. กำหนดบริเวณที่เสี่ยงต่อการสูญเสียการได้ยิน คือ บริเวณที่มีเสียง 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป (เนื่องจากพนักงานทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันระดับเสียงไม่ควรเกิน 90 เดซิเบล (เอ))
4. กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมเสียง ได้แก่ ด้านการบริหารจัดการ โดยการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงานที่มีความผิดปกติและเฝ้าระวังทางด้านสมรรถภาพการได้ยิน ตลอดจนการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมและใช้ถูกต้อง
5. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงให้แก่พนักงาน และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างถูกต้องเหมาะสมและติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง
6. จัดทำคู่มือโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงภัยอันตรายจากเสียงดัง



## กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริเวณพื้นที่การผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์  
ที่มีเสียงดังเกินมาตรฐานกำหนดมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 2 คน

### พื้นที่การดำเนินการ

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริเวณพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

### ผู้รับผิดชอบโครงการ

ส่วนงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

### ระยะเวลาดำเนินการ

10 มีนาคม 2564 – พฤษภาคม 2564

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังและสามารถเลือกสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม
2. พนักงานไม่เกิดการสูญเสียการได้ยินจากการทำงาน
3. ระดับความดังของเสียงในพื้นที่ทำงานไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานในพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ (แอมโมเนีย)
5. พนักงานเกิดความปลอดภัยในการทำงาน
6. เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอื่นๆของพนักงานที่ประสบปัญหาการได้ยิน

**บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)**  
**เรื่อง นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน**

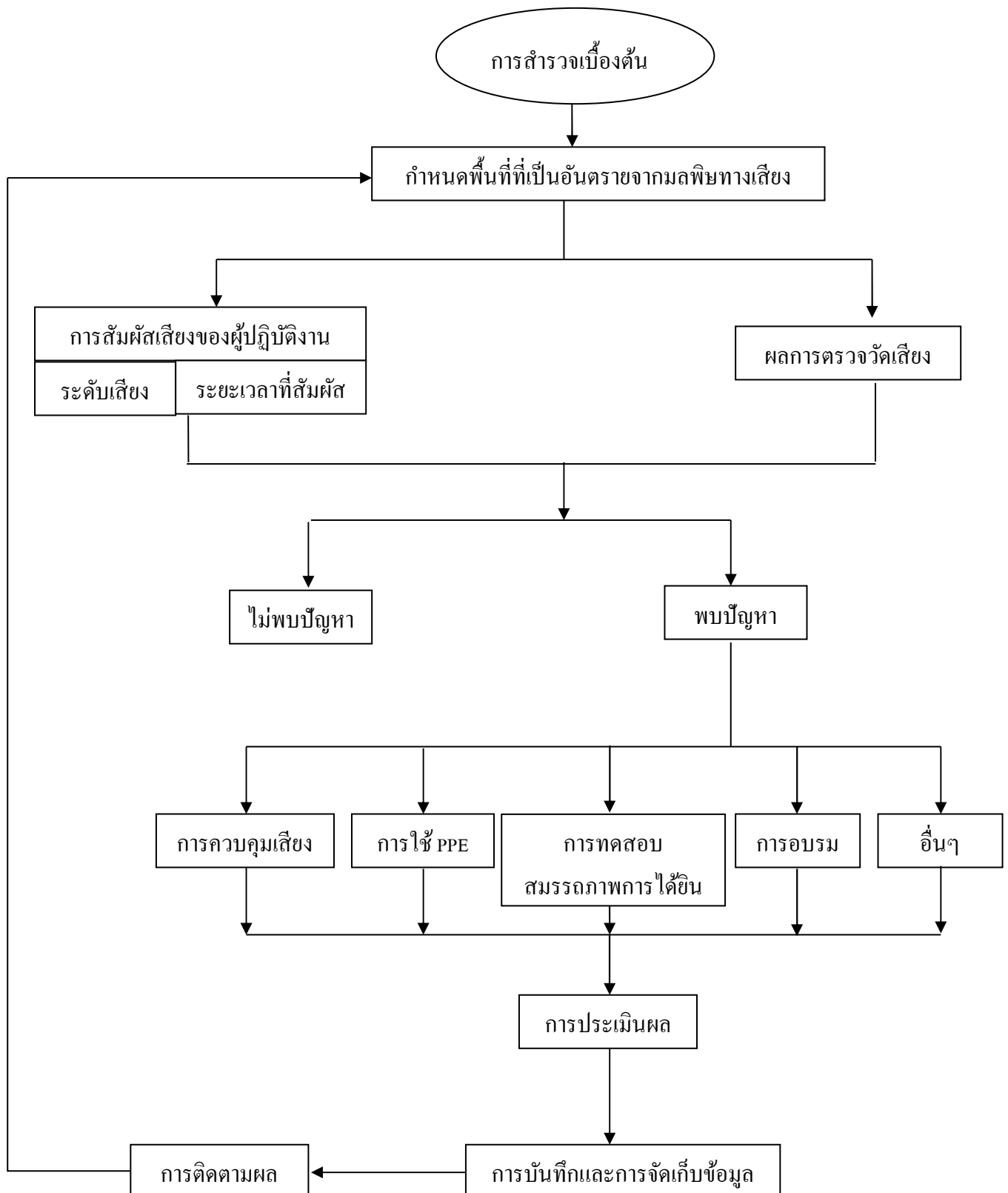
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการจำหน่ายเคมีภัณฑ์<sup>1</sup> ให้บริการคลังสินค้าเหลว (แอมโมเนีย, แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์, กรดกำมะถัน) และผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ มีความห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ระดับความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบล (เอ) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน บริษัท ฯ จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนิน โครงการอนุรักษ์การได้ยิน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559 และได้กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการดังนี้

1. บริษัท ฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัท ฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การได้ยิน
2. บริษัท ฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการได้ยิน และพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตราย พร้อมสื่อสารให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ
3. บริษัท ฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งด้านงบประมาณ บุคลากร เวลา การฝึกอบรม และทรัพยากร อื่นๆอย่างเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การได้ยิน
4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนในการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน และสิทธิในการแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้เกิดความปลอดภัย
5. บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำ เพื่อให้โครงการอนุรักษ์การได้ยินได้รับการพัฒนาที่ยั่งยืนในองค์กร

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

วันที่ 30 เมษายน 2564

(ลงนามแล้ว)

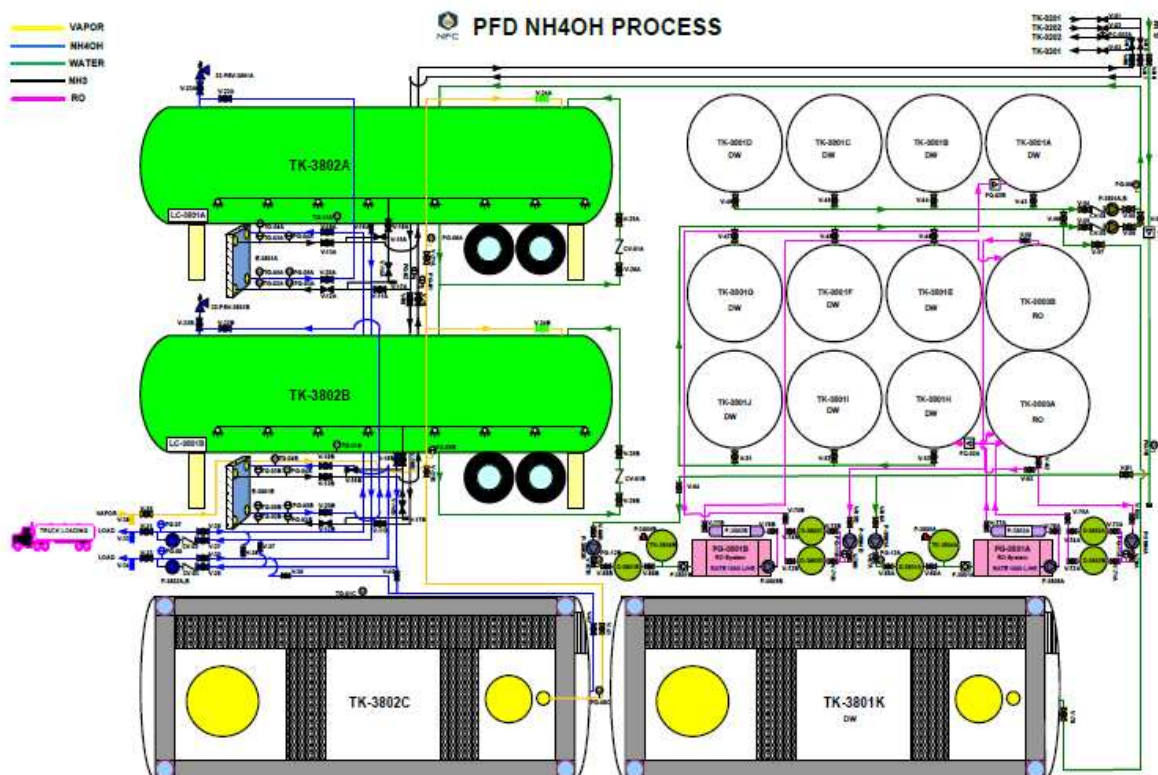


รูปที่ 14 แผนผังแสดงขั้นตอนการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

## ผลการศึกษาและการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อป้องกันอันตรายจากเสียงดัง

### 1. ศึกษาแผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท

จากการศึกษาแผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท โดยการเดินสำรวจ สอบถาม และการศึกษาผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียง ทำให้ทราบถึงสภาพแวดล้อมและความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่กระบวนการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ เนื่องจากเครื่องจักรที่ใช้ในพื้นที่การทำงานเป็นเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังในขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 1 ส่วนกระบวนการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

## รูปที่ 2 พื้นที่ที่จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

## 2. จำนวนพนักงานและระยะเวลาการทำงานของพนักงาน

จำนวนพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ จำนวน 2 ท่าน

## ระยะเวลาการทำงาน

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 8 ชั่วโมง/ วัน

## 3. ผลการตรวจวัดเสียงของหน่วยกระบวนการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

จากการศึกษาผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยการใช้เครื่องวัดระดับความดังของเสียงภายในสถานที่ปฏิบัติงาน เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดความดังของเสียง ได้แก่ Extech Insuments 407732 Sound Level Meter ทำการตรวจวัดระดับความดังเสียง จำกัด สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

ตารางแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณต่างขณะทำการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

ผลการตรวจวัดระดับเสียง	
พื้นที่/บริเวณ	ค่าความดังเสียง เฉลี่ย (L eq) (dBA)
จุดบริเวณถัง Mix& Cooldown	89.2
บริเวณที่นั่งพัก ของ ผขร.รับกรด	75.3
ในห้อง Control โหลดกรด	67.4
ห้อง Office ของแอมโมเนียม	55.4
จุดลานจ่ายกรดซัลฟิวริก	69.8
ในห้อง DCS จ่ายแอมโมเนีย	49.3

หมายเหตุ : <sup>(1)</sup> ประกาศกระทรวงแรงงาน พ.ศ. 2549 เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง (หมวด 3 เสียง)

จากผลการตรวจวัดเสียงในบริเวณต่างๆ หลังจากปรับปรุงเชิงวิศวกรรมแล้วยังพบว่า ระดับเสียงยังเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ จึงมีการกำหนดบริเวณพื้นที่การปฏิบัติงานเป็นเขตควบคุมอุปกรณ์ PPE ในการป้องกันเสียงดังในการทำงาน

#### 4. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง

ผู้บริหาร และหัวหน้างานมีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

- 4.1 กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 4.2 ตัดประกาศผลการตรวจวัดระดับเสียง แผนผังแสดงระดับเสียงในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้พนักงานทุกคนได้รับทราบ
- 4.3 จัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอนุรักษ์การได้ยินโดยมีหัวข้อดังนี้
  - ความเข้าใจเกี่ยวกับเสียง
  - กลไกการได้ยินของหู
  - อันตรายจากเสียงดัง
  - การควบคุมป้องกันอันตรายจากเสียงดัง
  - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
  - การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน

#### 5. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงาน

การอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงานที่มีความผิดปกติและเฝ้าระวังทางด้านสมรรถภาพการได้ยิน ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมและใช้อย่างถูกต้อง เป็นการปฏิบัติในเชิงรุกเพื่อให้พนักงานตระหนักถึงอันตรายจากเสียงดัง และรณรงค์การสวมใส่ Ear muff ในการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง การจัดอบรมให้ความรู้กับพนักงาน โดยเป็นการอบรมทบทวนให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับความเข้าใจเกี่ยวกับเสียง กลไกการได้ยินของหู อันตรายจากเสียงดัง การควบคุมป้องกันอันตรายจากเสียงดัง อุปกรณ์สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อให้พนักงานทุกคนตระหนักถึงอันตรายจากเสียงดัง วิธีการปฏิบัติเพื่อป้องกันเสียงดังและวิธีการใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้อง โดยการจัดอบรมในวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 08.30 น.- 12.00 น. จำนวน 2 คน

##### 6.1 สรุปผลการตอบแบบประเมินผลการฝึกอบรม (Training Evaluation)

- ความรู้ก่อนการเข้าร่วมฝึกอบรม (Knowledge before training participation ) ความพึงพอใจของพนักงานผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมอยู่ในระดับพอใช้
- ความรู้หลังการเข้าร่วมฝึกอบรม (Knowledge after training participation ) ความพึงพอใจของพนักงานผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมอยู่ในระดับดี



## 6.2 สรุปผลการทำแบบทดสอบความรู้ก่อนและหลังการฝึกอบรม

ผลจากการทำแบบทดสอบความรู้ของพนักงานจำนวน 2 คน พนักงานทุกคนผ่านการทดสอบ เนื่องจากคะแนนที่ได้เกิน 70 % ของคะแนนทั้งหมด ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 6 สรุปผลการทำแบบทดสอบความรู้ก่อนและหลังการฝึกอบรม

No.	Name-Surname	score		Result		%	Remark
		Pre test	Post test	Pass(70% up)	Fail		
1	นายวิชาญ ขอมกระโทก	10	15	✓		75	
2	นายรัชบุรินทร์ สระหมัด	12	17	✓		85	
	Summary			2	0		Full score 20
	Percentage			100%	0%		

## 7. แนวทางในการควบคุมเสียงดัง

- 7.1 กำหนดเขตพื้นที่ที่มีเสียงดังพร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดังและป้ายให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- 7.2 Preventive Maintenance Plan ในการตรวจเช็คอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนนำอุปกรณ์ไปใช้งาน เพื่อป้องกันอุปกรณ์เกิดเสียงดัง
- 7.3 Procedure กำหนดลักษณะงานรวมถึงกำหนดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในงานแต่ละประเภท
- 7.4 มีขั้นตอนในการตรวจสอบความปลอดภัยและพื้นที่การปฏิบัติงานเป็นระยะๆ
- 7.5 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เลือกชนิดครอบหูที่สามารถลดเสียงได้ (Earmuff) 29 dB (A) ที่เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดครอบหู (Earmuff) เนื่องจากค่าระดับความดังของเสียงที่เกิน 85 dB (A) อยู่ระดับสูง ดังนั้นใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดที่ครอบหูสำหรับการป้องกันและสามารถลดเสียงดังได้ถึง 25% จากระดับเสียงที่วัดได้

กำหนดขอบเขตหน่วยงานผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ เป็นพื้นที่  
ควบคุมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลป้องกันเสียง



โดยมีการติดป้ายบอกระดับเสียง และป้ายควบคุมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เห็นชัดเจน



นอกจากนี้ยังกำหนดชนิดอุปกรณ์ให้สำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ให้สวมใส่ที่ครอบหู ทุกครั้งที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน



รูปที่ 17 ที่ครอบอุดหู (Earmuff)

#### 8. การตรวจประเมินโครงการและทบทวนการจัดการ

ทางบริษัทจะทำการตรวจประเมินโครงการและทบทวนการจัดการในปี 2565 โดยการตรวจวัดประเมินความ ถ้าจำนวนพนักงานที่มีความผิดปกติทางด้านสมรรถภาพการได้ยินในปี 2555 มีจำนวนเท่าเดิม จะดำเนินการโครงการอนุรักษ์การได้ยินตามแผนเดิมที่ทำไว้ในปี 2564 แต่ถ้าหากผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานมีความผิดปกติเพิ่มขึ้นจากเดิมจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแผนเดิมที่มีอยู่ให้ดีขึ้นเพื่อสุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน

## บรรณานุกรม

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม. “กฎหมายแรงงาน”, จาก

<http://www.labour.go.th> (14 กันยายน 2555)

กลุ่มศูนย์การแพทย์เฉพาะทางด้านอชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม โรงพยาบาลนพรัตนราชธานี

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข. “โครงการอนุรักษ์การไต่ขึ้นคู่มือสร้างความตระหนักเรื่องภัย

จากเสียงดัง สำหรับพนักงาน”, จาก <http://forums.thaisafetywork.com> (14 กันยายน 2555)

ผศ. ปรีชา อนุพงษ์อ้อจ. “เสียง” ., จาก <http://www.rsu.ac.th> (14 กันยายน 2555)

ศูนย์อาชีวอนามัยและเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง. “อันตรายจากเสียงดัง” ., จาก

<http://www.safetytechthailand.net> (14 กันยายน 2555)

ภาคผนวก ข-6

การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม  
และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด



## ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๗ /๒๕๕๗

### เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

#### ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาต ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากขึ้นยานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี หรือใส่ตัวสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาว หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/“รถบรรทุก...

“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้นายพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่น คว้น ละออง เคมี่ หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...



ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

- ๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้
- ๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ
  - ๒) ความยาว
    - ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
    - ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่

มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้ารถ ความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั้วไหลส่งกลิ่น ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

- ๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ
- ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโมเมนต์ด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

- ๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ทุกครั้ง

- ๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทผู้ถือนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้

มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้าง

จัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโมเมนต์วันของการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น

ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโมเมนต์วันของการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าว  
ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ

ให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือผู้คุมรถแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC<sup>2</sup>) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่อดำเนินการจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้นยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกกล่าวหาว่าดักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาแล้ว กณอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗



(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-7

แผนงานและการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย  
แก่พนักงาน





แผนการดำเนินงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 2568

Quality ,Safety ,Occupational Health and Environment Plan 2025

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ(The Period of Time Manages)												หมายเหตุ
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
A การบริหารงานด้านความปลอดภัย (SHE Management)																					
1	จัดทำและปรับปรุงแผนงาน Q SHE ประจำปี และขออนุมัติ	1 time /Year	In House	Safety Dept.	-	Nakorn S.	-	P A													
2	แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร (ถ้ามี)	-	In House	ระดับหัวหน้างานขึ้นไป	ประกาศแต่งตั้งจป.	Nakorn S.	-	P A													
3	จัดทำ/ทบทวนคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน และระเบียบการปฏิบัติงาน (Safety procedure)	when required	In House	Safety Dept.	ES Procedure	Nakorn S.	-	P A													
4	(ทบทวน) ประเมินความเสี่ยงของงาน Safety Risk Assessment (SRA)	1 time /Year	In House	All Dept.	ES-FP13-01	Akarachai T.	-	P A													
5	ปรับปรุงทะเบียนกฎหมายและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องและประเมินความเสี่ยงของการปฏิบัติงาน	6 month	InHouse	All Dept.	ES-FP14-01~02	Thipsinee S.	-	P A													
B การเตรียมความพร้อมและตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency Preparedness & Response)																					
1	จัดทำและทบทวน แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	2 time /Year	In House	Safety team	ES-P-01	Nakorn S.	-	P A													
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉิน (ถังดับเพลิง, ตู้ FHB, Emergency Eyewash, Fire Alarm, Emergency light, Absorbent)	Monthly	In House	Safety team	ES-FP01-01~03	Akarachai T.	-	P A													
3	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมี/น้ำมันหกรั่วไหล (Chemical spill exercise - small spill)	4 time / Year	Public	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.		P A													
4	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตอบโต้สารเคมีรั่วไหลทางทะเล (Chemical spill Drills- Large spill)	once a year	Public	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	2,500	P A													
5	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตอบโต้สารเคมีรั่วไหล/ (Chemical spill Drills)	once a year	In House	Safety team	ReyongFire Checklist	Akarachai T.	-	P A													
6	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี (NFC)	once a year	In House	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	10,000	P A													
7	การฝึกซ้อมแผนตามระบบรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ ISPS code (Security Exercise)	4 time / Year	Public	All concerns	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	10,000	P A													
8	ร่วมการฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือมาตามาตร NASMEX'25 (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทร.)	1 time / 2 Year	Public	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	40,000	P A													เข้าร่วมการฝึกซ้อมกับหน่วยงานราชการ
9	ร่วมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินด้านสาธารณสุข IHR:2005 (ถ้ามีจัดซ้อมโดย สทร.)	1 time / 5 Year	Public	NFC port	แผนฉุกเฉินฯ	Akarachai T.	20,000	P A													เข้าร่วมการฝึกซ้อมกับหน่วยงานราชการ
C การฝึกอบรม ความสามารถ และความตระหนัก (Competence, Training and Awareness)																					
1	จัดทำรายการความจำเป็นในการฝึกอบรม (Training Need)	1 time /Year	In house	All concerns.	Training Matrix	Nakorn S.	-	P A													
2	จัดทำแผนฝึกอบรมประจำปี (Training Plan) ร่วมกัน HRD	1 time /Year	In house	All concerns.	Training Plan	Nakorn S.	-	P A													
3	อบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่ (Safety Induction) และผู้รับเหมา	Newcomer	In house	New Employee	Safety officer	Akarachai T.	-	P A													
4	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร (จป.บริหาร) และระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน) (ถ้ามี)	when required	Public	New Manager	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	6,000	P A													เมื่อมีเข้ามาใหม่
5	อบรมหลักสูตรการตรวจประเมินระบบ Process Safety Management (PSM)	1 courses	In house	All concerns.	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	35,000	P A													
6	อบรมข้อกำหนดและการประยุกต์ใช้ระบบการจัดการคุณภาพ (ISO 9001)	2 courses	In house	Streeing team	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	25,000	P A													Working group
7	อบรมเรื่องการประเมินความเสี่ยง (JSA),(JSP),Risk assessment	once a year	In house	All concerns.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A													when has a new risk
8	อบรมความปลอดภัยในการทำงานกับสารเคมีอันตราย (Chemical & Oil Hazard)	twice a year	In house	Newcomer	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	-	P A													เมื่อมีเข้ามาใหม่
9	การอบรมเพิ่มพูนทักษะขั้นต้น (40% ของแต่ละหน่วยงาน)	once a year	Public	40% of each Dept.	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Nakorn S.	10,000	P A													
10	อบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Basic First Aid and CPR)	1 time / Year	Public	All concerns	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	20,000	P A													ตามที่กำหนดในแผนฝึกอบรม
11	อบรมผู้ขับรถ (Forklift Driver)	As training plan	Public	Forklift Operator	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	12,500	P A													
12	อบรมหลักสูตรอื่นๆ ตามแผนฝึกอบรมประจำปี (Other training as per training plan)	As training plan	Public	Concerned	ใบรับรองผ่านการ อบรมฯ	Nakorn S.	-	P A													
D การตรวจสอบ ตรวจวัด และควบคุมการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย (Inspection, Monitoring & Measurement and Audit)																					
1	การตรวจสอบความปลอดภัย ประจำวัน/ประจำสัปดาห์ โดยจป. (Safety Patrol/ Walk through)	1 time / week	In House	Safety Officer	ES-FP12-01	Akarachai T.	-	P A													
2	การตรวจติดตามการแก้ไขป้องกันกรณีเกิดอุบัติเหตุ (Correctiv/Preventive action follow-up)	when accident occure	In House	All concerns	ES-FP07-02	Akarachai T.	-	P A													
3	การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย (Electrical Tools & Equipment Inspection)	New Job/new project	In House	Contractor	แบบฟอร์มตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A													กรณีมีอุปกรณ์ใหม่เข้ามา
4	การตรวจสภาพปั้นจั่น Tadano 20ton (Mobile Crane Inspection)	6 month	In House	Mobile crane	ปจ.2	MN		P A													
5	ตรวจสอบและอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงสูง (High Risk Work permit & inspection)	On issue	In House	All concerns	Work permit	Akarachai T.	-	P A													





แผนการดำเนินงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 2568

Quality ,Safety ,Occupational Health and Environement Plan 2025

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ(The Period of Time Manages)												หมายเหตุ
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
6	ตรวจสอบรถบรรทุกสารเคมี (Chemical truck) ก่อนเข้ารับสินค้า	On issue	In House	รถบรรทุกเคมีของลูกค้า	ES-FW202-02	Akarachai T.	-	P A													กฎหมายการบริหารงานความปลอดภัย
7	ตรวจรับองค์กิตไฟฟ้าที่พื้นและระบบไฟฟ้าโรงงานประจำปี (Electrical equipment and Electrical system Inspectio	1 time /Year	Public	Maintenance	รายงานตรวจสอบฯ	MN	20,000	P A													
8	การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี (Annual Health Check)	once a year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลตรวจสุขภาพ	HR	-	P A													
9	การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายและ EIA และตรวจวัดด้านอาชีวอนามัย (Occ. Health)	ตามแผนตรวจวัดฯ	Public	All concerns	ES-FPD6-01	Akarachai T.	-	P A													
10	การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM)	1 ครั้ง/ปี	InHouse	All Dept.	-	Nakorn S.	-	P A													
11	การตรวจวัดด้านสาธารณสุข (น้ำดื่ม,น้ำไอป์,กำจัดขยะ, มุง,ปลวก, ยุง) (IHR Report )	1 time / Month	In House	พื้นที่ท่าเรือ , โรงงาน	Envoranment officer	Akarachai T.	-	P A													
E กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย (SHE Promotion)																					
1	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ประจำเดือน	1 time /Month	In House	คปอ.	MOM	Akarachai T.	-	P A													
2	การเขียนรายงาน Potential Incidents report	Monthly	In House	All employee	BBS Report	Akarachai T.	-	P A													
3	ประชุมความปลอดภัย (Safety talk) กับแผนกต่างๆ	weekly	In House	พนักงานทุกคน	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A													
4	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย (บอร์ดประชาสัมพันธ์, โลโก้, สโลแกน)	Monthly	In House	พนักงานทุกคน	สื่อประชาสัมพันธ์	Thipsinee S.	5,000	P A													
5	กิจกรรมการทำ 5 ส.	Monthly	In House	พนักงานทุกคน	Photo Report	Akarachai T.	2,000	P A													
F การจัดทำรายงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Report)																					
1	รายงานผลการดำเนินงานด้าน SHE ประจำเดือน (SHE Monthly Report)	Monthly	InHouse	Management	SHE Monthly Report	Akarachai T.	-	P A													
2	บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.๑)	once a year	Public	-	สอ.1	Akarachai T.	-	P A													
3	แบบรายงานความปลอดภัยและประเมินการก่ออันตรายของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.2)	once a year	Public	Operator	สอ.2	Akarachai T.	-	P A													ยังไม่ประกาศใช้การประเมิน
4	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย (แบบ สอ. ๓)	Quaterly	Public	Operator	สอ.3	Akarachai T.	-	P A													รายงานภายใน 15 วันหลังทราบผล
5	รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	once a year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลการซ้อมแผนฯ	Akarachai T.	-	P A													
6	รายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำการระดับวิชาชีพ (แบบ จป.ว)	ทุก 6 เดือน	Public	Safety officer	แบบ จป.ว	Akarachai T.	-	P A													
7	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ผลการทำงานแสงสว่าง (รสป.2)	once a year	Public	Operator	รสป.1~3	Akarachai T.	-	P A													
8	แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน (แบบ สปร.5)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	แบบ สปร.5	Akarachai T.	-	P A													
9	แจ้งการประสบอันตราย บาดเจ็บและค่าจ้างของเว็ทดแทน (กท.16, กท.44)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	กท.16 กท.44	Akarachai T.	-	P A													เมื่อเกิดเหตุ
10	แบบแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยการให้การพยาบาลและการป้องกัน(จพส.1)	once a year	Public	พนักงานผลตรวจฯผิดปกติ	แบบ จพส.1	Akarachai T.	-	P A													เมื่อเกิดเหตุ
11	แบบรายงานการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อื่นนอกภาค	when training	Public	พนักงานฝึกอบรมฯ	แบบรายงานการฝึกอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A													
12	รายงานผลการตรวจสอบและรับตรวจระบบไฟฟ้าและบริษัทไฟฟ้าประจำปี	once a year	Public	Maintenance	รายงานผลการตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A													หลังได้รับผล 1 เดือน
13	แบบแจ้งการฝึกอบรมหรือการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติมของ จป.	when training	Public	Safety officer	แบบแจ้งการฝึกอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A													
14	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ NFC	6 month	Public	กมล., สผ., ธพ.	รายงาน Monitoring	Akarachai T.	-	P A													
15	รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน	1 time /Month	In House	พนักงานทุกคน	Safety Statistic report	Akarachai T.	✓	P A													
16	รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับและตรวจติดตาม EIA (โครงการทำเขื่อนเจ้าพระยา NFC)	4 time /Year	Public	คณะกรรมการฯ	รายงานการประชุม	Akarachai T.	60,000	P A													
G งานกิจกรรม CSR และ สิ่งแวดล้อม																					
1	งานกิจกรรมร่วมกับชุมชนตามพื้นที่มอบหมาย (CSR)	ตามปีเชิญมา	Public	All concern	-	Akarachai T.	-	P A													ตามที่มอบหมายของขอเข้ามา
2	ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการทำเขื่อนเจ้าพระยา	once a year	Public	All concern	-	Akarachai T.	25,000	P A													ตามที่นัดหมายกับคณะกรรมการ
H งานตรวจประเมินจากภายในและภายนอก																					
1	ตรวจประเมินภายในระบบ PSM (Internal Audit PSM)	once a year	In House	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	Internal auditor	-	P A													
2	ตรวจติดตามภายในระบบการจัดการคุณภาพ ISO 9001 (Internal Audit)	once a year	In House	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	Internal auditor	-	P A													



แผนการดำเนินงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 2568

Quality ,Safety ,Occupational Health and Envoronment Plan 2025

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ(The Period of Time Manages)												หมายเหตุ	
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec		
3	การประชุมทบทวนระบบโดยผู้บริหารระบบ PSM (Management review)	once a year	In House	ผู้บริหาร	MOM	MGT, All Manager	-	<div><div>P</div><div>A</div></div>														
4	การตรวจติดตามระบบ ISO9001:2015 (Surveillance audit by CB)	once a year	Public	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	QHE, ทุกแผนก	200,000	<div><div>P</div><div>A</div></div>														
5	การติดตามผลการแก้ไขจากการ Audit up corrective action.& Closed (CAR, Observation)	1 time /Month	In House	All concerns	Evidence	Akarachai T.	-	<div><div>P</div><div>A</div></div>														
H งานควบคุมเอกสารใบอนุญาต																						
1	ติดตามการต่อใบอนุญาตต่างๆ (Safety and Operation License / Permit)	Refer License Log	In House	ฝ่ายทะเบียน	ทะเบียนใบอนุญาต	Nakorn S.	50,000	<div><div>P</div><div>A</div></div>														
I งานผู้รับเหมา																						
1	การอบรมและจัดทำบัตรเข้าพื้นที่ของผูรับเหมา (Training and Gate pass Badge for Contractor)	weekly	In House	Contractor	ES-P-03	Akarachai T.	3,000	<div><div>P</div><div>A</div></div>														เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน
2	ควบคุมการปฏิบัติงานของผูรับเหมาในพื้นที่ ( JSP, Work permit )	weekly	In House	Contractor	ES-P-03	Akarachai T.	-	<div><div>P</div><div>A</div></div>														เมื่อมีผู้รับเหมาใหม่เข้ามาทำงาน
J งานควบคุมเอกสาร Document Control (DCC)																						
1	ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารในระบบ ISO 9001 และขึ้นทะเบียนเอกสาร	1 time /Month	In House	All concerns	-	Nakorn S.	-	<div><div>P</div><div>A</div></div>														เมื่อเอกสารขึ้นทะเบียนใหม่
K Social , Customer Complaints																						
1	เฝ้าระวัง, ตรวจสอบ และรับเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการประสานงานการแก้ไข	1 time /Month	In House	All concerns	ใบรับข้อร้องเรียน	Nakorn S.	✓	<div><div>P</div><div>A</div></div>														
L Calibration Control																						
1	ควบคุมการสอบเทียบเครื่องมือวัดด้านความปลอดภัย (Safety Equipment Calibration)	1 time /Month	Public	All concerns	MN- FP03- 02	Akarachai T.	7,500	<div><div>P</div><div>A</div></div>														

P = Plan \* = วางแผนทำ  
 A = Actual <=> = วางแผนทำเมื่อมีเหตุการณ์  
 ✓ = ปฏิบัติได้ตามแผน  
 X = ปฏิบัติไม่ได้ตามแผน

Prepared by:	Review by:	Approved by:	Revision: 0
Date: 20.03.68	Date: 21.03.68	Date: Mar 21, 2025	

ภาคผนวก ข-8  
เอกสารการติดตั้งระบบ GPS ของรถขนส่ง





บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)  
D.T.C. ENTERPRISE PUBLIC COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

63 ซอยสุขุมวิท 68 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 Tel : 1176 Fax : 02 744 7667  
63 Soi Sukhumvit 68, Sukhumvit Rd., Bang Na Nuea, Bang Na, Bangkok 10260 website : www.dtc.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ ..... DTC2566-06-95374 .....

บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ เลขที่ 63 ซอย สุขุมวิท 68 ถนน สุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์ 1176 โทรสาร 662-744-7667 ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ รายละเอียด ดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ ..... 101-2559 .....

ชนิด	DTC	แบบ	SWE3G
หมายเลขเครื่อง	001000800c01000164200000673		
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก	Shenzhen ZCS	แบบ	MSR100D
วันที่ติดตั้ง	26 พฤษภาคม 2566		
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ	บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด		
เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี	78-9679 กรุงเทพมหานคร / FM1JKKA12697		
หมายเหตุ			

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้ รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

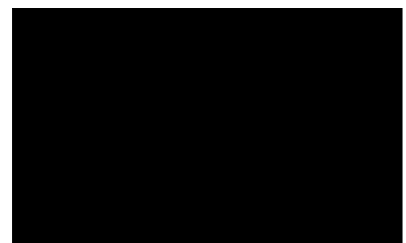
กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือ ไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือ ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ



ออกให้ ณ วันที่

25 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ



( ผู้อำนวยการฝ่ายบริการและปฏิบัติการองค์กร )



**บริษัท โปรมิสซิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด**  
**PROMISYS CORPORATION LIMITED**  
39/2 ถนนรามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510  
39/2 Ramkhamhaeng Road, Minburi, Bangkok 10510  
Tel.02-5401859-63 Fax:Ext.20 www.promisys.co.th

### หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ PMS.CER 094/25

บริษัท โปรมิสซิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่อยู่เลขที่ 39/2 ถนนรามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10510 โทรศัพท์ 02-5401859-63 โทรสาร 02-5401859-63 ต่อ 20, 22 ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ 400/2563

ชนิด VAHAA Terminal Tracking แบบ GBTI001

หมายเลขเครื่อง 0090007000000000000007240054

เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็กชนิด PROMIS แบบ MSR-100

วันที่ติดตั้ง 28 พฤษภาคม 2567

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง / เจ้าของรถ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

เลขทะเบียนรถ 78-7847 กรุงเทพมหานคร

หมายเลขคัสซี FM1AKLA12193

หมายเหตุ .....

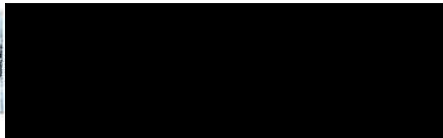
ขอรับรองว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงาน ตามที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะ หรือระบบการทำงานไม่เป็นตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด บริษัท โปรมิสซิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่ 21 มกราคม 2568



ลงชื่อ



ผู้มีอำนาจลงนาม

หมายเหตุ

- ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถและเครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็กให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก
- กรณีที่เป็นการติดตั้งเครื่องใหม่ทดแทนของเดิมให้ระบุรายละเอียดของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถเครื่องเดิมในช่องหมายเหตุ เช่น ผู้ให้บริการเดิม ชนิดและแบบเดิม หมายเลขเครื่องเดิม





บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)  
D.T.C. ENTERPRISE PUBLIC COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

63 ซอยสุขุมวิท 68 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 Tel : 1176 Fax : 02 744 7667  
63 Soi Sukhumvit 68, Sukhumvit Rd., Bang Na Nuea, Bang Na, Bangkok 10260 website : www.dtc.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ ..... DTC2566-06-95373 .....

บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ เลขที่ 63 ซอย สุขุมวิท 68 ถนน สุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์ 1176 โทรสาร 662-744-7667 ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ รายละเอียด ดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ ..... 101-2559 .....

ชนิด	DTC	แบบ	SWE3G
หมายเลขเครื่อง	001000800c01000164200000672		
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก	Shenzhen ZCS	แบบ	MSR100D
วันที่ติดตั้ง	26 พฤษภาคม 2566		
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ	บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด		
เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี	78-9678 กรุงเทพมหานคร / FM1JKKA12696		
หมายเหตุ			

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้ รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

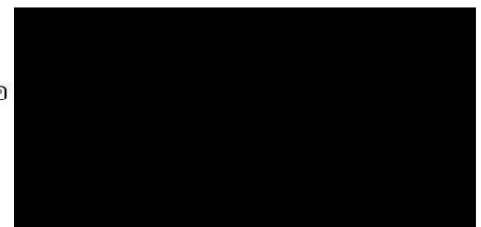
กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือ ไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือ ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ



ออกให้ ณ วันที่

25 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ



( ผู้อำนวยการฝ่ายบริการและปฏิบัติการองค์กร )

ภาคผนวก ข-9

การตรวจสอบเครื่องยนต์/ระบบความปลอดภัย

ส่วนที่ 1

บริษัท MAPT ..... หมายเลขทะเบียน(หน้า) 69-3216 .....ทะเบียน(หลัง) 69-2986 วันที่ 15 / 7 / 68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขาสั้น	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหมุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว ใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว ใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุผลิตภัณฑ์	- ไม่มีรอยร้าว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุสารเคมีถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ดึงดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบรายงาน	ตรวจตามใบรายงานที่ห้องจ่ายผลิตภัณฑ์			
6.2	ตรวจสอบเช็คติสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ตรวจสอบเช็คติสของรถในการรับผลิตภัณฑ์ หรือ Check sheet			

ลงชื่อ พชร ทรงภูมิ

ลงชื่อ ผู้ตรวจ วิญญู

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

1) พชร. มีสภาพเมินเมา/สภาพยาเสพติด/พกพาอาวุธ

2) รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์

3) ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

4) กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1

บริษัท MAPT .....หมายเลขทะเบียน(หน้า) 69-3212 .....ทะเบียน(หลัง) 69-2982 วันที่ 15.7.68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนํ้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรคห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งาน <u>ได้</u> ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟโคมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แตกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แตกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยร้าว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยร้าว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบจ่ายงาน	ตรวจสอบใบปฏิบัติงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์			
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสาร ในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet			

ลงชื่อ พชร จรัสวง

ลงชื่อ ผู้ตรวจ วิญญู

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

1) พชร. มีสภาพเป็นเมา/ยาเสพติด/พกพาอาวุธ

2) รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์

3) ระบบเบรคไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

4) กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย



ส่วนที่ 1

บริษัท พชร อีเอส .....หมายเลขทะเบียน(หน้า) 52-9415 .....ทะเบียน(หลัง) - .....วันที่ 26.8.68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมึนเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มน้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรคห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟโคมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอกรด/กระบอกมอ่งข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แดกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยร้าว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุผลิตภัณฑ์	- ไม่มีรอยร้าว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุสารเคมีถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแดกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบรายงาน	ตรวจตามใบรับงานที่ห้องจ่ายผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอคู่มือสารในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พชร [Signature]

ลงชื่อ ผู้ตรวจ [Signature]

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

1) พชร. มีสภาพเมึนเมา/สภาพยาเสพติด/พกพาอาวุธ

2) รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์

3) ระบบเบรคไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

4) กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1  
บริษัท: เคมเซฟ หมายเลขทะเบียน(หน้า): 70-2147 ทะเบียน(หลัง): 70-2838 วันที่: 29, 8, 68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมเสุรา / ยาเสพติด / ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนํ้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุผลิตภัณฑ์	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุสารเคมีถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้านํ้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถึง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบรายงาน	ตรวจตามใบรายงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสาร ในการตรวจสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พพร. [Signature]

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

ทศนย์ ทัตไธธธัญ

หมายเหตุ: กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พพร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พพร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

1) พพร. มีสภาพเมเสุรา/ยาเสพติด/พกพาอาวุธ

2) รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์

3) ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

4) กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1

บริษัท กบป .....หมายเลขทะเบียน(หน้า) 44-5091 .....ทะเบียน(หลัง) 72-8147 วันที่ 2, 9, 68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด / ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขาสั้น	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดงร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดงร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุผลิตภัณฑ์	- ไม่มีรอยร้าว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าน้ำหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบอ้างอิงงาน	ตรวจตามใบรับรองที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คสีของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสาร ในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พพร มาน พ

ลงชื่อ ผู้ตรวจ จิ๋ว

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พพร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พพร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

1) พพร. มีสภาพเป็นเบา/เสพติด/พกพาอาวุธ

2) รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์

3) ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

4) กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขตัดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย



ส่วนที่ 1

บริษัท วังป ..... หมายเลขทะเบียน(หน้า) ๒๓-๔๗๘๒ ..... ทะเบียน(หลัง) ๒๑-๒๖๖๐ ..... วันที่ ๒/๙/๖๘

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งานได้ ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตก รั่ว และครบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตก รั่ว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถึง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบอ้างอิงงาน	ตรวจตามใบอ้างอิงงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสาร ในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พพร. จอตมา

ลงชื่อ ผู้ตรวจ วิเศษ

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พพร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พพร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พพร. มีสภาพเป็นเมา/สภาพเสพติด/พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- กรณีที่เกิดจากพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

ลงชื่อผู้ตรวจ

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1  
บริษัท เคม เซฟ หมายเลขทะเบียน(หน้า) 90-3447 ทะเบียน(หลัง) 90-3448 วันที่ 16/10/69

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพมีเมาส์/ ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนํ้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรคห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุมลพิษ	- ไม่มีรอยร้าว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุสารเคมีถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields.	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าน้ำหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบจ่ายงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสารในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พชร เชม เซฟ

ลงชื่อ ผู้ตรวจ อริกา

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- 1) พชร. มีสภาพมีเมาส์/ยาเสพติด/พกพาอาวุธ
- 2) รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- 3) ระบบเบรคไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- 4) กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

ลงชื่อผู้ตรวจ

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1  
บริษัท นิรมิต หมายเลขทะเบียน(หน้า) 74-3792 ทะเบียน(หลัง) 53-1752 วันที่ 14/10/68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมเอย แสพติด/ พกพาอาวุธ	///		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	///		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	///		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหมุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองกึ่งทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	///		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ชิดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	///		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	///		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	///		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แดกรั่ว และครบทั้ง 2 ข้าง	///		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	///		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุมลพิษ	- ไม่มีรอยรั่ว	///		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุมลพิษถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	///		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแดกรั่ว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	///		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าม้วน	///		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	///		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	///		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกววัดแรงดันภายในถัง	///		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	///		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบจ่ายงาน	ตรวจตามใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	///		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสารในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	///		

ลงชื่อ พชร อนัน พวงวงษา

ลงชื่อ ผู้ตรวจ อติศา

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพเมเอย แสพติด/พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

- กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย



ส่วนที่ 1

บริษัท กัณฑ์ธนา (ชลบุรี) .....หมายเลขทะเบียน(หน้า) 70-3665 .....ทะเบียน(หลัง) 70-1242 .....วันที่ 27.11.65

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	/		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขาสั้น	/		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนวม	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	/		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	/		
2.2	- หัวข้อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	/		
2.3	- ไฟโคมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกสว่าง สามารถใช้งานได้	/		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกสว่าง สามารถใช้งานได้	/		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	/		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	/		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยรั่ว	/		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	/		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	/		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้านวม	/		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	/		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	/		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	/		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	/		

ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบจ่ายงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	/		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอคู่มือการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	/		

ลงชื่อ พพร. อ. 674

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

อ. 674

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พพร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พพร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

1) พพร. มีสภาพเมินเมา/ยาเสพติด/พกพาอาวุธ

2) รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้ขณะรับผลิตภัณฑ์

3) ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

4) กรณีที่พบ รพชบ อยากรถถึงผิดปกติที่ไม่ได้ทำ เน้นการแก้ไขทันทีภายใน 3 ชั่วโมง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1

บริษัท อู่ช่าง ๐๐๐๐ .....หมายเลขทะเบียน(หน้า) 71-4017 .....ทะเบียน(หลัง) ..... วันที่ 22/12/๒๕

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนํ้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหมุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แดกรั่ว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุผลิตภัณฑ์	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุสารเคมีถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบจ่ายงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอคู่มือการ ในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พชร สมศรี ..... ลงชื่อ ผู้ตรวจ อิศรา .....

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2 ..... หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพเมินเมาสุรา/ยาเสพติด/พกพาอาวุธ
  - รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
  - ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
  - กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง
- ลงชื่อผู้ตรวจ ..... หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

## แบบตรวจสภาพ พชร./ และรถเข้ารับผลิตภัณฑ์

ส่วนที่ 1

บริษัท เอมพี สโกล .....หมายเลขทะเบียน(หน้า) 40-24009 .....ทะเบียน(หลัง) 40-2434 วันที่ 12/12/68

### 1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา/ ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขาสั้น	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

### 2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรคห้ามล้อ (หมอนหมุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขี่ตัว/จุดแยกสายไฟ	- ชัดตึกแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แดกรั่ว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

### 3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้ากันภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

### 4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ดึงดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

### 5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับการฝึกอบรม ถูกต้องตามใบรายงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสารในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พชร

วิเศษ เอ็มพี

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

วิเศษ เอ็มพี

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

### ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้ว

### กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพเมินเมาสุรา/ ยาเสพติด/ พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรคไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

ลงชื่อผู้ตรวจ

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย





บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

## แบบตรวจสภาพ พชร./ และรถเข้ารับผลิตภัณฑ์

### ส่วนที่ 1

บริษัท เอสซี เน็กซ์ เออร์ .....หมายเลขทะเบียน(หน้า) 61-2500 .....ทะเบียน(หลัง) - .....วันที่ 12/12/68

#### 1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนวม	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

#### 2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรคห้ามล้อ (หมอนหมุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แกร้ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แกร้ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ห้อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยร้าว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยร้าว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

#### 3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

#### 4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ดึงดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

#### 5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบรายงาน	ตรวจสอบใบรายงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คสของรถ ในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสาร ในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พชร ไมโรจน์ ทาอว

ลงชื่อ ผู้ตรวจ

กฤษณ์ อุบล

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

### ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้ว

### กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพเมินเมาสุรา/ยาเสพติด/พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรคไม่สามารถใช้งานได้ความปกติ
- กรณีที่พบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

ลงชื่อผู้ตรวจ

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ภาคผนวก ข-10

เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์และ  
สารเคมีทางรถบรรทุก



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 8 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท.(company) พริตตี้ เบอร์ติดต่อบริษัท \_\_\_\_\_  
 ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) กิตติพงษ์ ฐิติ ประเภทสินค้า กรด 98%  
 ประเภทของรถ(Type) ☐ รถเทรนเลอร์ Fix Tank ☒ รถบรรทุก 10 ตัน Fix Tank ☐ รถเทรนเลอร์ Iso Tank ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_  
 ยี่ห้อรุ่น ยี่ห้อ สีรถ ขาว หมายเลขแท็งก์(Tank No.) \_\_\_\_\_  
 เลขทะเบียน หัวรถ 152-9415 จังหวัด กทม / เลขทะเบียนหาง \_\_\_\_\_ จังหวัด \_\_\_\_\_

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ยึดติดดาว (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	✓ มาตรฐานรถ และความเร็ว ✓ สัญญาณแตร ✓ ที่ปิดน้ำฝน	✓			
3.2)	✓ ระบบไฟฟ้า ✓ ไฟสูง ✓ ไฟต่ำ ✓ ไฟเลี้ยว ✓ ไฟท้าย ✓ ไฟเบรก ✓ ไฟฟรี ✓ ไฟหลังคา ✓ ไฟท้ายรถพ่วง ✓ ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มขัดนิรภัย ✓ ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดตั้งหมอกกรองแสง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดีไม่มีรั่ว *	✓			
3.6)	มีฝาครอบแบตเตอรี่(กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้นขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร ✓ เบรกมือผ่าน ✓ เบรกเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง ปลั้ว แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	การยจจาราลึ่มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด <input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร				เฉพาะรถรับกรด ขับสุริก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่			
พกร./ เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมา ผู้ขออนุญาต _____ วันที่ 8 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568		เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย NFC ตรวจสอบโดย _____ นายอัศวชัย ตางาม วันที่ 8 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 68			



ก 22733899

เลขที่ 68/0004399  
PC No. 6052ใบเสร็จรับเงิน  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคมที่ทำการ สาขา.1  
วันที่ 17 มีนาคม 2568  
ได้รับเงินจาก บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัดประเภทรถ : รถบรรทุกส่วนบุคคล  
ชนิด : ISUZUเลขทะเบียน : 52-9415 กท  
น้ำหนักรถ : 9,000 กก.

ค่าภาษี จวดที่ 2/68 ถึงจวดที่ 1/69

3,600.00 บาท

ฝึกตามรอยรูปปิดด้านหน้ารถที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

- (1) ยื่นคำขอตามแบบคำขออื่น ๆ หากจะให้ผู้อื่นไปทำการ
- (2) แนวนหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ แนวนหลักฐานการได้รับ

## 6. การแจ้งย้ายเข้า

- (1) ยื่นคำขอตามแบบคำขออื่น ๆ หากจะให้ผู้อื่นไปทำการหรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนรถบุคคล
- (2) แนวนหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถพร้อมกับหนังสือแสดง
- (3) นารถที่แจ้งย้ายเข้าไปรับการตรวจสอบหมายเลขคลัสเตอร์
- (4) นำแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถเดิมที่ย้ายออกมาไปคืน
- (5) เสียค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถใหม่ 200 บาท

## 6. การเปลี่ยนประเภทรถ

- (1) ยื่นคำขอตามแบบคำขออื่น ๆ หากจะให้ผู้อื่นไปทำการ
- (2) แนวนหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ
- (3) นารถเข้าตรวจสอบ
- (4) นำใบรับรองการตรวจสอบรถ หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถพร้อมหลักฐานอื่น เช่น หนังสือรับรองหลักฐานการตัดบัญชีเครื่องยนต์
- (5) เสียค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ 200 บาท ค่า
- (6) เสียภาษีเพิ่ม กรณีประเภทใหม่มีอัตราภาษีสูงกว่าเดิม

## 7. การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของรถ

- (1) ยื่นคำขอตามแบบขอเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ก่อนที่
- (2) เสียค่าธรรมเนียมคำขอเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญอย่างละ 200 บาท
- (3) นำรถไปตรวจสอบ
- (4) นำใบรับรองการตรวจสอบรถ หนังสือแสดงการจดทะเบียนรถพร้อมหลักฐานอื่น เช่น หนังสือรับรองหลักฐานการตัดบัญชีเครื่องยนต์
- (5) เสียภาษีเพิ่ม ถ้าน้ำหนักรถเพิ่มขึ้นเกินจากอัตราภาษีเดิม

## 8. การแจ้งหยุดใช้รถเพื่อไม่เสียภาษีครั้งถัดไป ตามมาตรา 89

- (1) ยื่นคำขอตามแบบคำขออื่น ๆ พร้อมกับแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถ หากจะให้ผู้อื่นไปทำการแทนต้องทำใบมอบอำนาจตามกฎหมาย
- (2) แนวนหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ
- (3) ต้องยื่นคำขอภายในสามสิบวัน นับแต่วันถึงกำหนดเสียภาษีครั้งถัดไป หากพ้นกำหนดดังกล่าวจะต้องเสียภาษีครั้งถัดไปอีก 1 ปี (4 จวด)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

3,600.00 บาท

(สามพันหกร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ นางสาวทิวใจ หิรัญประเสริฐ ผู้รับเงิน  
นางสาวทิวใจ หิรัญประเสริฐ (ผู้บันทึก)  
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

11:58:50

วันสิ้นอายุภาษี

31/03/2569

ภาษีต่อไป

3,600.00

บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

๓



รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 19 เมษายน 2562 เลขทะเบียน 52-9415 จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล  
ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย(กรดกำมะถัน/กรดซัลฟิวริก) ยี่ห้อรถ ISUZU  
แบบ/รุ่น FVM34QNXU สี ขาว เทา ฟ้ายาแดง  
เลขตัวรถ MP1FVM347HT000215  
ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU เลขเครื่องยนต์ 6HK1TL2683  
จำนวน 6 สูบ 240 แรงม้า 177 กิโลวัตต์ 3 เฟส 6 ล้อ ยาง 10 เส้น  
น้ำหนักรถ 9000 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน  
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาน้ำหนักรวม 16000 กก. 25000 กก.

0000350

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1  
ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด  
หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105547032521 สัญชาติ  
ที่อยู่ 600/79-80 ถ.สาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร โทร  
ประกอบเอกสารส่งประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล ใบอนุญาตเลขที่ 1กท.บ. 116/2562  
วันสิ้นอายุใบอนุญาต 15 เมษายน 2567 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์  
ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทพร้อมมิตรเคมี จำกัด  
ที่อยู่ 600/79-80 ถ.สาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ x ๐๐ ๐๐

ผู้ประกอบการขนส่ง



บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด  
PROMMITR CHEMICAL CO., LTD.

ลงชื่อ x ๐๐ ๐๐

เจ้าของรถ

ลงชื่อ (นางรอรดา พรหมสวัสดิ์)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน  
เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ (นายอรรถพร พรหมสวัสดิ์)  
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน กทม.เค-๗

นายทะเบียน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
18 มี.ค. 62	ก16961268/680004758	2/62-1/63	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 63	สขพ. 1 (อิมจิ)	
18 มี.ค. 63	ก16701268/630002776	2/63-1/64	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 64	สขพ. 1 (อิมจิ)	
17 มี.ค. 64	ก18233554/640003421	2/64-1/65	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 65	สขพ. 1 (อิมจิ)	
11 มี.ค. 65	ก19391301/650002806	2/65-1/66	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 66	สขพ. 1 (อิมจิ)	
03 มี.ค. 66	ก20780854/660003061	2/66-1/67	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 67	สขพ. 1 (อิมจิ)	
04 มี.ค. 67	ก21618628/670003749	2/67-1/68	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 68	สขพ. 1 (อิมจิ)	
17 มี.ค. 68	ก22733899/680004399	2/68-1/69	3,600.00	0.00	31 มี.ค. 69	สขพ. 1 (อิมจิ)	
8							
9							
10							
11							
12							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490  
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625  
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107536000625  
Tax ID 0107536000625

824-01331-14225 ต่ออายุ		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
รหัสบริษัท 002							
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 825-01331-19499/1 73		อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ บ. พร้อมมิตรเคมี จก. ที่อยู่ 600/79-80 ถ.สาทรประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. 10120		อาชีพ CODE NO. 3758096 1					
ผู้ขับขี่ 1 ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด วัน/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ อาชีพ	
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 22 เมษายน 2568		สิ้นสุดวันที่ 22 เมษายน 2569		เวลา 16.30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
	340	ISUZU	52-9415 กท	MP1FVM347HT000215 6HK1TL2683	2019	อุปกรณ์พิเศษ	-/-/21000
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น 97A04							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000.- บาท/คน 10,000,000.- บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 2,000,000.- บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 1,600,000.- บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 1,600,000.- บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.- บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.- บาท/คน 1.2) สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน - บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000.- บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 250,000.- บาท/ครั้ง			
ไม่รวม พ.ร.บ.							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่)		109,851.00 บาท - บาท/แล้ว)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 2,120.00 บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก - บาท	ส่วนลดกลุ่ม 11,197.00 บาท	ประวัติดี (50%) 50,387.00 บาท	อื่นๆ - บาท	รวมส่วนลด 61,584.00 บาท		
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม - บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม		
50,387.00		202.00	3,541.23		54,130.23		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ รย.01, รย.02, รย.03							
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส							
<input type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทน <input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย 815904 บริษัท ซีดมิกอินชัวร์นซ์โรลเลอร์ จำกัด ในอนุสัญญาเลขที่ 200123/2519							
วันที่ทำสัญญาประกันภัย		19 มีนาคม 2568		วันที่กรมธรรม์ประกันภัย		19 มีนาคม 2568	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ชำระอากรแล้ว

กรรมการ



กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย  
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)  
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)**

รหัสบริษัท 002 เอกสารแนบท้ายเลขที่ 825-0130-250 เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 825-01331-19499			
ชื่อผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล บ. พร้อมมิตรเคมี จก.			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 22 เมษายน 2568 เวลา		สิ้นสุดวันที่ 22 เมษายน 2569 เวลา 16.30 น.	
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สารกักตุน ขนส่งกรดซัลฟิวริก			
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน 5,000,000.00 บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย		6,500.00 บาท ส่วนลดกลุ่ม	บาท
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี		975.00 บาท	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
5,525.00 บาท	23.00 บาท	388.36 บาท	5,936.36 บาท

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย

หมายถึง

วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ  
ความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่ง  
วัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ

1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุกัมมันตรังสี
8. สารกักตุน
9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8

การขนส่ง

หมายถึง

การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรอง  
มาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงาน  
อุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ

หมายถึง

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตราย  
ที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด  
หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟ  
ของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



**บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)**  
**Bangkok Insurance Public Company Limited**

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

แท็งก์ (Tank)

หมายถึง

แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นดับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง พณังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเนื่องจากอุบัติเหตุ อันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัย เฉพาะชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลา ประกันภัย โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน .....5,000,000.00 บาทต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่างขนส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ

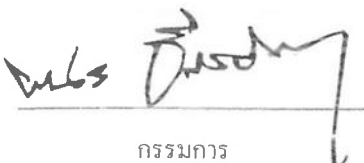
ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหาย ที่ได้รับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนด ต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน 200,000 บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มีใช้ผู้เอาประกันภัย บริษัท สามารถใช้สิทธิไล่เบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ ที่ เอาประกันภัย จำนวนค่าใช้จ่ายดังกล่าวข้างต้นที่บริษัท ได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดสูงสุด

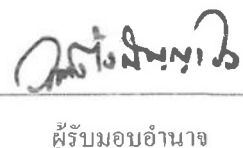
การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่เอาประกันภัย

เงื่อนไข :

1. การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญา หมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไข ข้อ 7 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติดี และ ข้อ 8 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติดี จะไม่นำมา บังคับใช้
2. ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุอันตรายใน 9 ประเภทข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับประเภทวัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยตกลงไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ อย่างไรก็ดี หากการขนส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภท ทำให้ความเสี่ยงภัย เพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน 2,000 บาทแรกของค่าใช้จ่ายสำหรับ ความเสียหายที่เกิดขึ้น

  
กรรมการ

  
กรรมการ

  
ผู้รับมอบอำนาจ



# บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสีลมใต้ แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เลขที่ No.

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490

Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625

Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625

Tax Id. 0107536000625

OLD 824-01333-3693

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

THE SCHEDULE

2510250512070

รหัสบริษัท Co. Code	002	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	825-01333-3547 10		
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย: The Insured:	ชื่อ Name	บ. พรังวรวิตรเกษิ อก.		CODE NO. 3758096 1
		ที่อยู่ Address	600/79-80 อ.สารประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. 10120		อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit
					: ประเทศไทย Thailand
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย: Period of Insurance:	เริ่มต้นวันที่ From	31 มีนาคม 2568	สิ้นสุดวันที่ To	31 มีนาคม 2569
				เวลา At	16.30 น. Hrs.
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย: Particulars of Motor Vehicle:				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
3.40D	ISUZU	52-9415 กท	MP1FVM347HT000215 6HK1TL2683		-/121000
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย: Limit of Coverage:				
	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health				
	(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิตหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability				
	(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพถาวรบางส่วนหรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขในกรมธรรม์ประกันภัย 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.				
	(4) 200 บาท ต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับค่าชดเชยรายวันที่ใช้รักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.				
	(5) กรณีผู้ประสบภัยที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าชดเชยเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.				
	ทั้งนี้ จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกัน ไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกัน ไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกโดยสาธารณะรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคน หรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคนต่อผู้โดยสารแต่ละคน Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver.				
	ทั้งนี้ รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy				
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น: Limit of Preliminary Compensation:				
	ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.				
	ความเสียหายต่อร่างกายสำหรับการสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law.				
	ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.				
	จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถรายการ 4 Preliminary compensation is part of compensation according to Item 4.				
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย (บาท): 6. Premium (Baht):				
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
2,530.00		2,530.00	11.00	177.87	2,718.87
รายการ Item	7. การใช้รถ: Use of Motor Vehicle: ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า				
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ 8158 02 บริษัท ลัตตวิตรอินชัวร์นซ์โบรกเกอร์ จำกัด <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่ 300123/2519					
<input type="checkbox"/> Direct Insurance <input type="checkbox"/> Agent <input checked="" type="checkbox"/> Broker <input type="checkbox"/> License No.					
วันที่ทำสัญญาประกันภัย: Agreement made on:		19 กุมภาพันธ์ 2568		วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย: Policy issued on:	
		19 กุมภาพันธ์ 2568			

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำการประกันภัยได้ที่ <https://bangkokinsurance.com/check/compulsory> ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย  
Remark : The insured can check the insurance coverage through <https://bangkokinsurance.com/check/compulsory> from the date of agreement.

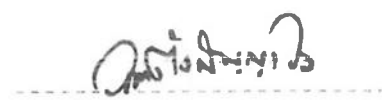
ชำระอากรแล้ว

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา ของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท  
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its office

  
กรรมการ Director



  
กรรมการ Director

  
ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature



วอ./อก. ๒๒

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่ L4BN 19 1212

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 13 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

อนุญาตให้ บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด

สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105547032521

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่ 600/79-80

หมู่ที่ -

ครอบครัว/ซอย -

ถนน สาธุประดิษฐ์

ตำบล/แขวง บางโพธิ์

อำเภอ/เขต ยานนาวา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10120

โทรศัพท์ 0 2682 4420

โทรศัพท์เคลื่อนที่ -

โทรสาร -

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ L4BN

หมายเลขประจำแท็งก์ TTE-CTT-10000-D02-04

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 10,000

ความดันทดสอบ(บาร์) 4

และความดันใช้งาน(บาร์) 1

วัสดุ เหล็ก A240 TYPE 304

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 7.11

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท ถึงทอง เอ็นจิเนียริง จำกัด (ยัดติดกับรถทะเบียน 52-9415 กรุงเทพมหานคร)

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1830 - SULPHURIC ACID (กรดซัลฟูริก (sulfuric acid))

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 12 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิษณุ รัตนธนาภักษ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริการงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

52-9415



# TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.

## TRANSMITTAL

TO : PROMMITR CHEMICAL CO.,LTD. DATE : May 3, 2019

ATTN. : - TR. NO. : TG18060-TR01

C.C. : -

FROM : Tang Thong Engineering Co., Ltd. JOB NO. : TG-18060

Mr.Boonkert J / Engineer REFERENCE :

PROJECT : TANG THONG CHEMICAL TANKER 10000

THE FOLLOWING ☐ RFQ ☐ PROCEDURE ☒ REPORT

☒ DOCUMENTS ☐ SPECIFICATIONS ☐ DRAWINGS

ARE TRANSMITTED HERewith ☐ INFORMATION ☐ APPROVAL ☐ CONSTRUCTION

FOR ☐ REVIEW/CHECK ☐ QUOTATION ☒ RECORD

THESE DOCUMENTS ARE ☐ REFERENCE ☐ REPORT ☒ SUBMISSION

☐ PRELIMINARY ☐ FINAL ☐ REVISION

<u>DRAWINGS OR DOCUMENT NO.</u>	<u>QTY</u>	<u>DOC.TYPE</u>	<u>DESCRIPTION OR TITLE</u>
TG18060-MDR01 (COPY)	1 SET	N/A	CALCULATION SHEET WITH CERTIFICATED
( WITH 1 CD SCAN SOFT FILE )	1 CD	CD	DRAWING TTE-CTT-10000-D02
			MANUFACTURER'S DATA REPORT
			-Last Item-

SIGNED

Mr.Boonkert  
Engineer

- ☐ RECEIPT NOT REQUIRED
- ☒ RECEIPT REQUIRED (PLEASE ACKNOWLEDGE THE RECEIPT OF THE DUPLICATE AND RETURN.)

THE ABOVE DOCUMENT RECEIVED BY :

SIGNATURE

TITLE

DATE





บริษัท มณีกาญจน์ คอนซัลแทนท์ แอนด์ เทสติ้ง จำกัด  
Maneekarn Consultant and Testing Co., Ltd.

Cert Cal No.: ADR-MNK-J62027-C001

## CALCULATION CERTIFICATE (TANK) (เอกสารรับรองการคำนวณ (การออกแบบ) แท็งก์)

### BASIC INFORMATION (ข้อมูลพื้นฐาน)

Serial No.:	TTE-CTT-10000-D02-04	Job No.:	TG-18060
Owner (เจ้าของงาน):	PROMMITR CHEMICAL CO., LTD.	Calculation No. (เลขที่):	CAL-TTE-10000L-D02-04
Design By (ออกแบบโดย):	TANG THONG ENGINEERING CO., LTD.	Drawing No. (แบบเลขที่):	TTE-CTT-10000-D02_01
Design Code (มาตรฐาน):	ADR 2015/TP II, ASME Sect.VIII, Div.1	Tank Code (รหัสแท็งก์):	L4BN
Design Pressure (ความดัน):	4.0 barg / -0.21 barg	Tank Type (ชนิดแท็งก์):	Fixed Tank (ลิ้นลิ้น)
Design Temp. (อุณหภูมิ):	100 °C	Content (สารเคมี):	SULPHURIC ACID 98% (UN 1830)
Operating Press. (ความดันใช้งาน):	1.0 barg (max.)	Volume (ปริมาตร):	10 m <sup>3</sup>
Operating Temp. (อุณหภูมิใช้งาน):	50 °C (max.)	Material (วัสดุ):	A240 TYPE 304
Diameter (เส้นผ่าศูนย์กลาง):	1,600 mm	Lining (เคลือบ):	No
Length (TL-TL) (ความยาว):	4,576 mm	Insulation (ฉนวน):	No
C.A. (ค่าการกัดกร่อน):	0.0 mm	Heat Treatment (การอบ):	No

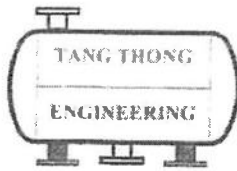
### Shell (ตัวแท็งก์)

Type of Shell:	Horizontal Cylindrical Shell	Min. Required Thk.:	3.58 mm (as ASME Sec VIII Div 1/ADR, 6.8.2.1.19)
Joint Efficiency:	0.85	Nominal Thk.:	8.0 mm
		Measured Thk.:	8.00 mm

### Head (หัวแท็งก์)

Type of Head:	2:1 Ellipsoidal Head	Min. Required Thk.:	3.04 mm (as ASME Sec VIII Div 1/ADR, 6.8.2.1.19)
Joint Efficiency:	1.0	Nominal Thk.:	10.0 mm (Min. After Formed 8.5 mm)
		Measured Thk.:	9.64 mm





## TANG THONG ENGINEERING CO., LTD.

5/89 SUKHUMVIT RD., BANCHANG, RAYONG 21130  
 TEL : +66 038-018-190, 063-1452978, FAX : +66 038-018-191  
 E-mail: tanggold2012@hotmail.com, www.tankthong.com

DESIGN CODE : ASME VIII DIV.I 2015 / ADR 2015 / TP-II  
 TANK MODEL : CHEMICAL TANKER TRUCK 10000L

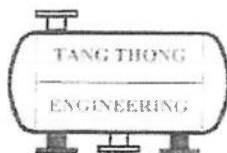
TANK CODE: L4BN

CONTENT	Page
1. Design Condition	1
2. Weight Summary	2
3. Head Calculation ( ASME )	3 - 4
4. Shell Calculation ( ASME )	5 - 6
5. Stiffening Ring for Cylindrical Shell Under External Pressure	7
6. Shell & Head Thickness Summary (ADR & ASME)	8
7. Volume Calculation	9 - 11
8. Stiffener Ring Section Modulus Calculation	12
9. Baffle Section Area Calculation	13
10. Baffle Plate Weld Strength Calculation	14
11. Saddle Calculation	15 - 18
12. Support and Anchor Bolt Calculation	19 - 21
13. Nozzle Calculation	22 - 29

**MNK**

Minimum Consultant and Testing Co. Ltd.  
 บริษัท วิศวกร และทดสอบ จำกัด

.....  
 (Signature)  
 (Signature)  
 (Signature)



# TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.

5/89 SUKHUMVIT RD., BANCHANG, RAYONG 21130  
 TEL : +66 038-018-190, 063-1452978, FAX : +66 038-018-191  
 E-mail: tanggold2012@hotmail.com, www.tankthong.com

DESIGN CODE: ADR 2015 / TP-II/ASME VIII DIV.1, 2015

TANK CODE: L4BN

TANK MODEL : CHEMICAL TANKER TRUCK 10000L

PAGE: 1

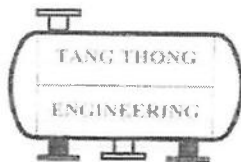
DESIGN DATA			
CODE		ADR 2015 / TP-II / ASME SEC. VIII DIV.1, 2015	
TANK CODE		L4BN	
FLUID NAME		SULPHURIC ACID 98%	
LIQUID SPECIFIC GRAVITY ( SG )		1.84	—
UN-NUMBER NO.		UN:1830	
LINING		NONE	
DESIGN PRESSURE	INTERNAL (4 Barg)	4.080	KG / CM <sup>2</sup> G
	EXTERNAL ( -0.21 Barg)	-0.214	KG / CM <sup>2</sup> G
DESIGN TEMPERATURE	INTERNAL , Max.	100	°C
	EXTERNAL	100	°C
OPERATING PRESSURE , MAX. (1.0 Barg)		1.020	KG/CM <sup>2</sup> G
OPERATING TEMPERATURE ,MAX.		50	°C
MINIMUM DESIGN METAL TEMPERATURE ( M.D.M.T)		17	°C
CORROSION ALLOWANCE		0.000	MM
JOINT EFFICIENCY	HEAD	1	—
	SHELL	0.85	—
RADIOGRAPHY	HEAD	FULL	
	SHELL	SPOT	
TANK VOLUME , MAX.		10.0	M <sup>3</sup>
TANK SIZE AND LENGTH		ID.1600 X 4576 (TL-TL)	MM
MATERIALS	HEAD / SHELL	A240 TP304	
	NOZZLE NECK	A312 TP304	
	SADDLE / RING / MANHOLE	A240 TP304	
	GASKET / BOLT & NUT ( FOR MANHOLE & NOZZLE )	PTFE / SUS304	
	FLANGE ( JIS 10 K )	SUS304	
MAXIMUM ALLOWABLE WORKING PRESSURE (M.A.W.P.) ( 4 Barg)		4.080	KG/CM <sup>2</sup> G
MAXIMUM ALLOWABLE EXTERNAL PRESSURE (M.A.E.P.) ( 0.21 Barg)		0.214	KG/CM <sup>2</sup> G
HYDROSTATIC TEST PRESSURE ( 4 Barg)		4.080	KG/CM <sup>2</sup> G
LEAK PROOFNESS TEST PRESSURE ( 1 Barg)		1.019	KG/CM <sup>2</sup> G
P.W.H.T		NOT REQUIRED	
WEIGHT	FABRICATION	3033	KG
	OPERATING	21433	KG
	TEST	13033	KG

## \*\* NOTE

- 1) M.A.W.P is assumed to be Design Internal Pressure
- 2) M.A.E.P is assumed to be Design External Pressure
- 3) Hydrostatic test pressure is design internal pressure ( as per ADR / TP-II, Table 6.8.2.4.1 )\*\*



**MNK**  
Management Consultants and Training Co. Ltd.  
17/18, Wellington Road, 1st Floor, Kallakudi,  
Chennai - 600 076, India  
Phone: 044-2610 0000  
Fax: 044-2610 0001  
E-mail: [mnk@mnk.co.in](mailto:mnk@mnk.co.in)  
Website: [www.mnk.co.in](http://www.mnk.co.in)



# TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.

5/89 SUKHUMVIT RD., BANCHANG, RAYONG 21130  
TEL :+66 038-018-190, 063-1452978, FAX : +66 038-018-191  
E-mail: tanggold2012@hotmail.com, www.tankthong.com

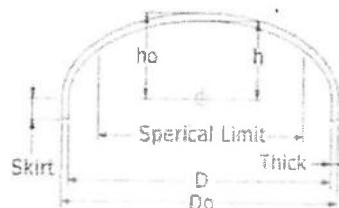
DESIGN CODE: ASME VIII DIV.1, 2015  
TANK MODEL : CHEMICAL TANKER TRUCK 10000L

TANK CODE: L4BN  
PAGE: 3

## ELLIPTICAL HEAD CALCULATION

ASME Code VIII Div I, 2015

10000L < Tank  
Elliptical Head <Description



## DESIGN DATA

### Dimensions:

Di, Inside diameter	Di = 1600.00 mm
Do, Outside diameter	Do = 1620.00 mm
h, Depth of head ( Di / 4 )	h = 400.00 mm
tb, head thickness before forming ( Nominal thickness )	tb = 10.00 mm
tf, head thickness after forming	tf = 8.50 mm
Ca, corrosion allowance	Ca = 0.00 mm
Skirt, straight skirt length	Skirt = 38.00 mm

### Material:

Material

Material External pressure chart

Design Temp.

S, allowable stress level ( \* from ASME Sec.II Part-D )

E, joint efficiency

Pi, Internal pressure = 4.00 Barg

P, Design internal pressure = Pi + Ps

Pe, Design external pressure = 0.21 Barg

Em, Modulus of elasticity of material at design temp.

Material = A240 TP304

Ext.Chart Press. = HA-1

Design Temp. = 100.00 C°

S = 11.52 kg/mm<sup>2</sup>

E = 1.00

Pi = 4.08 kg/cm<sup>2</sup>

P = 4.37 kg/cm<sup>2</sup>

Pe = 0.214 kg/cm<sup>2</sup>

Em = 18252.81 kg/mm<sup>2</sup>

Static pressure due to liquid calculation:

$$Ps = \rho \cdot g \cdot H$$

from basic formula 1 Bar = 100000 Pa (N/m<sup>2</sup>)

$$= 28880.64 \text{ Pa (N/m}^2\text{)}$$

$$= 0.289 \text{ Bar}$$

$$= 0.294 \text{ kg/cm}^2$$

where:

p = Density of liquid

g = Specific gravity

H = high of liquid column

$$= 1840.00 \text{ kg/m}^3$$

$$= 9.81 \text{ m/s}^2$$

$$= 1.600 \text{ m}$$

Variable:

$$D = Di + 2 \cdot Ca \text{ ( Corroded inside diameter )}$$

$$ho = h + t$$

$$D/2h = D/(2 \cdot h) \text{ UG-37 \& Ap 1-4 ( c )}$$

$$Do/2ho = Do/(2 \cdot ho) \text{ UG-37 \& Ap 1-4 ( c )}$$

K = Interpolated value from table 1-4.1

K1 = Interpolated value from table UG-37

Ko = Interpolated value from table UG-33.1

D/2h

D/2h

Do/2ho

head ratio

head ratio

internal

spherical

external

$$D = 1600.00 \text{ mm}$$

$$ho = 408.50 \text{ mm}$$

$$D/2h = 2.0 \text{ ---}$$

$$Do/2ho = 2.0 \text{ ---}$$

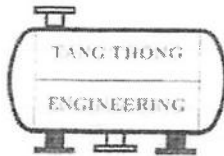
$$K = 1.000 \text{ ---}$$

$$K1 = 0.900 \text{ ---}$$

$$Ko = 0.900 \text{ ---}$$







# TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.

5/89 SUKHUMVIT RD., BANCHANG, RAYONG 21130  
 TEL :+66 038-018-190, 063-1452978, FAX : +66 038-018-191  
 E-mail: tanggold2012@hotmail.com, www.tankthong.com

DESIGN CODE:	ASME VIII DIV.1, 2015	TANK CODE:	L4BN
TANK MODEL :	CHEMICAL TANKER TRUCK 10000L	PAGE:	4

$$l = t_f - Ca \text{ (thickness after forming - Corrosion allowance)}$$

$$Ro = Ko \cdot Do \quad UG-33 (d)$$

$$l = 8.500 \text{ mm}$$

$$Ro = 1458.000 \text{ mm}$$

Under Internal Pressure App 1-4 (c)

Minimum required thickness:

$$Tminl = (P \cdot D \cdot K) / (200 \cdot S \cdot E \cdot 0.2 \cdot P) + Ca$$

$$Tminl \text{ (min. required thickness + Ca)}$$

$$= (4.37 \cdot 1600.0 \cdot 1.0) / (200 \cdot 11.52 \cdot 1.0 \cdot 0.2 \cdot 4.37) + 0.00 = 3.04 \text{ mm}$$

\*Design Criteria ==> Tminl < l  
 3.04 < 8.50 mm (OK!)

Max. allowable working pressure (MAWP)

$$Pmax = (200 \cdot S \cdot E \cdot l) / (K \cdot D + 0.2 \cdot l) > P \quad (\text{hot \& corroded})$$

$$= (200 \cdot 11.52 \cdot 1.0 \cdot 8.50) / (1.0 \cdot 1600.0 + 0.2 \cdot 8.50) = 12.230 \text{ kg/cm}^2$$

\*Design Criteria ==> Pmax > P  
 12.230 > 4.37 kg/cm<sup>2</sup> (OK!)

Under External Pressure UG-33 (1) (c)

A = 0.125 \cdot l / Ro

B = from ASME Code Section II Part "D"

factor A = 0.000729 --

factor B = 428.292 kg/cm<sup>2</sup>

Pa1 = B / (Ro/l)

= 428.292 / (1458.00 / 8.5) = 2.497 kg/cm<sup>2</sup>

Pa2 = 100 \cdot 0.0625 \cdot Em / (Ro/l)^2

= 100 \cdot 0.0625 \cdot 0.00 / (0.0 / 0.00)^2 = 0.000 kg/cm<sup>2</sup>

\*when the values of B falling below the left end of the chart Pa2 used

Pa = Max allowable external pressure (MAWP)

\*Design Criteria ==> Pa > Pe  
 2.497 > 0.214 kg/cm<sup>2</sup> (OK!)

Required Minimum Thickness for Head Under External Press:

$$lre = 1.677 \cdot Pe \cdot Do \cdot Ko / (200 \cdot S \cdot 0.2 \cdot 1.677 \cdot Pe) < l$$

$$= 1.677 \cdot 0.214 \cdot 1620.00 \cdot 0.900 / (200 \cdot 11.52 \cdot 0.2 \cdot 1.677 \cdot 0.214) = 0.227 \text{ mm}$$

\*Design Criteria ==> lre < l  
 0.227 < 8.500 (OK!)

% Extreme fiber elongation [ USC -79 (d) ]

$$EFE = (75 \cdot l / Rf) \cdot (1 - 0) = 2.714 \%$$

where: Rf = 0.1727 \cdot Di = 276.32 mm

l = tb (Nominal thickness) = 10.00 mm

\*The extreme fiber elongation does not exceed 5%

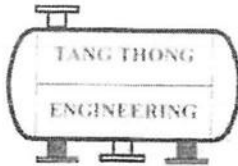
DESIGN SUMMARY:

M.A.W.P	M.A.E.P	Pi *Design	Pe *Design	Min. required	Min. required	Nominal
(kg/cm <sup>2</sup> )	(kg/cm <sup>2</sup> )	Internal pressure	External pressure	Thick+Ca	Thick.-Ca	Thickness
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
12.230	2.497	4.08	0.214	3.04	3.04	10.00

\*Note : M.A.W.P = Max. allowable working pressure (Hot & Corroded) , Ca = Corrosion allowance thickness ( mm )

M.A.E.P = Max. allowable external pressure





# TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.

5/89 SUKHUMVIT RD., BANCHANG, RAYONG 21130  
TEL : +66 038-018-190, 063-1452978, FAX : +66 038-018-191  
E-mail: tanggold2012@hotmail.com, www.tankthong.com

DESIGN CODE:	ASME VIII DIV.1, 2015	TANK CODE:	L4BN
TANK MODEL :	CHEMICAL TANKER TRUCK 10000L	PAGE:	6

## Under Internal Pressure UG-27 ( c ) ( 1,2 )

Minimum required thickness:

$$t_r = \frac{P \cdot R_i}{(100 \cdot S \cdot E - 0.6 \cdot P)} + C_a < t \quad (\text{min. required thickness} + C_a)$$

$$= \frac{4.373 \cdot 800.00}{(100 \cdot 11.523 \cdot 0.85 - 0.6 \cdot 4.373)} + 0.00 = 3.58 \text{ mm}$$

\*Design Criteria ==>  $t_r < t$  3.58 < 8.00 mm (OK)

Max. allowable working pressure (MAWP)

$$P_{max} = \frac{(100 \cdot S \cdot E \cdot t)}{(R_i + 0.6 \cdot t)} \quad (\text{hot \& corroded})$$

$$= \frac{(100 \cdot 11.52 \cdot 0.85 \cdot 8.0)}{(800.0 + 0.6 \cdot 8.0)} = 9.736 \text{ kg/cm}^2$$

\*Design Criteria ==>  $P_{max} > P$  9.736 > 4.373 kg/cm<sup>2</sup> (OK)

## Under External Pressure UG-28 ( c ) ( 1,2 )

Do/t = Do/nt >= 10 (Do/t) ratio = 202.000 (OK)

A = Interpolated from IID Part D Table G (factor) A = 0.000600 --

B = From External Pressure Curve (factor) B = 397.700 kg/cm<sup>2</sup>

Pa1 =  $4 \cdot B / 3 \cdot (Do/nt)$  = 2.625 kg/cm<sup>2</sup>

$$= \frac{4 \cdot 397.700}{3 \cdot (1616.00 / 8.0)} = 2.625 \text{ kg/cm}^2$$

Pa2 =  $200 \cdot A \cdot E_m / 3 \cdot (Do/nt)$  = 0.000 kg/cm<sup>2</sup>

$$= \frac{200 \cdot 0.000000 \cdot 0.00}{3 \cdot (0.0 / 0.0)} = 0.000 \text{ kg/cm}^2$$

\*when the values of B falling below the left end of the chart Pa2 used

Pa = Max allowable External Pressure (MAEP) Pa = 2.625 kg/cm<sup>2</sup>

\*Design Criteria ==>  $Pa > Pe$  2.625 > 0.214 kg/cm<sup>2</sup> (OK)

\*Note : See the stiffener ring calculation in next page

## % Extreme fiber elongation [ UCS-79 ( d ) ]

EFE =  $(50 \cdot t / R_f) \cdot (1-0)$  = 0.498 %

where;

$R_f = D_i / 2 + t / 2$  = 804.00 mm

t = Nominal wall thickness = 8.0 mm

\*The extreme fiber elongation does not exceed 5%



## DESIGN SUMMARY :

M.A.W.P	M.A.E.P	Pi *Design	Pe *Design	Min.required	Min.required	Nominal
(kg/cm <sup>2</sup> )	(kg/cm <sup>2</sup> )	Internal pressure	Ext pressure	Thick.+Ca	Thick.-Ca	Thickness
(kg/cm <sup>2</sup> )	(kg/cm <sup>2</sup> )	(kg/cm <sup>2</sup> )	(kg/cm <sup>2</sup> )	(mm)	(mm)	(mm)
9.736	2.625	4.08	0.214	3.58	3.58	8.0

\*Note : M.A.W.P = Max. allowable working pressure (Hot & Corroded)

: M.A.E.P = Max. allowable external pressure

: Ca = Corrosion allowance thickness ( mm )

ตราจ พุ่งัก



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 28 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท <u>02-2568XXXX</u>	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>นาย วิชาญ นามขันธ์</u>		ประเภทสินค้า <u>ปิโตรเคมี</u>	
ประเภทของรถ (Type) <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
ยี่ห้อ <u>SCANIA</u> สีรถ <u>ขาว</u>		หมายเลขแท็งก์ (Tank No.) <u>8996</u>	
เลขทะเบียน หัวรถ <u>ยง-4176</u> จังหวัด <u>ภูเก็ต</u>		/ เลขทะเบียนหาง <u>พท-4291</u> จังหวัด <u>ภูเก็ต</u>	

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ชนิดคลาว (วอ./อก.๒๒) *	✓		✓	รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3ปี) *	✓			รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตราวัดรอบ และความเร็ว <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ที่ปิดน้ำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟฟรี <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มชนิดนรก <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดตั้งไฟส่องสว่าง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่ลื่นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทรฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้นขัดส้อมเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกดทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรคมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรกด่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กึ่งล้อติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓			รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง หัว แผ่นดูดซับสารเคมี ลืม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด	✓			เฉพาะรถรับกรด
<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร					ขับพริก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่			
พกร./ เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมา ผู้ขออนุญาต <u>วิชาญ นามขันธ์</u> (.....) <u>วิชาญ</u> วันที่ <u>28</u> เดือน <u>08</u> พ.ศ. <u>2568</u>		เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย NFC ตรวจสอบโดย <u>นาย อัครชัย ตาจำม</u> (.....) วันที่ <u>28</u> เดือน <u>8</u> พ.ศ. <u>68</u>			





# Quality First Center Co., Ltd.

527/129 M.3 T.Nongkham A.Sritacha Chonburi 20110

Tel : 090-961-6653 E-Mail : service.qfc@hotmail.com

Report No : PT-18011022

## INSPECTION AND TEST REPORT

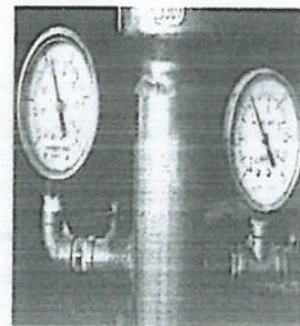
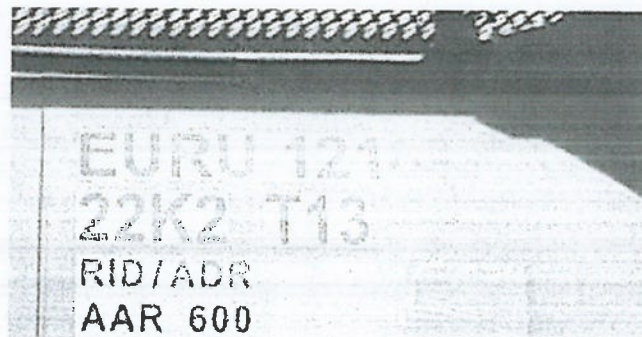
### GENERAL

Customer : Savan Transport Co., Ltd  
Tank Number : EURU 1218996  
PSV Serial No. : R4602 17  
Pressure Test : 4.40 BAR  
Inlet Size : 2.5" BSP  
Model : MX65F44TGC  
Type of Valve : Safety Relief Valve  
Set Pressure : 4.40 BAR  
Mfg By : PEROLO

### PERIOD TEST

- ☐ 3 Month Test  
☐ 6 Month Test  
☐ 1 Year Test  
☐ 2 Year Test  
☒ Other

### PHOTO TESTING



### TEST RESULT

#Results : Satisfactory

A thorough visual examination has been carried at and "Safety Relief Valve" has been tested to a pressure stated at 4.40 BAR

### NOTE

Test By : ☒ N<sub>2</sub> : ☐ Dry Air

### Test Equipment

Test Equipment	Manufacture	Model or serial / Type	Certificate No.
Pressure Gauge	NUOVA FIMA	EN837-1 / NFP25A010BP4N	60P08011

Inspection Date or Period : Date of witness : 5 November 2018  
: Date of next inspection : Depending on the customer

### Remark

: The Safety Relief Valve user must be study the details. Please refer to the instruction manual of the manufacturer strictly.  
(ผู้ใช้งาน Safety Relief Valve ต้องศึกษารายละเอียด, โปรดดูและปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดให้อย่างเคร่งครัด)

Inspection Engineer (Mr. Pathaspong Thavee P00.3149)  
Date of Issue 5 November 2018

Checked By

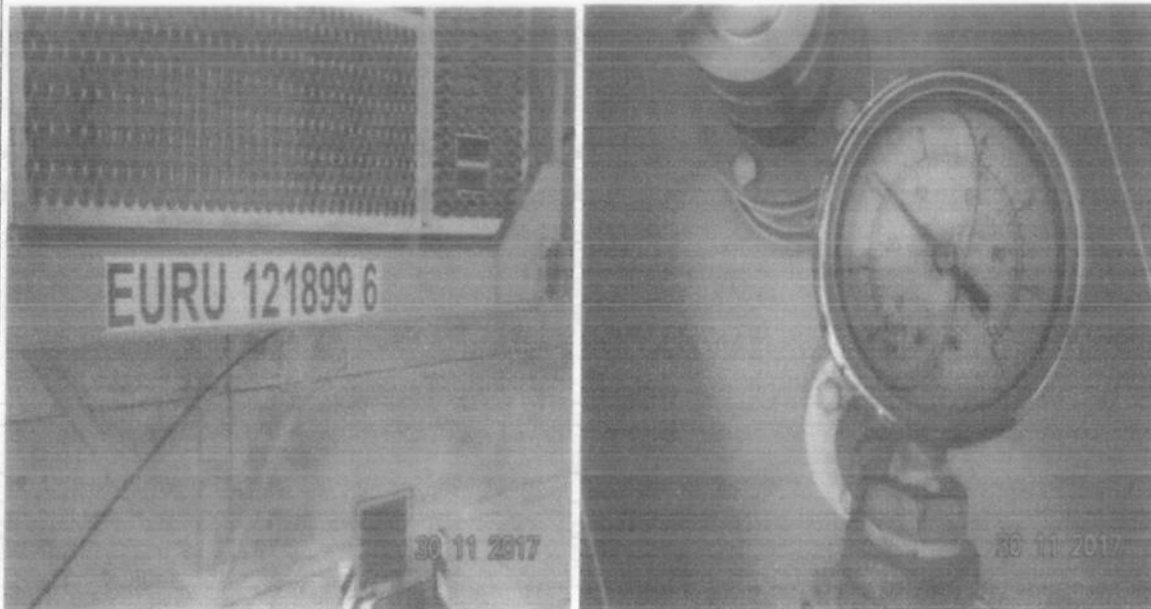


บริษัท เอส.โอ. แท้งค์ คลีนนิ่ง เทอร์มินอล จำกัด  
S.O. TANK CLEANING TERMINAL CO., LTD.

### PRESSURE TEST REPORT

DATE : 30/11/2017	TANK NUMBER : EURU 1218996
CUSTOMER : STL	PRESSURE TEST : 2 BAR
REPORT BY : Natchapol S.	RESULT : ACCEPTED

PHOTO TESTING :



Tested by SOT	Reviewed by SOT	Witness by SOT
Signed :	Signed :	Signed :
Name : Rittikrai K.	Name : Natchapol S.	Name : Natchapol S.
Date : 30/11/2017	Date : 30/11/2017	Date : 30/11/2017





## EURU121899 - 6

### GENERAL

Type	IM1	Group	Liquid tank
ISO Type	1 CC	# of compartments	1
Length	20' / 0,00	Height	8' 6 inches / 0,00
Width	8' / 0,00	T-Code	T13
Regulation	New	Nominal capacity	21 000 l
Manufacturer	NANTONG CIMC TANK EQUIPM	Maximum gross weight	36 000 kg
Date of manufacture	21-oct.-2017	Tare weight	3 560 kg

### TANK VESSEL

Max. allowable working pressure	4,00 bar	Mild steel equiv. thk IDMG	6.00 mm
Test pressure	6,00 bar	Mild steel equiv. thk US DOT	6,00 mm
Vacuum pressure	0,41 bar	Material	SS - 316L
RID design pressure	6,00 bar	Design temperature	-40 °C 130 °C
Inside diameter	2 180 mm	Design code	ASME sect. VIII div. 1
Baffles	No	Internal lining	No
Exposed area	44,80	Min calculated head	4.40mm
Max loading temp	150,00	Min calculated shell	4.18mm
		Nominal head	4.60mm
		Nominal shell	4.40mm

### FRAME

Frame type	Full frame	Walkway	Full coverage
Stacking	192 000 kgs	Collapsible handrail	Provision
Material	Carbon Steel	Grip lift	No
Frame colour	RAL 1021	Ladder	1 at rear

## EURU121899 - 6

### FITTINGS

<b>Manhole position</b>	Top	<b>Air line valve type</b>	Ball-SS
<b>Manhole nominal diameter</b>	500 mm - 20 in	<b>Air line valve diameter</b>	40 mm - 1.50 in
<b>Number of closures</b>	8	<b>Air line valve brand</b>	Perolo
<b>Closure type</b>	Bolt	<b>Coupling type</b>	Bolted flange
<b>Manhole gasket</b>	PTFE / EPDM	<b>Coupling diameter</b>	
<b>Spill box</b>	Yes with lids	<b>Coupling closure</b>	Blind Flange
<b>Calibration chart</b>	Calibration chart 100%		
<b>Gauging fitting</b>	No	<b>Filling port</b>	No

### SAFETY DEVICES

<b>Protection cover</b>	Yes	<b>Safety devices</b>	1 SRV
<b>Breather</b>	No		
<b>Relief valve 1 / Brand</b>	Perolo	<b>Relief valve 2 / Brand</b>	Not Applicable
<b>Relief valve 1 / Type</b>	Mega-Superventix		
<b>Relief valve 1 / Diameter</b>	65 mm - 2.50 in		
<b>Relief valve 1 / Settings</b>	4,40 bar - 64 psi		
<b>Flame trap</b>	Yes		
<b>Manometer</b>	0/7 bar - 0/102 PSI		



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 2 เดือน กันยายน พ.ศ. 2569

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>เคอซีซี จำกัด</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท			
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>นาย วิวัฒน์ แก้วนิล</u>		ประเภทสินค้า <u>กรดกำมะถัน</u>			
ประเภทของรถ (Type) <input type="checkbox"/> รถแทงก์เกอร์ Fix Tank <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถแทงก์เกอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ					
ยี่ห้อรุ่น <u>อู่</u> สีรถ <u>ฟ้า</u>		หมายเลขแท้งก์ (Tank No.)			
เลขทะเบียน หัวรถ <u>70-2745</u> จังหวัด <u>จันทบุรี</u>		/ เลขทะเบียนหาง <u>-</u> จังหวัด <u>-</u>			

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท้งก์ชนิดติดดาว (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3 ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานรอบ และความเร็ว <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ที่ปิดน้ำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหริ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดตั้งไฟส่องสว่าง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีผ้าครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญญาณภัยอันตรายเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้มขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรกมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรกเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง พลุ แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด	✓			เฉพาะรถรับกรด
<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่			
พกร./ เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมา ผู้ขออนุญาต <u>นาย วิวัฒน์ แก้วนิล</u> (.....) วันที่ 2 เดือน กันยายน พ.ศ. 2569		เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย NFC ตรวจสอบโดย <u>จ.เจ๊</u> (นายอัครชัย ตางาม) วันที่ 2 เดือน 9 พ.ศ. 69			





NFC

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 15 เดือน 10 พ.ศ. 68

## แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>สโตน อีโคโนมิค</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท <u>Sulphuric Acid</u>	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>สมชาย</u>		ประเภทสินค้า <u>ISOTANK</u>	
ประเภทของรถ (Type) <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Iso Tank <input checked="" type="checkbox"/> อื่นๆ <u>ISOTANK</u>		ยี่ห้อรุ่น <u>SCANIA</u>	
สีรถ <u>ขาว</u>		หมายเลขแท็งก์ (Tank No.) <u>EURV 1219117</u>	
เลขทะเบียน หัวรถ <u>42-4178</u> จังหวัด <u>ชลบุรี</u>		/ เลขทะเบียนหาง <u>44-4296</u> จังหวัด <u>ชลบุรี</u>	

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
<b>1</b>	<b>เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย</b>				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ยึดติดการ (วอ/อก.๒๒) *	—		✓	รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3ปี) *	✓			รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสภาพรถประจำวัน	✓			
<b>2</b>	<b>เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย</b>				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
<b>3</b>	<b>รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก</b>				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ทึบดำน้าฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหริ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของเข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดตั้งกระจกมองแสง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้นชักล็อกเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input type="checkbox"/> เบรกมือผ่าน <input type="checkbox"/> เบรกเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์ล็อกติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓			รถ ISO Tank
<b>4</b>	<b>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ</b>				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ดับเพลิงมือถือ (ขนาดถังดับเพลิง ถึง ปลายแผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กาวยาจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
<b>5</b>	<b>ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด</b>				
	<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร	✓			เฉพาะรถรับกรด ขับฟูจิก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่	<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่		
ผู้ขออนุญาต <u>สมชาย</u>		เจ้าของพื้นที่/เจ้าพนักงานปลอดภัย <u>สมชาย</u>			
ตรวจสอบโดย <u>สมชาย</u>		ตรวจสอบโดย <u>สมชาย</u>			
วันที่ 15 เดือน 10 พ.ศ. 68		วันที่ 15 เดือน 10 พ.ศ. 68			



## Quality First Center Co.,Ltd.

527/129 M.3 T.Nongkham A.Siracha Chonburi 20110

Tel : 090-961-6653 E-Mail : service.qfc@hotmail.com

Report No. : PT-18011043

### INSPECTION AND TEST REPORT

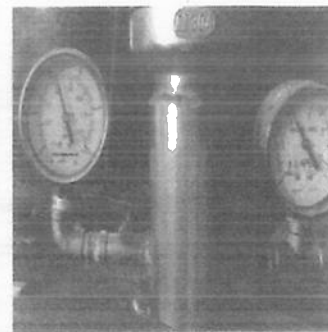
#### GENERAL

Customer : Savan Transport Co.,Ltd  
Tank Number : EURU 1219117  
PSV Serial No. : R4615 17  
Pressure Test : 4.40 BAR  
Inlet Size : 2.5" BSP  
Model : MX65P44TGC  
Type of Valve : Safety Relief Valve  
Set Pressure : 4.40 BAR  
Mfg By : PEROLO

#### PERIOD TEST

- ☐ 3 Month Test  
☐ 6 Month Test  
☐ 1 Year Test  
☐ 2 Year Test  
☒ Other

#### PHOTO TESTING



#### TEST RESULT

#Results : Satisfactory

A thorough visual examination has been carried at and "Safety Relief Valve" has been tested to a pressure stated at 4.40 BAR

#### NOTE

Test By : ☒ N<sub>2</sub> : ☐ Dry Air

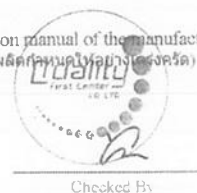
#### Test Equipment

Test Equipment	Manufacture	Model or serial / Type	Certificate No.
Pressure Gauge	NUOVA FIMA	EN837-1 / NFP25A010BP4N	60P08011

Inspection Date or Period : Date of witness : 7 November 2018  
: Date of next inspection : Depending on the customer

Remark : The Safety Relief Valve user must be study the details. Please refer to the instruction manual of the manufacturer strictly.  
(ผู้ใช้งาน Safety Relief Valve ต้องศึกษารายละเอียด, ข้อมูลและปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดอย่างเคร่งครัด)

Inspection Engineer (M: Pathanapong Thavee 310.3148)  
Date of Issue : 7 November 2018

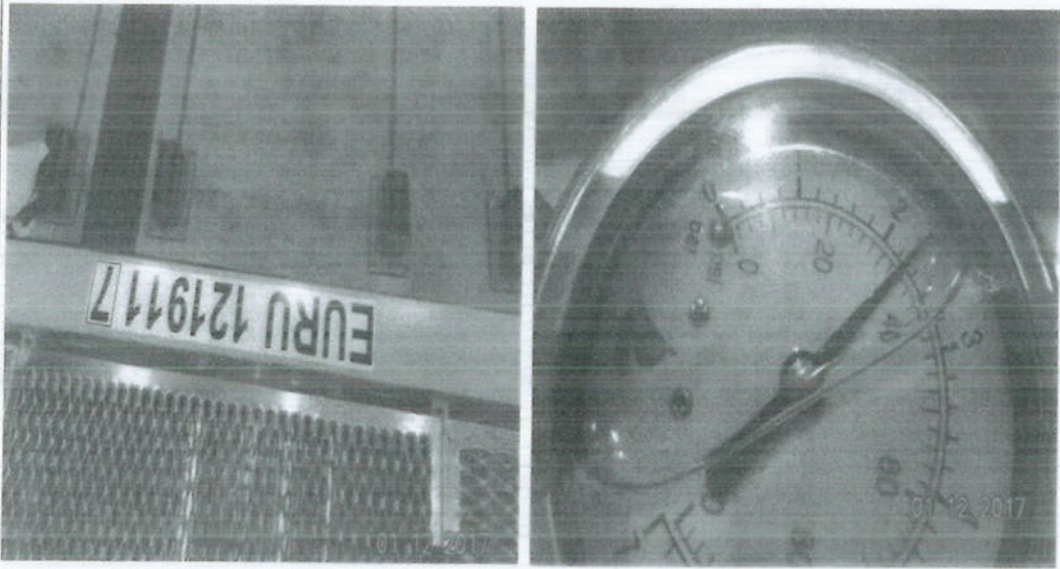


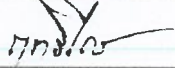


Checked By



บริษัท เอส.โอ. แท๊งค์ คลีนนิ่ง เทอร์มินอล จำกัด  
S.O. TANK CLEANING TERMINAL CO., LTD.

### PRESSURE TEST REPORT

<b>DATE :</b> 1/12/2017	<b>TANK NUMBER :</b> EURU 1219117
<b>CUSTOMER :</b> STL	<b>PRESSURE TEST :</b> 2 BAR
<b>REPORT BY :</b> Natchapol S.	<b>RESULT :</b> ACCEPTED
<b>PHOTO TESTING :</b>	
	

Tested by SOT	Reviewed by SOT	Witness by SOT
Signed : 	Signed : 	Signed : 
Name : Rittikrai K.	Name : Natchapol S.	Name : Natchapol S.
Date : 1/12/2017	Date : 1/12/2017	Date : 1/12/2017



## EURU121911 - 7

## GENERAL

Type	IM1	Group	Liquid tank
ISO Type	1 CC	# of compartments	1
Length	20' / 0,00	Height	8' 6 inches / 0,00
Width	8' / 0,00	T-Code	T13
Regulation	New	Nominal capacity	21 000 l
Manufacturer	NANTONG CIMC TANK EQUIPM	Maximum gross weight	36 000 kg
Date of manufacture	21-oct.-2017	Tare weight	3 560 kg

## TANK VESSEL

Max. allowable working pressure	4,00 bar	Mild steel equiv. thk IDMG	6.00 mm
Test pressure	6,00 bar	Mild steel equiv. thk US DOT	6,00 mm
Vacuum pressure	0,41 bar	Material	SS - 316L
RID design pressure	6,00 bar	Design temperature	-40 °C 130 °C
Inside diameter	2 180 mm	Design code	ASME sect. VIII div. 1
Baffles	No	Internal lining	No
Exposed area	44,80	Min calculated head	4.40mm
Max loading temp	150,00	Min calculated shell	4.18mm
		Nominal head	4.60mm
		Nominal shell	4.40mm

## FRAME

Frame type	Full frame	Walkway	Full coverage
Stacking	192 000 kgs	Collapsible handrail	Provision
Material	Carbon Steel	Grip lift	No
Frame colour	RAL 1021	Ladder	1 at rear

## EURU121911 - 7

## FITTINGS

Manhole position	Top	Air line valve type	Ball-SS
Manhole nominal diameter	500 mm - 20 in	Air line valve diameter	40 mm - 1.50 in
Number of-closures	8	Air line valve brand	Perolo
Closure type	Bolt	Coupling type	Bolted flange
Manhole gasket	PTFE / EPDM	Coupling diameter	
Spill box	Yes with lids	Coupling closure	Blind Flange
Calibration chart	Calibration chart 100%		
Gauging fitting	No	Filling port	No

## SAFETY DEVICES

Protection cover	Yes	Safety devices	1 SRV
Breather	No		
Relief valve 1 / Brand	Perolo	Relief valve 2 / Brand	Not Applicable
Relief valve 1 / Type	Mega-Superventix		
Relief valve 1 / Diameter	65 mm - 2.50 in		
Relief valve 1 / Settings	4,40 bar - 64 psi		
Flame trap	Yes		
Manometer	0/7 bar - 0/102 PSI		

(14 กันยายน 2552)

## รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 27 มีนาคม 2538 เลขทะเบียน 70 - 2745 จังหวัด ราชบุรี  
 รหัสตรวจสภาพ - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง  
 ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย (กรดกำมะถัน) กรด ซัลฟูริก ยี่ห้อรถ ISUZU  
 แบบ/รุ่น FVM32MR สี ฟ้ายาสูบ (นางวันชัย วัฒนชัย)  
 เลขตัวรถ FVM32MR-3000986 เลขเครื่องยนต์ 6HE1-833424 อยู่ที่ หน้าขวา  
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU เลขเครื่องยนต์ 6HE1-833424 อยู่ที่ ขวาเครื่อง  
 จำนวน 6 สูบ 195 แรงม้า 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น  
 น้ำหนักรถ - 8260 8640 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน  
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 12560 12740 กก. น้ำหนักรวม 21000 กก.

(นางวันชัย วัฒนชัย)  
 กรรมการขนส่งทางบก

## เจ้าของรถ

ลำดับที่ 3

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง

14 กันยายน 2552

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เคเอ็ม ซีฟ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0705552000203

สัญชาติ

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต. หินกอง อ. เมือง จ. ราชบุรี

โทร 086-30011

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ รบ 47/2552

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 22 กรกฎาคม 2557

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เคเอ็ม ซีฟ จำกัด

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต. หินกอง อ. เมือง จ. ราชบุรี

โทร

ลงชื่อ.....

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

(นายสุชีพ วรรณกิจ)  
 (นายสุชีพ วรรณกิจ)  
 เจ้าหน้าที่ขนส่งทางบก  
 17 6 ค. 2552

ลงชื่อ.....

นายทะเบียน

### รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
1 17 ธ.ค.52	ก03676910/530001378	1/53-4/53	4350.00		31 ธ.ค.53	รพ(สว.ค.ค.)	
2 25 พ.ย.53	ก04652094/540000844	1/54 4/54	4350.00		31 ธ.ค.54	รพ(สว.ค.ค.)	
3 15 ธ.ค.54	ก06130571/550001375	1/55 4/55	4350.00		31 ธ.ค.55	รพ(สว.ค.ค.)	
4 28 ธ.ค.55	ก06804755/560002584	1/56-4/56	4350.00		31 ธ.ค.56	รพ(สว.ค.ค.)	
5 10 ม.ค.57	ก07968240/570002950	1/57-4/57	4350.00	43.50	31 ธ.ค.57	รพ(สว.ค.ค.)	
6 23 ธ.ค.57	ก09538557/580002044	1/58 4/58	4350.00		31 ธ.ค.58	รพ(สว.ค.ค.)	
7 25 ธ.ค.58	ก09672174/590002086	1/59 4/59	4350.00		31 ธ.ค.59	รพ(สว.ค.ค.)	
8 13 ธ.ค.59	ก12416919/600001030	1/60 4/60	4350.00		31 ธ.ค.60	รพ(สว.ค.ค.)	
9 25 ธ.ค.60	ก14183244/610002528	1/61-4/61	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.61	รพ(สว.ค.ค.)	
10 18 ธ.ค.61	ก15227708/620001918	1/62-4/62	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.62	รพ(สว.ค.ค.)	
11 13 ธ.ค.62	ก16834049/630001756	1/63-4/63	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.63	รพ(สว.ค.ค.)	
12 16 ธ.ค.63	ก17772948/640001614	1/64-4/64	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.64	รพ(สว.ค.ค.)	

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

### รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13 22 ธ.ค.64	ก18778433/650002129	1/65-4/65	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.65	รพ(สว.ค.ค.)	
14 27 ธ.ค.65	ก19699200/660002515	1/66-4/66	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.66	รพ(สว.ค.ค.)	
15 07 ธ.ค.66	ก20860472/670001387	1/67-4/67	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.67	รพ(สว.ค.ค.)	
16 20 ธ.ค.67	ก21843001/680002159	1/68-4/68	4,350.00	0.00	31 ธ.ค.68	รพ(สว.ค.ค.)	
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เล่มที่ 12-1-018 เลขที่ 2411/00351  
วันที่ 15/11/2024



5110143033332

เลขประจำตัวเสียภาษี 0107538000533

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท Co. Code	DHP	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	11001-018-240025100	ใบแจ้งหนี้เลขที่ Debit Note	001-018-24-00151114
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ Name	บริษัท เคมเซฟ จำกัด		
		ที่อยู่ Address	151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย 2. Period of Insurance	เริ่มวันที่ From	31 ธันวาคม 2567	ถึงวันที่ To	31 ธันวาคม 2568 เวลา 16:30 น. at 16.30 hours
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	3.42B	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	ISUZU FVM	เลขทะเบียน Licence No.	702745 ราชบุรี
		เลขตัวถัง Chassis No.	FVM32MR3000986	แบบตัวถัง Body Type	บรรทุกวัสดุ อันตราย
					ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
					/2/21000
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health. (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับกรณีที่มิใช่เงินเบื้องต้นหรือกรณีการ ผู้โดยสารรวมที่ผู้ขับขี่ไม่เกิดคน และไม่เกิดสิบห้าบาท สำหรับกรณีที่มิใช่เงินเบื้องต้นหรือกรณีการผู้โดยสารรวมที่ผู้ขับขี่เกิดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy			
รายการ item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law ความเสียหายต่อร่างกายสำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.			
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย (บาท) 6. Premium : (Baht)				
	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
	3,060.00	0.00	3,060.00	13.00	215.11
					รวมเงิน Total
					3,288.11
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า (ชำระอากรแล้ว)			
[ ] การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... [ X ] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent..... [ ] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker...นางสาว อรุณดา บุตรดีพันธ์ [ ] ใบอนุญาตเลขที่ License No..... 6302002996.....					

วันที่สัญญาประกันภัย : 15 พฤศจิกายน 2567  
Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : 15 พฤศจิกายน 2567  
Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการที่ประกันภัยได้ที่ www.dhipaya.co.th และโทร 1736 ตั้งแต่วันทำสัญญาประกันภัย

Remark : The Insured can check the insurance coverage through www.dhipaya.co.th and Call Center 1736 from the date of agreement

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทได้มอบบุคคลผู้มีอำนาจลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Woo. Nat. /



OB

Signature

กรรมการ Director  
ผู้ติดต่อ : นาย กิตติเชษฐกุล ภูติวง 110 ถนนอัมรินทร์ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. (00)-0000000

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

ทะเบียนการค้าเลขที่ 010753800533  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 010753800533

กรมธรรม์ฉบับนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ  
ผู้ซื้อกรมธรรม์ต้องอ่านเงื่อนไข  
และเงื่อนไขการรับประกันภัย  
อย่างละเอียดก่อนการซื้อ  
และปฏิบัติตามเงื่อนไข  
การรับประกันภัยอย่างเคร่งครัด  
มิฉะนั้นบริษัทฯ  
จะไม่รับผิดชอบการ  
รับประกันภัย

รหัสบริษัท	DHP	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์		กรมธรรม์เดิม			
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	11002-018-250009286(3)	อาณัติเขตคุ้มครอง	ประเทศไทย	เลขที่กรมธรรม์พ.ร.บ.			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ บริษัท เคมเซฟ จำกัด	ที่อยู่	151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000	อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 1	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	-	อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	-	อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย	-						
ระยะเวลาประกันภัย	เริ่มต้นวันที่ 2 มกราคม 2568	สิ้นสุดวันที่	2 มกราคม 2569	เวลา 16:30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดล้อหลัก
1	340	ISUZU FVM 33P	702745 ราชบุรี	FVM32MR3000986 6HE1833424	1995	บรรทุกวัสดุอันตราย	2//21000
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 800,000.00 บาท/คน 10,000,000.00 บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียฟันถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000.00 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 50,000.00 บาท/คน 1.2 สูญเสียทรัพย์สินชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล ( 3 คน) 50,000.00 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 200,000.00 บาท/ครั้ง			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 2,000,000.00 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ไม่คุ้มครอง บาท อุปกรณ์ส่วนควบ/อุปกรณ์พิเศษ					
ไม่รวม พ.ร.บ.							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 13,158.00 บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีซื้อผู้ขับขี่ 0.00 บาทแล้ว)				เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1,450.00 บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท ส่วนลดกลุ่ม 10.00% 1,460.00 บาท ประวัติดี 50.00% 6,574.00 บาท อื่นๆ 0.00 บาท รวมส่วนลด 8,034.00 บาท						
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม 0.00 บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
6,574.00		27.00		462.07		7,063.07	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ ร.ย. 01, ร.ย. 02, ร.ย. 03, ร.ย. 30							
การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง ข้ำระอากรแล้ว							
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input checked="" type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ นางสาว ธัญธิดา บุตรอินทร์ โบราณฤตเลขที่ 6302002996							

วันที่สัญญาประกันภัย: 2 มกราคม 2568 วันที่กรมธรรม์ประกันภัย: 31 มกราคม 2568  
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

Woo. Nait



OB

Signature

กรรมการ

กรรมการ

ผู้มอบอำนาจ





บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS -  
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,  
Yannawa, Bangkok 10120  
TEL 1736, 0 2239 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี  
010753800633

บ.ค. 5/6  
www.dhipaya.co.th

รหัสบริษัท DHP		การเพิ่มความคุ้มครอง						ร.ย. 08
เอกสารแนบท้ายเลขที่ : 21002-018-250000922				เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 11002-018-250009286				
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บริษัท เคมเซฟ จำกัด				อาชีพ				
ที่อยู่ : 151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000								
ผู้ขับขี่ 1	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	-	อาชีพ	-			
ผู้ขับขี่ 2	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	-	อาชีพ	-			
ผู้รับประโยชน์								
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		2 มกราคม 2568		สิ้นสุดวันที่		2 มกราคม 2569		เวลา 16:30 น.
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย		91430182300178304						
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก	
1	340	ISUZU FVM 33P	702745 ราชบุรี	FVM32MR3000986 6HE1833424	1995	บรรทุกวัสดุ อันตราย	2/-/21000	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น								
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย		
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 800,000.00 บาท/คน 10,000,000.00 บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000.00 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 50,000.00 บาท/คน		
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 2,000,000.00 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ ไม่คุ้มครอง บาท ไม่รวม พ.ร.บ.			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์		
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก 13,158.00 บาท (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ 0.00 บาทแล้ว)						2) ค่ารักษาพยาบาล ( 3 คน) 50,000.00 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 200,000.00 บาท/ครั้ง		
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1,450.00 บาท								
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท	ส่วนลดกลุ่ม 1,460.00 บาท	ประวัติดี 50.00% 6,574.00 บาท	อื่นๆ 0.00 บาท	รวมส่วนลด 8,034.00 บาท			
การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถพ่วง ชำระอากรแล้ว								
อาชญากรรมคุ้มครอง ประกันภัยไทย								
การปรับเบี้ยประกันภัย : ดิน - เพิ่ม 7,500.00 อากรแสตมป์ 30.00 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 527.10 รวม 8,057.10 บาท								
วันที่มีผลบังคับ 2 มกราคม 2568			วันที่เอกสาร 4 กุมภาพันธ์ 2568					

Woo. Jai

กรรมการ



กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย  
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)  
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)

รหัสบริษัท	DHP	เอกสารแนบท้ายเลขที่	21002-018-250000922	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	11002-018-250009286
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล	บริษัท เคมเซฟ จำกัด	702745 ราชบุรี / FVM32MR3000986			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	02/01/2025	สิ้นสุดวันที่	02/01/2026	เวลา	๑๖.๓๐ น.
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง	สารกัดกร่อน				
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทา ความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน	5,000,000.00	บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย	8,333.00	บาท ส่วนลดกลุ่ม	833.00	บาท	
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี	0.00	บาท			
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	7,500.00	บาท อากรแสตมป์	30.00	บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม	527.10 บาท รวม 8,057.10 บาท

เมื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ ความเป็นอันตราย ๙ ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. ๒๕๕๕ กล่าวคือ

๑. วัตถุระเบิด
๒. ก๊าซ
๓. ของเหลวไวไฟ
๔. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
๕. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
๖. สารพิษและสารติดเชื้อ
๗. วัสดุกัมมันตรังสี
๘. สารกัดกร่อน
๙. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท ๑-๘

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทหนึ่งๆที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึง ปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท้งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่ บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

แท้งก์ (Tank) หมายถึง แท้งก์คอนเทนเนอร์ แท้งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท้งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท้งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท้งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นดับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท้งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง



ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่ L4BN 20 13 10629

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เคมเซฟ จำกัด

สัญญาติ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0705552000203

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่ 151

หมู่ที่ 10

ตรอก/ซอย -

ถนน หนองแซะ

ตำบล/แขวง หินกอง

อำเภอ/เขต เมืองราชบุรี

จังหวัด ราชบุรี

รหัสไปรษณีย์ 70000

โทรศัพท์ 0 3273 6044

โทรศัพท์เคลื่อนที่

โทรสาร 0 3273 6072

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ L4BN

หมายเลขประจำแท็งก์ T08D-111-13-001

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 8,000

ความดันทดสอบ(บาร์) 4

และความดันใช้งาน(บาร์) 0.5

วัสดุ เหล็ก A240 TYPE 304

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 3.97

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท สุธี แท็งเกอร์ แอนด์ สเปเชียลทรีค จำกัด (ยัดติดกับรถทะเบียน 70-2745 ราชบุรี)

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1830 - SULPHURIC ACID with more than 51% acid (กรดซัลฟูริก)

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 16 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาคุณ)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริการงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 13 เดือน 11 พ.ศ. 68

### แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>เคมีเฟส จำกัด</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท <u>032 5235888</u>	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>สมชาย ใจดี</u>		ประเภทสินค้า <u>กรดซัลฟูริก</u>	
ประเภทของรถ (Type) <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
ยี่ห้อรุ่น <u>Tanaka</u>		สีรถ <u>ขาว</u>	
เลขทะเบียน หัวรถ <u>40-9409</u> จังหวัด <u>จ.บ</u>		หมายเลขแท้งก์ (Tank No.) <u>70-2874</u> จังหวัด <u>จ.บ</u>	

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท้งก์ยึดติดถาวร (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตราวัดรอบ และความเร็ว <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ที่ปิดน้ำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหรี่ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของเข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดตั้งไฟส่องสว่าง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้นขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรกมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรกเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง ปลั้ว แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด	✓			เฉพาะรถรับกรด
<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร					ชั้นฟริก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/>	อนุญาตให้เข้าพื้นที่	<input type="checkbox"/>	ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่
พกร./ เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมา ผู้ขออนุญาต <u>สมชาย ใจดี</u> ( <u>สมชาย ใจดี</u> ) วันที่ 13 เดือน 11 พ.ศ. 68		เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย NFC ตรวจสอบโดย <u>นายอัครชัย ตาแดง</u> ( <u>นายอัครชัย ตาแดง</u> ) วันที่ 13 เดือน 11 พ.ศ. 68			



### รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน	12 พฤศจิกายน 2552	เลขทะเบียน	70 - 2809	จังหวัด	ราชบุรี
รหัสตรวจสภาพ	-	ชนิดเชื้อเพลิง	ดีเซล	ประเภท	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน	ลากจูง			ยี่ห้อรถ	ISUZU
แบบ/รุ่น	GXZ77NF1H	สี	ขาว		
เลขตัวรถ	MP1GXZ77N9T000128			อยู่ที่	หน้าขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์	ISUZU	เลขเครื่องยนต์	6UZ1-422543	อยู่ที่	ซ้ายเครื่อง
จำนวน	6	สูบ	360	แรงม้า	3
น้ำหนัก	8180	กก.		เพล	6
				ล้อ	ยาง 10 เส้น
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพล	16820	กก.		จำนวนผู้โดยสารนั่ง	คน
				ยืน	คน
				น้ำหนักรวม	25000
					กก.

### เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง

14 ตุลาคม 2556

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เคมเซฟ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0705552000203

สัญชาติ

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี

โทร 081880024

ผู้ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ รบ 47/2552

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 22 กรกฎาคม 2557

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เคมเซฟ จำกัด

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี

โทร

ลงชื่อ.....  
(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ.....  
(.....)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....  
(นางวันเพ็ญ วัฒนชัยเสรีกุล)  
(.....เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....  
(นายวันเพ็ญ วัฒนชัยเสรีกุล)  
(.....เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน)  
นายทะเบียน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
1 12 พ.ย.52	ก03676056/530000534	4/52-3/53	4350.00		30 ก.ย.53	รับ	นายทะเบียน
2 8 ก.ย.53	ก04140950/530007440	4/53 3/54	4350.00		30 ก.ย.54	รับ	นายทะเบียน
3 27 ก.ย.54	ก05836723/540008457	4/54 3/55	4350.00		30 ก.ย.55	รับ	นายทะเบียน
4 19 ก.ย.55	ก06799320/550008112	4/55-3/56	4350.00		30 ก.ย.56	รับ	นายทะเบียน
5 25 ก.ย.56	ก07386781/560008614	4/56 3/57	4350.00		30 ก.ย.57	รับ	นายทะเบียน
6 16 ก.ย.57	ก08643485/570008198	4/57 3/58	4350.00		30 ก.ย.58	รับ(อังกุณ)	นายทะเบียน
7 28 ก.ย.58	ก09669710/580009167	4/58 3/59	4350.00		30 ก.ย.59	รับ(วันเพ็ญ)	นายทะเบียน
8 28 ก.ย.59	ก12415394/590005349	4/59 3/60	4350.00		30 ก.ย.60	รับ(สุวิมล)	นายทะเบียน
9 25 ก.ย.60	ก14176143/600009094	4/60-3/61	4,350.00	0.00	30 ก.ย.61	รับ(สุวิมล)	นายทะเบียน
10 11 ก.ย.61	ก15222608/610009890	4/61-3/62	4,350.00	0.00	30 ก.ย.62	รับ(สุวิมล)	นายทะเบียน
11 19 ก.ย.62	ก16829427/620010134	4/62-3/63	4,350.00	0.00	30 ก.ย.63	รับ(สุวิมล)	นายทะเบียน
12 22 ก.ย.63	ก17052504/630010211	4/63-3/64	4,350.00	0.00	30 ก.ย.64	รับ(สุวิมล)	นายทะเบียน

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสอบสภาพและชำระภาษีส่งหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13 16 ก.ย.64	ก18773382/640010048	4/64-3/65	4,350.00	0.00	30 ก.ย.65	รับ(สุวิมล)	
14 22 ก.ย.65	ก19694004/650010150	4/65-3/66	4,350.00	0.00	30 ก.ย.66	รับ(สุวิมล)	
15 11 ก.ย.66	ก20269945/660009260	4/66-3/67	4,350.00	0.00	30 ก.ย.67	รับ(สุวิมล)	
16 06 ก.ย.67	ก21353699/670009314	4/67-3/68	4,350.00	0.00	30 ก.ย.68	รับ(สุวิมล)	
17 07 ต.ค.68	ก23237786/690000241	4/68-3/69	4,350.00	43.50	30 ก.ย.69	รับ(สุวิมล)	
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสอบสภาพและชำระภาษีส่งหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่  
1115 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120  
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200

www.dhipaya.co.th  
บ.ด. 576



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เล่มที่ ..... เลขที่ .....  
วันที่ 29/08/2025



5110154284373

เลขประจำตัวเสียภาษี 0107538000533

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ  
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท Co. Code	DHP	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	11001-018-250020396	ใบแจ้งหนี้เลขที่ Debit Note	001-018-25-00101465
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ Name	บริษัท เคมเซฟ จำกัด		
		ที่อยู่ Address	151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 2. Period of Insurance From	30 กันยายน 2568	ถึงวันที่ To	30 กันยายน 2569	เวลา 16:30 น. at 16.30 hours
รายการ Item	3. รายละเอียดรถยนต์ 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
3.50	ISUZU	702809	MP1GXZ77N9T000128	หีรถลากจูง	//25000
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับกรณีที่ไม่มีเงินเจ็ดคนหรือบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบสามบาท สำหรับกรณีที่ไม่มีเงินเจ็ดคนหรือบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy			
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกายสำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)				
	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
	3,160.00	0.00	3,160.00	13.00	222.11
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า (ชำระอากรแล้ว)			
[ ] การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... [ X ] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent..... [ ] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..นางสาว อัมพรดา บุตรสิทธิ์ [ ] ใบอนุญาตเลขที่ License No.....6302002996.....					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 29 สิงหาคม 2568  
Agreement made on

วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย : 29 สิงหาคม 2568  
Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่ www.dhipaya.co.th และโทร 1736 ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย  
Remark : The Insured can check the insurance coverage through www.dhipaya.co.th and Call Center 1736 from the date of agreement  
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท  
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

Woo. Nat. C.



OB

Signature

กรรมการ Director  
ผู้ติดต่อ : นาย กิตติศักดิ์ นฤตวิจิตร 110 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. (00)-0000000

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่  
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10120  
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-  
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,  
Yannawa, Bangkok 10120  
TEL. 1736, 0 2239 2200



ทะเบียนการค้าเลขที่ 0107538000533  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000533

นาง 576  
www.dhipaya.co.th

รหัสบริษัท	DHP	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์	กรมธรรม์เดิม	11002-018-240090426			
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	11002-018-250073454(1)(ซ่อมอยู่)	อาณาเขตคุ้มครอง	ประเทศไทย	เลขที่กรมธรรม์ฟ.ร.บ. 11001-018-250020396			
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ บริษัท เคมเซฟ จำกัด	อาชีพ	อาชีพ				
ที่อยู่	151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000						
ผู้ขับขี่ 1	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ	อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ	อาชีพ			
ผู้รับประกันภัย	-						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	30 กันยายน 2568	สิ้นสุดวันที่	30 กันยายน 2569	เวลา 16:30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1	420	ISUZU	702809	MP1GXZ77N9T000128	2009	หุ้มรถลากจูง	//25000
	3	ราชบุรี		6UZ1422543			
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 800,000.00 บาท/คน 10,000,000.00 บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 590,000.00 บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะถาวรสิ้นเชิง ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 50,000.00 บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 50,000.00 บาท/คน 1.2 สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล ( 3 คน) 50,000.00 บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 200,000.00 บาท/ครั้ง			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 1,000,000.00 บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 590,000.00 บาท อุปกรณ์ส่วนควบ/อุปกรณ์เพิ่มเติม					
ไม่รวม พ.ร.บ.							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก		62,800.00 บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 1,450.00 บาท			
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดวงเงินแรกจากผู้ขับขี่ 0.00 บาทแล้ว)							
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท ส่วนลดกลุ่ม 10.00% 6,425.00 บาท ประวัติดี 50.00% 28,912.00 บาท อื่นๆ 0.00 บาท รวมส่วนลด 35,337.00 บาท						
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม 0.00 บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
28,913.00		116.00		2,032.03		31,061.03	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ ร.ย. 01, ร.ย. 02, ร.ย. 03, ร.ย. 30							
การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส ข้าราชการแล้ว							
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input checked="" type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ นางสาว ธัญธิดา บุตรอินทร์ โบราณเลขที่ 6302002996							

วันที่สัญญาประกันภัย: 24 กันยายน 2568 วันที่กรมธรรม์ประกันภัย: 24 กันยายน 2568  
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

Woo. Natt



กรมการ

ผู้ขายประกันภัย

กรมการ

กรมการ

ผู้ขายประกันภัย





แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>พร้อมมิตรเคมี</u>	เบอร์ติดต่อบริษัท
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>นิรันดร์</u>	ประเภทสินค้า <u>กรดกำมะถัน</u>
ประเภทของรถ (Type) <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Fix Tank <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ	
ยี่ห้อ <u>อู่ข</u> สีรถ <u>ขาว</u>	หมายเลขแท็งก์ (Tank No.)
เลขทะเบียน <u>หัวรถ 154-6715</u> จังหวัด <u>กทม</u>	เลขทะเบียนหาง <u>-</u> จังหวัด <u>-</u>

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
<b>1</b>	<b>เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย</b>				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร (วอ/อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3 ปี) *	-		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
<b>2</b>	<b>เอกสารของพนักงานขับรถ วัตถุอันตราย</b>				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
<b>3</b>	<b>รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก</b>				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานรอบและความเร็ว <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแดง <input type="checkbox"/> ที่ปิดน้ำฝน	✓			
3.2)	ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหริ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดฟิล์มกรองแสง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีผ้าครอบเบรคเกอร์ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญญาณภัยอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีเข็มขัดล้อยเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรคทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรคมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรคเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	-		✓	
<b>4</b>	<b>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ</b>				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง พลา แผนดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
<b>5</b>	<b>ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด</b>				
	<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2.3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร	✓			
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่			
พกร. เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมา ผู้ขออนุญาต <u>นิรันดร์</u> <u>จางวน</u> วันที่ <u>22</u> เดือน <u>ธันวาคม</u> พ.ศ. <u>2568</u>		เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย NFC ตรวจสอบโดย <u>[Signature]</u> วันที่ <u>22</u> เดือน <u>12</u> พ.ศ. <u>68</u>			



ฝึกตามขอขมขืนปิดด้านหน้ารถที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

ก 22471533



เลขที่ 68/0002033  
PC No. 6052

ใบเสร็จรับเงิน  
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ สภ.1  
วันที่ 23 ธันวาคม 2567  
ได้รับเงินจาก บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุกส่วนบุคคล เลขทะเบียน : 54-6715 กท  
ชนิด : ISUZU น้ำหนักรถ : 10,200 กก.

ค่าภาษี จวดที่ 1/68 ถึงจวดที่ 4/68 3,600.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,600.00 บาท  
(สามพันหกร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว  
นางสาวสมใจ ดัน ไสรังประเสริฐ ผู้รับเงิน  
(ผู้บันทึก) เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน  
12:58:09

วันสิ้นอายุภาษี 31/12/2568 ภาษีปีต่อไป 3,600.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

เลขที่ 1  
เขตพื้นที่ 1

### รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 19 มกราคม 2567	เลขทะเบียน 54-6715	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล		ประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล
ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย (กรดกำมะถัน/กรดซัลฟิวริก)		ยี่ห้อรถ ISUZU
แบบ/รุ่น FVM34QNXXU	สี ขาว เทา ฟ้า ชมพู	
เลขตัวรถ NP1FVM347MT000203		อยู่ที่ หน้าขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU	เลขเครื่องยนต์ 6HK1EBS194	อยู่ที่ ขวาเครื่อง
จำนวน 6 สูบ 240	แรงม้า 177	กิโลวัตต์ 3 เฟส 6 ล้อ ยาง 10 เส้น
น้ำหนักบรรทุก 10200 กก.	จำนวนผู้โดยสารนั่ง	คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 14800 กก.	น้ำหนักรวม	25000 กก.

เจ้าขอรถ

0065317

ลำดับที่ 1

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 19 มกราคม 2567

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105547032521

สัญชาติ

ที่อยู่ 600/79-80 ถ.สาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร

ประกอบการขนส่งประเภทรถบรรทุก ส่วนบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ 1กท.บ. 116/2562

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 15 เมษายน 2567

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทพร้อมมิตรเคมี จำกัด

ที่อยู่ 600/79-80 ถ.สาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร

ลงชื่อ.....

(นายสุรพล ไมทัญชาติ)

ผู้ประกอบการขนส่ง



บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด  
PROMMITR CHEMICAL CO., LTD.

ลงชื่อ.....

(นายสุรพล ไมทัญชาติ)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....

(นางสาวกรรณพร พรหมพงษ์ศิลป์)  
(เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....

(นายสุรพล ไมทัญชาติ)

(เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน ทำความเพ)  
(นายทะเบียนคน)

นายทะเบียน

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
19 ม.ค. 67	21464573/670007073	1/67-4/67	3,600.00	0.00	31 ธ.ค. 67	รพ. 5 (นายแพทย์)	นายทะเบียน
23 ธ.ค. 67	22471533/680002033	1/68-4/68	3,600.00	0.00	31 ธ.ค. 68	รพ. 1 (นายแพทย์)	นายทะเบียน
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

0083317

## รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน





วอ./อก. ๒๒

## ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่ L4BN 24 23 10009

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 8 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

อนุญาตให้ บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด

สัญชาติ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0105547032521

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่ 600/79-80

หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย -

ถนน สาธุประดิษฐ์

ตำบล/แขวง บางโพงพาง

อำเภอ/เขต ยานนาวา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10120

โทรศัพท์ 0 2682 4420

โทรศัพท์เคลื่อนที่

โทรสาร 0 2682 4496

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ L4BN

หมายเลขประจำแท็งก์ TTE-CTT-10000-D02-06

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 10,000

ความดันทดสอบ(บาร์) 4

และความดันใช้งาน(บาร์) 0.5

วัสดุ A240 TP304

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 7.78

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท ธงทอง เอ็นจิเนียริง จำกัด (ยัดติดกับรถทะเบียน 54-6715 กรุงเทพมหานคร)

รายชื่อวัตถุดิบตรายที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1830 - SULPHURIC ACID

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570

(ลายมือชื่อ)..... พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิเชษฐ์ รัตนธนาอุภย์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๖๕



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490  
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625  
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625  
Tax ID 0107536000625

824-01331-2251		ต่ออายุ		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
รหัสบริษัท		002							
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		825-01331-1489/1 73		อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		บ. พร้อมมิตรเคมี จก.		อาชีพ					
ที่อยู่		600/79-80 ถ.สาทรประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. 10120		CODE NO. 3758096 1					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ					
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ					
ผู้รับประกันภัย									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่		25 มกราคม 2568		สิ้นสุดวันที่		25 มกราคม 2569		เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย									
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก		
	340	ISUZU	54-6715 กท	FVM34QNXXU MPIFVM347MT000203	2024	อุปกรณ์เพิ่มเติม	-/25000		
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น 97A04									
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000.- บาท/คน 10,000,000.- บาท/ครั้ง			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 2,500,000.- บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียภาพถาวร ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.- บาท ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.- บาท/คน 1.2) สูญเสียภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน - บาท/คน/สัปดาห์			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 2,000,000.- บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง			2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ 2,500,000.- บาท			2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000.- บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 250,000.- บาท/ครั้ง			
ไม่รวม พ.ร.บ.									
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก			146,078.00 บาท			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย 2,120.00 บาท			
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่			- บาทแล้ว)						
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี (20%)	อื่นๆ	รวมส่วนลด				
	- บาท	14,819.00 บาท	26,675.00 บาท	- บาท	41,494.00 บาท				
ส่วนเพิ่ม	ประวัติดีเพิ่ม		- บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม			
106,704.00		427.00		7,499.17		114,630.17			
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ รย.01 , รย.02 , รย.03									
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส									
<input type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทน <input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย 815804 บริษัท สัตตมิตรอินชัวรันซ์โบรคเกอร์ จำกัด โบณุญาตเลขที่ ว00123/2519									
วันทำสัญญาประกันภัย			9 มกราคม 2568		วันทำกรมธรรม์ประกันภัย		9 มกราคม 2568		

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ชำระอากรแล้ว

กรรมการ



กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)  
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888  
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490  
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625  
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625  
Tax Id. 0107536000625

OLD 823-01333-24293		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ		2510243664294	
รหัสบริษัท Co. Code 002		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. 824-01333-24240 10			
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บ. พรรัตน์เทรดดิ้ง จก. Item 1. The Insured Name		ที่อยู่อ : 600/79-80 ถนนประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. 10120 Address		CODE NO. 3758096 1 อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit : ประเทศไทย Thailand	
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย เริ่มวันที่ 31 มกราคม 2568 Item 2. Period of Insurance From		ถึงวันที่ 31 มกราคม 2569 To		เวลา 16.30 น. hours	
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย : Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
รหัส Code 3.42A	ชื่อรถ Motor Vehicle Model ISUZU	เลขทะเบียน Licence No. 54-6715 กท	เลขตัวถัง Chassis No. FVM34QNXXU MPIFVM347MT000203	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats/Weight -I/10250
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย Item 4. Limit of Coverage 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าชดเชยเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าคน สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือ รถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต้องมีค่าชดเชยไม่เกิน Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : Item 5. Limit of Preliminary Compensation		ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถที่ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.			
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)					
เบี้ยประกันภัย Premium 1,980.00	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium 1,980.00	อากรแสตมป์ Revenue Stamps 8.00	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT 139.16	รวมเงิน Total 2,127.16
รายการ 7. การใช้รถ : Item 7. Use of Motor Vehicle ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า					
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายปี <input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายปี 8158 04 บริษัท ทัดมิตรอินชัวร์รันซ์โบรคเกอร์ <input type="checkbox"/> โบรคเกอร์รายปี Direct Insurance Agent Broker License No. 200123/2519					
วันที่ทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on 13 ธันวาคม 2567		วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on 13 ธันวาคม 2567			

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงนามและประทับตราของ บริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท  
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.

ชำระอากรแล้ว

กรรมการ Director	กรรมการ Director	ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature
หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้ในการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเทียบภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act, to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Registrar		
เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถหมายเลขทะเบียนที่ 54-6715 กท ตัวถังรถเลขที่ FVM34QNXXU This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No. 2510243664294		
ไว้เพื่อประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมิระเวลาประกันภัย. Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535.		
เริ่มต้นวันที่ 31 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2569 Period Insured From To		
ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 824-01333-24240 10 ของบริษัท บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) Insurance Policy No Insurance Company name		
กรรมการ Director	กรรมการ Director	ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature



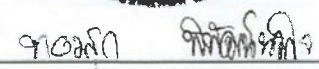
54-1815



## MANUFACTURER'S DATA REPORT

<b>CLIENT NAME</b>	PROMMITR CHEMICAL CO.,LTD.
<b>PROJECT NAME</b>	TANG THONG CHEMICAL TANKER TRUCK 10000
<b>TANK MODEL</b>	TTE-CTT-10000-D02
<b>TANK SERIAL NO.</b>	TTE-CTT-10000-D02-06
<b>JOB NO.</b>	TG-23058
<b>ITEM NO.</b>	1
<b>DOCUMENT NO.</b>	TG23058-MDR-01
<b>DRAWING NO.</b>	TTE-CTT-10000-D02

VENDOR	
<b>NAME</b>	TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.
<b>ADDRESS</b>	5/89 SUKHUMVIT RD., BANCHANG, RAYONG 21130 TEL :+66 038-018-190, FAX : +66 038-018-191 E-mail: tanggold2012@hotmail.com <a href="http://www.tankthong.com">www.tankthong.com</a>

MANUFACTURER	INSPECTOR
TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.	MANEEKARN CONSULTANT AND TESTING
NAME : 	NAME : 
POSITION :	POSITION : 
SIGN :	SIGN : (นายทองสุข พัฒนกิจ, สก.3007)
DATE :	DATE :

## หนังสือรับรองควบคุมการสร้างแท้งกึ่งยัดติดถาวร

เขียนที่ 5/89 หมู่ที่ 6 ตำบลบ้านฉาง

อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง 21130

วันที่ 4 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายจิระ จิรอมรกุล

☒ เป็นบุคคลธรรมดา บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ 3 1006 02713 31 9

อยู่บ้านเลขที่ 43/31 ตรอก/ซอย พยุห 18 ถนน หมู่ที่ 4 ตำบล/แขวง บ้านฉาง

อำเภอ/เขต บ้านฉาง จังหวัด ระยอง ที่ทำงาน บริษัท ดังทอง เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 038018190

ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา เครื่องกล ระดับสามัญวิศวกร

ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สก.4674 และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าว

☒ ผู้ควบคุมงานสร้างแท้งกึ่งยัดติดถาวร ดังนี้

แท้งกึ่งยัดติดถาวร รหัสแท้งกึ่ง L4BN

หมายเลขประจำแท้งกึ่ง TTE-CTT-10000-D02-06

ผู้ตรวจสอบและรับรอง นายจิระ จิรอมรกุล

โดย บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด เป็นเจ้าของแท้งกึ่งยัดติดถาวร

ตามรายงานที่ข้าพเจ้าได้ลงนามรับรองไว้แล้ว เพื่อเป็นหลักฐานข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ผู้ควบคุมงานสร้าง





# MANUFACTURER'S DATA REPORT

1) MANUFACTURED AND CERTIFIED BY				TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.										
2) MANUFACTURED FOR				PROMMITR CHEMICAL CO.,LTD.										
3) LOCATION OF INSTALLATION				ON THE TRUCK										
4) TYPE	HORIZONTAL	ITEM NO.	1	MFG'S SERIAL NO	TTE-CTT-10000-D02-06			YEAR BUILT	2023					
5) DRAWING BY	TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD			DRAWING NO	TTE-CTT-10000-D02			REV	0					
6) CODE STANDARD	ADR 2015/TP II / ASME SEC VIII DIV 1 (2015)													
7) SHELL	(A) NO.OF COURSE		3		(B) OVERALL LENGTH (mm.)				4576 TL /TL					
COURSE (S)		LENGTH	MATERIAL	THICKNESS (mm )		LONG JOINT(CAT A)			CIRCUM. JOINT(CAT B C)			HEAT TREATMENT		
NO	DIA (mm.)	(mm.)	SPEC/GRADE OR TYPE	NOM.	CORR.	TYPE	FULL SPOT NONE	EFF.	TYPE	FULL SPOT NONE	EFF.	TEMP	TIME	
1	1600	1500	A240 TP304	8	0	BUTT	SPOT	0.85	BUTT	SPOT	0.85	-	-	
2	1600	1500	A240 TP304	8	0	BUTT	SPOT	0.85	BUTT	SPOT	0.85	-	-	
3	1600	1500	A240 TP304	8	0	BUTT	SPOT	0.85	BUTT	SPOT	0.85	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8) HEAD	(A)	A240 TP304				(B)	A240 TP304							
NO.	LOCATION	THICKNESS (mm.)		RADIUS (mm.)		ELLIPTICAL RATIO	CONICAL APEX ANGLE	HEMI SPHERICAL RADIUS (mm.)	FLAT DIA (mm.)	SIDE TO PRESSURE		CATEGORY A		
	TOP	NOM	CORR.	CROWN	KNUCKLE					CONVEX	CONCAVE	TYPE	FULL SPOT NONE	EFF.
(A)	FRONT	10	0	1440	272	2 : 1	-	-	-	-	✓	BUTT	FULL	1
(B)	REAR	10	0	1440	272	2 : 1	-	-	-	-	✓	BUTT	FULL	1
9) IMPACT TEST		NONE												
10) DESIGN PRESSURE / VACUUM		4.0 / -0.21 Bar G				DESIGN TEMPERATURE		100 °C						
11) HYDRO STATIC TEST		4.0 Bar G				12) LEAK PROOFNESS TEST		1.0 Bar G						
13) NOZZLE, INSPECTION AND SAFETY VALVE OPENING				SEE TABLE BELOW										
PURPOSE (INLET OUTLET DRAIN ETC)	NO	DIAMETER	FLANGE TYPE	MATERIAL		NOZZLE THICKNESS		REINFORCEMENT	HOW ATTACHED		LOCATION			
				NOZZLE	FLANGE	SCH	CORR	MATERIAL	NOZZLE	FLANGE				
MANHOLE	M1	20"	PLATE (12.0mm.)	A240 TP304	A240 TP304	10.0 mm	0	-	WELD	WELD	SHELL			
MANHOLE	M2	20"	PLATE (12.0mm.)	A240 TP304	A240 TP304	10.0 mm	0	-	WELD	WELD	SHELL			
PV-VENT VALVE	N1	3"	JIS10K SO FF.	A312 TP304	SUS304	40S	0	-	WELD	WELD	SHELL			
VAPOR VENT	N2	2"	JIS10K SO FF.	A312 TP304	SUS304	40S	0	-	WELD	WELD	SHELL			
UNLOADING	N3	3"	PL FLANGE (15.0mm.)	A240 TP304	A240 TP304	10.0 mm	0	A240 TP304	WELD	WELD	SHELL			
SPARE	N4	2"	COUPLING (SCREW)	A182 TP304	-	-	0	-	WELD	-	MANHOLE COVER M1			
14) SUPPORT		SKIRT	<input type="checkbox"/>	LEGS	<input type="checkbox"/>	LUGS	<input type="checkbox"/>	ATTACHED	<input type="checkbox"/>	SADDLE	<input checked="" type="checkbox"/>	OTHER	<input type="checkbox"/>	
15) REMARK														
CERTIFICATE OF SHOP COMPLIANCE														
WE CERTIFY THE STATEMENTS MADE IN THIS REPORT ARE CORRECT AND THAT ALL DETAIL OF MATERIAL, CONSTRUCTION AND WORKMANSHIP OF THIS EQUIPMENT														
CONFORM TO THE CRASER REQUIREMENT														
TANG THONG ENGINEERING CO.,LTD.														
DATE	NAME			SIGNED				(MANUFACTURED)						
DATE	NAME			SIGNED				REP. INSPECTOR						



(นายทองสุข พิพัฒน์นวกิจ, สก.3007)







MILL TEST CERTIFICATE  
EN 10204/3.1

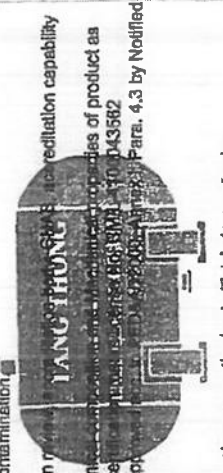
ADD: PT IUP. Desa Patufin, Kecamatan Bahodopi, Kabupaten Morowali, Provinsi Sulawesi Tengah, Indonesia  
Tel : +6282298761870  
E-mail: liy@taingahan.com

Manufacturer: PT. INDONESIA GUANG CHING NICKEL AND STAINLESS STEEL INDUSTRY

Purchaser		UNISIL LIMITED		Melting Furnace		RNEF→AOD→LF→CCM		Contract No.		TS21/KCF0305-USK		Certificate No.		20210810060					
Product Name		HOT ROLLED STAINLESS STEEL COILS GRADE 304 NO. 1		Serial Grade		304 NO.1		Product Standard		ASTM A240		Condition of delivery		Hot rolling annealing pickling					
No.	Coil No.	QTY	Heat No.	Size (mm)	Weight (Mt)	Chemical Composition (%)										Tensile Test		Hardness	
						C	Si	Mn	P	S	Cr	Ni	N	Mo	Cu	Rm (MPa)	R <sub>0.2</sub> (MPa)		Elongation A (%)
1	N2107070344-A	1	Y210703027-2	12.0*1524*C	10.415	0.044	0.38	0.92	0.032	0.002	18.11	8.02	0.044	0.04	0.05	855.3	304.6	/	55.7
2	N2107070344-B	1	Y210703027-2	12.0*1524*C	10.375	0.044	0.38	0.92	0.032	0.002	18.11	8.02	0.044	0.04	0.05	855.3	304.6	/	56.7
3	N2107070345-A	1	Y210703027-3	12.0*1524*C	10.375	0.044	0.38	0.92	0.032	0.002	18.11	8.02	0.044	0.04	0.05	621.3	299.8	/	58.8
4	N2107070345-B	1	Y210703027-3	12.0*1524*C	10.420	0.044	0.38	0.92	0.032	0.002	18.11	8.02	0.044	0.04	0.05	621.3	299.8	/	58.8
5	N2106240510-A	1	Y210430401-1	10.0*1524*C	10.165	0.042	0.38	0.97	0.033	0.003	18.25	8.05	0.049	0.05	0.06	620.6	290.7	/	58.8
6	N2106240510-B	1	Y210430401-1	10.0*1524*C	10.060	0.042	0.38	0.97	0.033	0.003	18.25	8.05	0.049	0.05	0.06	620.6	290.7	/	58.8
7	N2107060359-A	1	Y210701045-5	10.0*219*C	10.370	0.043	0.38	0.99	0.031	0.002	18.21	8.04	0.046	0.03	0.05	634.8	297.1	/	58.8
8	N2107060359-B	1	Y210701045-5	10.0*219*C	10.355	0.043	0.38	0.99	0.031	0.002	18.21	8.04	0.046	0.03	0.05	634.8	297.1	/	58.8
9	N2107060433-A	1	Y210702030-1	12.0*219*C	10.340	0.040	0.38	0.94	0.035	0.003	18.25	8.03	0.054	0.03	0.05	658.3	292.7	/	58.4
10	N2107060433-B	1	Y210702030-1	12.0*219*C	10.360	0.040	0.38	0.94	0.035	0.003	18.25	8.03	0.054	0.03	0.05	658.3	292.7	/	58.4
Total		10			103.235														



Remarks		7. Intergranular corrosion: ok		6. Non-metallic inclusions: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
1. We hereby certify that the material herein described has been manufactured, sampled, tested and inspected in accordance with the requirements of above specifications.		Typed by		7. Intergranular corrosion: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
2. We hereby certify Product No. weld repair: Free of mercury. Free from radiation contamination.		Ratifying		6. Non-metallic inclusions: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
3. ISO 9001:2015 Quality management system identified by ZJQC.		Date		7. Intergranular corrosion: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
4. We declare that our testing center has passed ISO/IEC17025: 2017 accreditation number: CNAS L126339.				6. Non-metallic inclusions: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
5. We certify that the material described below fully conforms to IS 6911:2017 chemical composition and mechanical properties of product as tested in accordance with the Scheme of Testing and Inspection contained in BIS certificate number 803/802/2017/043562.				7. Intergranular corrosion: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
6. Issued in agreement with TUV SUD Industrie Service GmbH (April 2018). QMS approved by TUV SUD Industrie Service GmbH, Para. 4.3 by Notified Body 0036 (Certification no. DGR-0036-QS-W 838/2018/MUC).				6. Non-metallic inclusions: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
7. Approved acc. to CPR 305/2011 with certification no. 0036-CPR-M-115-2018.				7. Intergranular corrosion: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
8. Product heat treatment temperature, 1100°C.				6. Non-metallic inclusions: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	
9. The certificate should be sealed by quality control department and authorized official stamp of sales.				7. Intergranular corrosion: ok		5. Radioactivity Test: ok		4. Dimensions: ok		3. Shapes: ok		2. Surface Quality: ok		1. Product marking: steel number, heat No. coil No. size.	



## เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์และสารเคมีทางรถบรรทุก



ภาคผนวก ข-11

การขออนุญาตขนส่งของเสียออกนอกบริเวณ  
โรงงาน (แบบ กอ.1)





หนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-2251

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070200125603

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	060999	ยิปซัม	807,477.000	082	3101200706556	
2	130208	น้ำมันไฮดรอลิกหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ผ่านการใช้งานแล้ว	3.000	049	10130000525553	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 13 มกราคม 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

- 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting)

021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ

031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ

032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน

033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน

039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ

041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)

042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง

043 เผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace)

044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace)

045 ทำวัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง

046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง

047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรง ในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods)

051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration)

052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds)

053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration)

054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration)

055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration)

056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration)
- 057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อแบบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration)

059 นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ

061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment)

062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน

063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือนำมาบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) หรือนำมาบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment)

065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater)

066 ระบายน้ำบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant)

067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization)

068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material)

069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ

071 ผังกลบตามหลัสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

072 ผังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill)

073 ผังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes)

074 เผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

075 เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator)

076 เผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln)

077 ฉีดฝังลงบ่อดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion)

079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ

081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export)

082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

084 ทาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น

ภาคผนวก ข-12

รายละเอียดการจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่  
ใช้แล้ว (แบบ กอ.2)



เลขที่อ้างอิง 1-13-0568-135623-0-N

## เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

## ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ

ชื่อผู้ก่อการ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 72070200125603  
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 2 หมู่ที่ ๓ ถนนโอ-สอง ตำบลมาตาตุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150  
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :  
 ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว : เลขทะเบียนพาหนะ : 73-2723 นธ พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก  
 ชื่อผู้ขับขี่ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ เลขทะเบียน : 1 วัน ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน  
 โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ปทุมธานี เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10130000525553  
 ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สยาม ลูป ออยล์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10130000525553  
 สถานที่ตั้ง : 8/3 หมู่ที่ 5 ถนน- ตำบลคลองพระอุดม อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12140  
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน :

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	น้ำมันไฮดรอลิกส์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ผ่านการใช้งานแล้ว	130208	ถังเหล็ก 200 ลิตร	5	1.89

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 1.89 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.89 ตัน  
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 29/05/2568  
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ : 12.30 น.  
 ลงชื่อผู้ก่อการ : น.ร. ศิริระบัญญะ ลายมือชื่อ : วันที่ : 29.05.68

## ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง  
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ  
 ลงชื่อผู้ขับขี่ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/5/68

[ ] ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

## ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สยาม ลูป ออยล์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10130000525553  
 ส่วนที่ ๓/๑ ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : ปทุมธานี  
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ใช้ระยะเวลา : 1 วัน  
 ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ วันที่มาถึง : 29/5/68  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ ลายมือชื่อ : วันที่ : 29/5/68 เวลาที่มาถึง : 18.00  
 ส่วนที่ ๓/๒ ปริมาณที่รับมอบ : 1.89 ตัน  
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น [ ] น้ำหนักจริง [ ] น้ำหนักประมาณการ  
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่รับมอบ : 30/5/68 เวลาที่มอบ : 8.30  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ ลายมือชื่อ : วันที่ : 30/5/68 [ ] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ  
 [ ] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว  
 ส่วนที่ ๓/๓ ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.89 ตัน  
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 4/6/68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 9.30  
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 4/6/68 ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน  
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ ลายมือชื่อ : วันที่ : 4/6/68 [ ] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

## ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)  
 [ ] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)  
 [ ] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)  
 ลงชื่อผู้ก่อการ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ ลายมือชื่อ : วันที่ : 31-5-68

ภาคผนวก ข-13

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอยของ  
เทศบาลเมืองมาบตาพุด





## ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 185

เลขที่ 0024

www.maptaphutcity.go.th

สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 4 เดือน ๗.๑ พ.ศ. ๒๕๖๒

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ๒. NFC

ที่อยู่ ๑. ๗๐ ๖

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท ๖ ล้อ ทะเบียน ๘๒-๕๘๐๐

ความจุ ๘ ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ๐๗๑๐๒๖

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด \* รัตนชาติ ลายเซ็นผู้กำจัด



## ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 185

เลขที่ 0040

www.maptaphutcity.go.th

สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ ๘ เดือน ๓.๓ พ.ศ. ๒๕๖๒

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ๒. NFC

ที่อยู่ ๑. ๗๐ ๖

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท ๖ ล้อ ทะเบียน ๘๒-๕๘๐๐

ความจุ ๘ ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ๐๗๑๐๒๖

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด \* สิว ลายเซ็นผู้กำจัด



## ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 231

เลขที่ 0003

www.maptaphutcity.go.th

สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 2 เดือน ๖.๑ พ.ศ. ๒๕๖๒

ชื่อผู้ก่อกำเนิด ๒. NFC

ที่อยู่ ๑. ๗๐ ๖

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท ๖ ล้อ ทะเบียน ๘๒-๕๘๐๐

ความจุ ๘ ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ ๐๗๑๐๒๖

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด \* สิว ลายเซ็นผู้กำจัด

ภาคผนวก ข-14

จำนวนพนักงานของโครงการ

ลำดับ	รหัส	ชื่อ/สกุล	ภูมิถิ่นอาศัย (ทะเบียนบ้าน)
1			ต่างจังหวัด
2			จ.ระยอง
3			จ.ระยอง
4			จ.ระยอง
5			จ.ระยอง
6			ต่างจังหวัด
7			จ.ระยอง
8			จ.ระยอง
9			จ.ระยอง
10			จ.ระยอง
11			จ.ระยอง
12			จ.ระยอง
13			จ.ระยอง
14			ต่างจังหวัด
15			ต่างจังหวัด
16			ต่างจังหวัด
17			จ.ระยอง
18			จ.ระยอง
19			จ.ระยอง
20			จ.ระยอง
21			จ.ระยอง
22			จ.ระยอง
23			จ.ระยอง
24			ต่างจังหวัด
25			ต่างจังหวัด
26			จ.ระยอง
27			จ.ระยอง
28			ต่างจังหวัด
29			ต่างจังหวัด
30			ต่างจังหวัด
31			ต่างจังหวัด
32			ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัส	ชื่อ/สกุล	ภูมิถิ่นอาศัย (ทะเบียนบ้าน)
33			ต่างจังหวัด
34			จ.ระยอง
35			จ.ระยอง
36			จ.ระยอง
37			ต่างจังหวัด
38			ต่างจังหวัด
39			จ.ระยอง
40			จ.ระยอง
41			จ.ระยอง
42			จ.ระยอง
43			จ.ระยอง
44			ต่างจังหวัด
45			ต่างจังหวัด
46			จ.ระยอง
47			จ.ระยอง
48			จ.ระยอง
49			ต่างจังหวัด
50			ต่างจังหวัด
51			ต่างจังหวัด
52			ต่างจังหวัด
53			ต่างจังหวัด
54			ต่างจังหวัด
55			จ.ระยอง
56			ต่างจังหวัด
57			จ.ระยอง

ภูมิถิ่นอาศัย	จ.ระยอง	ต่างจังหวัด
จำนวน	33	24
ร้อยละ	57.9%	42.1%



ภาคผนวก ข-15

การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ

# ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย (Safety Bulletin Board)

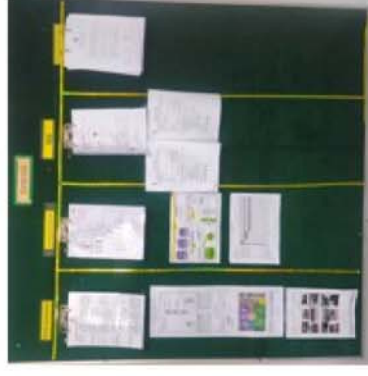
QSHE



Weight scale



Operation



Maintenance



Port



Warehouse

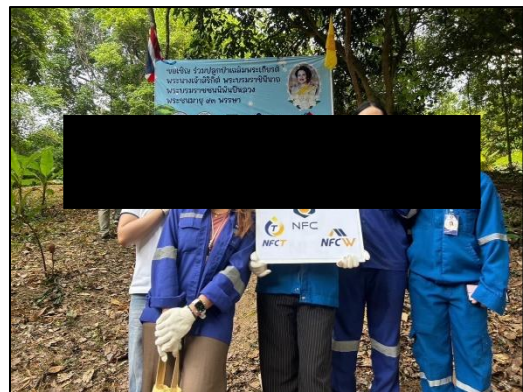


ภาคผนวก ข-16

การมีส่วนร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่โรงงาน

การดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องแก่ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร  
กิจกรรมการปลูกจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ในวันที่ 11 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 กิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติพระนางเจ้าสิริกิติ์  
ณ สวนป่าปฏิบัติธรรมชุมชน ถนนชอยศิริ ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ. ระยอง





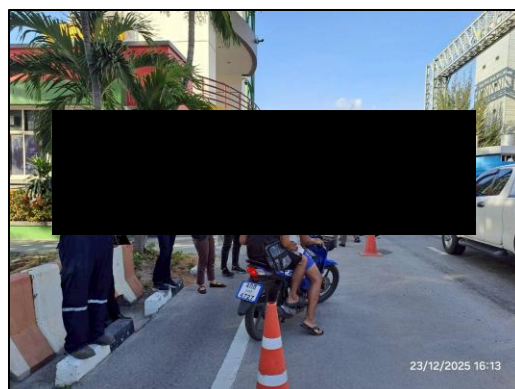
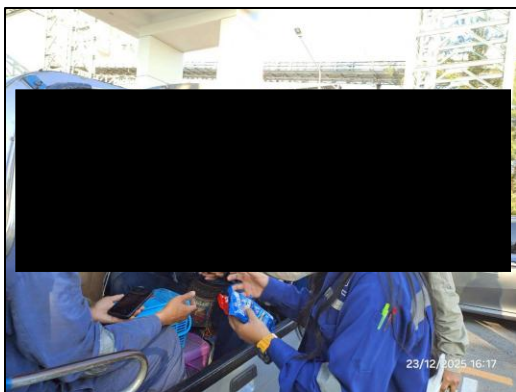
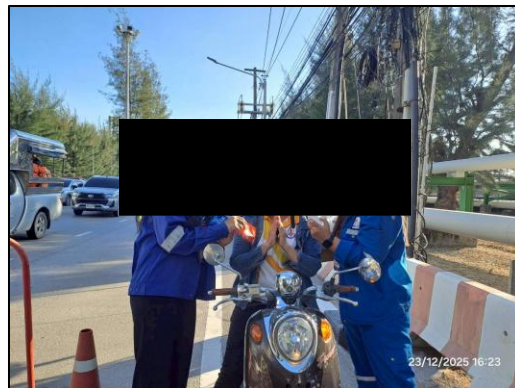
การดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องแก่ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร  
กิจกรรมการปลูกจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ในวันที่ 17 เดือนกันยายน พ.ศ. 2568 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำและเก็บขยะ  
ณ ชายหาดพลา



การดำเนินการสร้างความรู้ความเข้าใจอย่างต่อเนื่องแก่ประชาชนและสถานประกอบการที่อาศัยอยู่บริเวณรัศมี 1,000 เมตร  
กิจกรรมการปลูกจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ในวันที่ 23 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 กิจกรรม Care Life Drive Safe ขับขี่ปลอดภัยห่วงใยชีวิต





ภาคผนวก ข-17

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์



แผนการดำเนินงานด้านคุณภาพ,ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม 2568

Quality ,Safety ,Occupational Health and Envoronment Plan 2025

No.	Subject แผนงานและกิจกรรม	การดำเนินงาน ครั้ง/ปี	In House / Public	กลุ่มเป้าหมาย	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	Plan / Actual	ระยะเวลาดำเนินการ(The Period of Time Manages)												หมายเหตุ
									Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
6	ตรวจสอบรถบรรทุกสารเคมี (Chemical truck) ก่อนเข้ารับสินค้า	On issue	In House	รถบรรทุกเคมีของลูกค้า	ES-FW202-02	Akarachai T.	-	P A													กฎหมายการบริหารงานความปลอดภัย
7	ตรวจรับองค์ประกอบไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าโรงงานประจำปี (Electrical equipment and Electrical system Inspectio	1 time /Year	Public	Maintenance	รายงานตรวจสอบฯ	MN	20,000	P A													
8	การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี (Annual Health Check)	once a year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลตรวจสุขภาพ	HR	-	P A													
9	การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายและ EIA และตรวจวัดด้านอาชีวอนามัย (Occ. Health)	ตามแผนตรวจวัดฯ	Public	All concerns	ES-FP06-01	Akarachai T.	-	P A													
10	การตรวจติดตามภายในระบบบริหารความปลอดภัยกระบวนการผลิต (PSM)	1 ครั้ง/ปี	InHouse	All Dept.	-	Nakorn S.	-	P A													
11	การตรวจวัดด้านสาธารณสุข (น้ำดื่ม,น้ำไอป์,กำจัดขยะ, มุง,ปลวก, ยุง) (IHR Report )	1 time / Month	In House	พื้นที่ท่าเรือ , โรงงาน	Envoranment officer	Akarachai T.	-	P A													
E กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัย (SHE Promotion)																					
1	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ประจำเดือน	1 time /Month	In House	คปอ.	MOM	Akarachai T.	-	P A													
2	การเขียนรายงาน Potential Incidents report	Monthly	In House	All employee	BBS Report	Akarachai T.	-	P A													
3	ประชุมความปลอดภัย (Safety talk) กับแผนกต่างๆ	weekly	In House	พนักงานทุกคน	ใบลงชื่อเข้าอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A													
4	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย (บอร์ดประชาสัมพันธ์, โลโก้, สโลแกน)	Monthly	In House	พนักงานทุกคน	สื่อประชาสัมพันธ์	Thipsinee S.	5,000	P A													
5	กิจกรรมการทํา 5 ส.	Monthly	In House	พนักงานทุกคน	Photo Report	Akarachai T.	2,000	P A													
F การจัดทํารายงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SHE Report)																					
1	รายงานผลการดำเนินงานด้าน SHE ประจำเดือน (SHE Monthly Report)	Monthly	InHouse	Management	SHE Monthly Report	Akarachai T.	-	P A													
2	บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.๑)	once a year	Public	-	สอ.1	Akarachai T.	-	P A													
3	แบบรายงานความปลอดภัยและประเมินการก่ออันตรายของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.2)	once a year	Public	Operator	สอ.2	Akarachai T.	-	P A													ยังไม่ประกาศใช้การประเมิน
4	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีอันตรายในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย (แบบ สอ. ๓)	Quaterly	Public	Operator	สอ.3	Akarachai T.	-	P A													รายงานภายใน 15 วันหลังทราบผล
5	รายงานผลการฝึกอบรมด้านพลังงานและไฟฟ้าของพนักงานไฟฟ้า	once a year	Public	พนักงานทุกคน	รายงานผลการฝึกอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A													
6	รายงานผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทํางานระดับวิชาชีพ (แบบ จป.ว)	ทุก 6 เดือน	Public	Safety officer	แบบ จป.ว	Akarachai T.	-	P A													
7	รายงานผลการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพการทำงานแสงสว่าง (รสป.2)	once a year	Public	Operator	รสป.1~3	Akarachai T.	-	P A													
8	แบบแจ้งการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือการประสบอันตรายจากการทำงาน (แบบ สปร.5)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	แบบ สปร.5	Akarachai T.	-	P A													
9	แจ้งการประสบอันตราย บาดเจ็บและศํกร่องของเว็ททดแทน (กท.16, กท.44)	when have accident	Public	ผู้ได้รับบาดเจ็บ	กท.16 กท.44	Akarachai T.	-	P A													เมื่อเกิดเหตุ
10	แบบแจ้งผลการตรวจสุขภาพที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยการให้การรักษายาแผนกและการป้องกัน(จพส.1)	once a year	Public	พนักงานผลตรวจฯผิดปกติ	แบบ จพส.1	Akarachai T.	-	P A													เมื่อเกิดเหตุ
11	แบบรายงานการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานที่อื่นนอกภาค	when training	Public	พนักงานฝึกอบรมฯ	แบบรายงานการฝึกอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A													
12	รายงานผลการตรวจสอบและรับระบบไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าประจำปี	once a year	Public	Maintenance	รายงานผลการตรวจสอบฯ	Akarachai T.	-	P A													หลังได้รับผล 1 เดือน
13	แบบแจ้งการฝึกอบรมหรือการพัฒนาความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเพิ่มเติมของ จป.	when training	Public	Safety officer	แบบแจ้งการฝึกอบรมฯ	Akarachai T.	-	P A													
14	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ NFC	6 month	Public	กมล., สผ., ธพ.	รายงาน Monitoring	Akarachai T.	-	P A													
15	รายงานสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทํางาน	1 time /Month	In House	พนักงานทุกคน	Safety Statistic report	Akarachai T.	✓	P A													
16	รายงานการประเมินผลกระทบการกําเนิดและตรวจติดตาม EIA (โครงการท่าเทียบเรือ NFC)	4 time /Year	Public	คณะกรรมการฯ	รายงานการประเมิน	Akarachai T.	60,000	P A													
G งานกิจกรรม CSR และ สิ่งแวดล้อม																					
1	งานกิจกรรมร่วมกับชุมชนตามพื้นที่มอบหมาย (CSR)	ตามปีเชิญมา	Public	All concern	-	Akarachai T.	-	P A													ตามที่มอบหมายของหน่วยงาน
2	ชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการท่าเทียบเรือ	once a year	Public	All concern	-	Akarachai T.	25,000	P A													ตามที่นัดหมายกับคณะกรรมการ
H งานตรวจประเมินจากภายในและภายนอก																					
1	ตรวจประเมินภายในระบบ PSM (Internal Audit PSM)	once a year	In House	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	Internal auditor	-	P A													
2	ตรวจติดตามภายในระบบการจัดการคุณภาพ ISO 9001 (Internal Audit)	once a year	In House	ทุกแผนก	แผน audit, audit report	Internal auditor	-	P A													

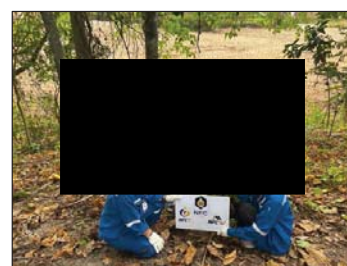
## เรื่องที่ 4.2 การดำเนินการด้าน CSR



1

### สรุปกิจกรรม CSR ประจำปี 2568

11 ส.ค. 68 ร่วมกับ กนอ. ปลุกป่า รักษา  
สิ่งแวดล้อม รักษาโลก ณ สวนป่าปฏิบัติธรรมชุมชน  
ชนชอยศิริ ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง



17 ก.ย. 68 ร่วมกับ สทร.และกลุ่มประมงเรือเล็ก  
บ้านปลา หาดปลา ปล่อยปลาและทำความสะอาด  
สะอาดชายหาด



2

## สรุปกิจกรรม CSR ประจำปี 2568

29 ต.ค. 68 ร่วมกับ กนอ. ทำความสะอาดห้องน้ำ วัดหนองแฟบ เพื่อจัดเตรียมงานทอดกฐินสมัคคี



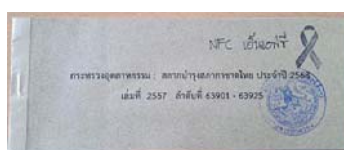
3

## สรุปกิจกรรม CSR ประจำปี 2568

21-22 ต.ค. 68 ร่วมกับ กนอ. ทำบุญทอดผ้าพระกฐิน ณ วัดมาบชูด จำนวนเงิน 3,000 บาท



ธันวาคม 2568 ร่วมสนับสนุนสลากกาชาดไทย 2,500 บาท และสลากกาชาดระยอง 4,000 บาท



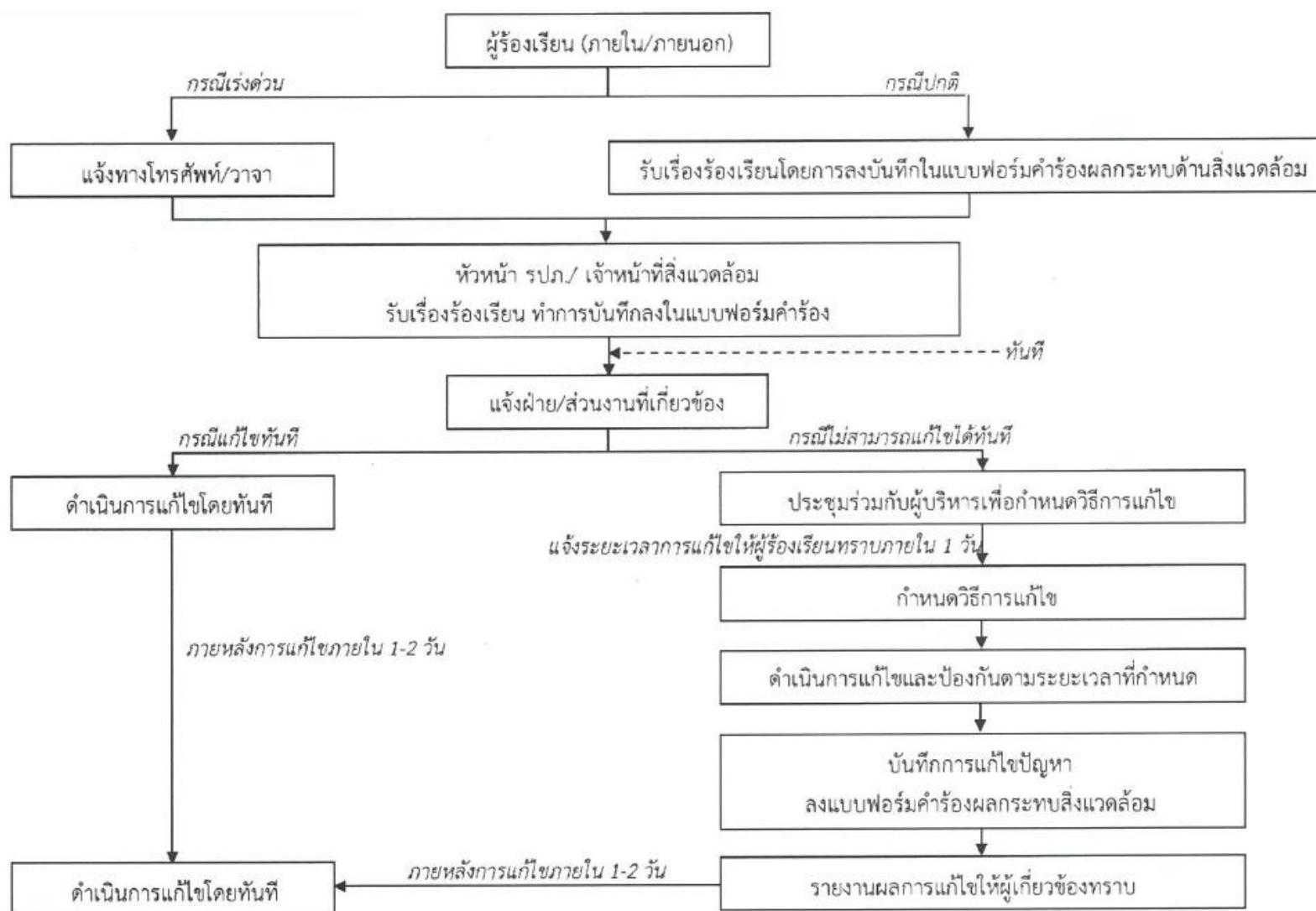
4

ภาคผนวก ข-18

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



## ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียน





ภาคผนวก ข-19

สำเนาหนังสือการแต่งตั้งคณะกรรมการความ  
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**NFC****บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED**เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.thทะเบียนเลขที่ 0107538000495  
Registration No. 0107538000495

NFC047/2567

วันที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน สวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ	จำนวน	1 ชุด
	2. แบบรายงานผลการฝึกอบรม (ภก.คปอ.ผบ.3.)	จำนวน	1 ชุด
	3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรม	จำนวน	1 ชุด

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อกฎหมายเกี่ยวกับคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (คปอ.)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.43-(1)-1/2558-ณพ ประกอบกิจการ ผลิต - ซื่อ มาขายไป ปุ๋ยเคมีทุกชนิด, ยิบซัม, แอมโมเนีย, แอมโมเนียน้ำ, กรดซัลฟูริก ตั้งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 2 ถนน ไอ - สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 - 683 644 ปัจจุบันมีลูกจ้างจำนวน 48 คน ชาย 38 คน หญิง 10 คน บริษัทเล็งเห็นถึงความสำคัญ ของคณะกรรมการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (คปอ.) จึงได้ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (คปอ.) ขึ้น

บริษัทฯ ขอส่งเอกสารคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และแบบรายงานผลการฝึกอบรม หลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ดังสิ่งที่ ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงาน

- 3 ก.ค. 2567

ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสานงาน

นางสาวทิพสินี ศิริโชติ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

โทรศัพท์ 038-683644 # 109 มือถือ 087-1493297

E-mail : thinsinee.s@nfc.co.th

## แบบรายงานผลการฝึกอบรม

หลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ  
และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจดทะเบียนเจ้าพนักงานความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน  
หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕

เขียนที่ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด(มหาชน)

วันที่ 2 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

## ส่วนที่ ๑ ข้อมูลนายจ้างหรือผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรม

(ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หรือ ☐ และกรอกข้อความในช่องว่าง)

## กรณีนายจ้างดำเนินการ

☐ ชื่อนายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน คำนำหน้า ☒ นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ชื่อ..... นาย นคร..... นามสกุล..... ศรีตะปัญญะ

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคลสถานประกอบกิจการ 0-1075-38000-49-5

ที่อยู่ เลขที่..... 2..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน ไอ - สอง

แขวง/ตำบล..... มาบตาพุด..... เขต/อำเภอ..... เมืองระยอง..... จังหวัด..... ระยอง..... รหัสไปรษณีย์ 21150

โทรศัพท์ 038-683-644 โทรสาร 038-684-382 โทรศัพท์มือถือ 081-9372651 E-mail nakorn.sr@nfc.co.th

☐ ได้รับความเห็นชอบการดำเนินการฝึกอบรม หลักสูตรที่ดำเนินการฝึกอบรม☒ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ของสถานประกอบกิจการ☐ ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

จากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่.....

โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

## กรณีผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรมดำเนินการ

☐ ชื่อผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรม.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0-0000-00000-00-0

ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

ใบรับรองหลักสูตรเลขที่..... วันที่ได้รับการรับรอง..... วันหมดอายุ.....

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง  
ได้รับเอกสารแล้ว  
(นายทศพล พลคำมาก)  
นักวิชาการแรงงานชำนาญการ  
- 3 ก.ค. 2567

## ส่วนที่ ๒ การดำเนินการฝึกอบรม

หลักสูตรที่ดำเนินการฝึกอบรม ☒ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม  
ในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

☐ ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

สถานที่จัดฝึกอบรม..... บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

ตั้งอยู่ เลขที่..... 20/9 ..... หมู่ที่..... - ..... ตรอก/ซอย..... - ..... ถนน..... ปกครองสงเคราะห์ราษฎร์

แขวง/ตำบล..... มาบตาพุด..... เขต/อำเภอ..... เมืองระยอง..... จังหวัด..... ระยอง

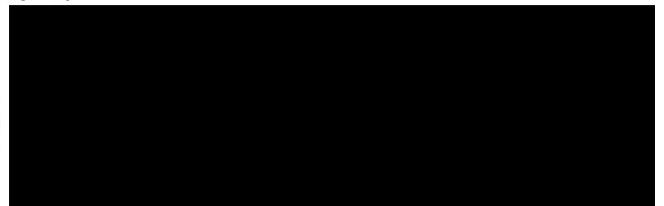
รหัสไปรษณีย์..... 21150..... โทรศัพท์..... 038-977-777..... โทรสาร..... 038-977-701

ดำเนินการฝึกอบรม ตั้งแต่วันที่ 20 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

## ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่แนบ ดังนี้

๑. ผลการฝึกอบรม

๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม และรายชื่อวิทยากร



วัน เดือน ปี..... 27 มิถุนายน 2567

### หมายเหตุ

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
๒. รายงานสรุปผลการให้บริการพร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐาน ณ กองความปลอดภัยแรงงาน หรือโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือยื่นด้วยตนเอง ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด



**บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)**  
**NFC PUBLIC COMPANY LIMITED**

เลขที่ 38 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 38 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495  
Registration No. 0107538000495



## ประกาศ

### เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำสถานประกอบกิจการ

เพื่อให้การดำเนินงานของโรงงาน บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนด

บริษัทฯ จึงประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ (คณะกรรมการฯ) ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. นายภาณุพงศ์ เสรีภูเกวี	ผู้อำนวยการโรงงาน	ประธาน คปอ.
2. น.ส.วรัญญา รุ่งวิทยานุกัณ	ผู้จัดการส่วนจัดซื้อและคลังสินค้า	กรรมการผู้แทนนายจ้าง
3. นายอารียะ เครือทิม	พนักงานซ่อมบำรุง	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
4. นายธวัชชัย บุญเพชร	หัวหน้างานปฏิบัติการ	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
5. นายอักรชัย ตางาม	หัวหน้างานคุณภาพความปลอดภัยฯ	กรรมการและ เลขานุการฯ

ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260  
No. 88 SC Group Building, 3<sup>rd</sup> Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260  
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax +66 2 348 0578-9 Website www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495  
Registration No. 0107538000495



4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สืบหาการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและให้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2567



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)





เลขทะเบียนนิติบุคคล 85890

PINTHONG GROUP

บริษัท ปิ่นทองกรุ๊ป แชนแนลเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง 13-66-005

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายภาณุพงศ์ เสริฐทวี

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการสั่งให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงานหรือคณะบุคคล  
เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ ณ โรงแรมเดอะริชไฮเทล จังหวัดนครราชสีมา

ระหว่างวันที่ 13 - 14 พฤศจิกายน 2566

ได้ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2566

P.P.

(นายปริญญ์ เพ็ชรวิทย์)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด  
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า  
นางสาวรัญญา รุ่งวิทยานวัฒน์

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน  
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

(นายประกาศ บุตตะมาศ)  
กรรมการผู้จัดการ

ใช้ตรวจสอบรายชื่อ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร SC-๐๐๖๒๓/๖๗



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด  
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอัครชัยซ์ ตางาม

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน  
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

(นายประกาศ บุตตะมาศ)  
กรรมการผู้จัดการ

ใช้ตรวจสอบรายชื่อ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร SC-๐๐๖๒๒/๖๗



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด  
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายรัชชัย บุญเพชร

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ  
ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน  
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

(นายประกาศ บุตตะมาศ)  
กรรมการผู้จัดการ

ใช้ตรวจสอบรายชื่อ



เลขทะเบียนบัตร SC-๐๐๖๒๔/๖๗



ภาคผนวก ข-20

นโยบายด้านคุณภาพ ความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)  
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

**นโยบายด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม**  
(QUALITY, SAFETY, OCCUPATIONAL HEALTH AND ENVIRONMENTAL POLICY)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตระหนักดีและยึดมั่นในระบบงานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งสำคัญ รวมถึงได้ส่งเสริมและเน้นการมีส่วนร่วมของบุคลากรให้ดำรงอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ดี ปลอดภัย ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

NFC Plc has realized and are committed to implementation of QSHE policy, including motivation of all company employees to continuously maintain safety working environment which may affect the company business as follows:-

1. จัดทำระบบการจัดการด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม มาใช้งานในบริษัท และมีการส่งเสริมพัฒนาให้ความรู้แก่ทีมผู้บริหารและพนักงาน เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในการบริหารระบบการจัดการด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง

To establish the QSHE management system to develop the knowledge for the management team and employees in order to continuously create conscious mind related to management of QSHE.

2. จัดการระบบการผลิต การขายและงานบริการให้มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้า

To establish the production, sale, and service processes to meet the requirement and highest satisfaction of the clients.

3. ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมที่บริษัทดำเนินการ อาทิ มลพิษทางอากาศ น้ำ ดิน และ ขยะอันตราย เป็นต้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนและระบบนิเวศน์โดยรอบ

To minimize any operation activities affecting to environment – air pollution, waste water, soil pollution and hazardous wastes – which may affect the surrounding community and ecosystem.

4. ลดสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยและควบคุมอุบัติเหตุในการทำงานให้เป็น “ศูนย์”

To minimize any unsafe working conditions and control “ZERO” accidents from any operations.

ทั้งนี้ให้ผู้บริหารทุกหน่วยงานมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในการส่งเสริมและสนับสนุนในด้านงบประมาณ กำลังคน เวลา ให้เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย วัตถุประสงค์ และ เป้าหมายที่กำหนด ด้านนโยบายด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Thus, all management executives are accountable for promoting and providing the sufficient budget, manpower and time in order to achieve the objectives and goals of QSHE Policy.

ประกาศ ณ. วันที่ 1 กรกฎาคม 2561

(นายณัฐภาพ รัตนสุวรรณทวี)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร